

Tren Santiago-Melipilla

CONECTIVIDAD DE ALTO IMPACTO

ESTE NUEVO TREN DE CERCANÍA BENEFICIARÁ DIRECTAMENTE A LOS HABITANTES DE OCHO COMUNAS DE LA REGIÓN METROPOLITANA, UNIENDO SANTIAGO CON MELIPILLA EN 46 MINUTOS. CON UNA INVERSIÓN ESTIMADA DE US\$ 1.560 MILLONES, CONTARÁ CON 22 TRENES ELÉCTRICOS NUEVOS. SE CALCULA QUE EL PROYECTO INICIE SU CONSTRUCCIÓN EN 2020 Y SU OPERACIÓN COMIENZE EN 2025.

Por Victoria Hernández_Fotos gentileza Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.



Las estaciones tendrán torniquetes de acceso similares a los que utiliza el Metro.

Ya entró en tierra derecha para su implementación el proyecto del tren de pasajeros de Santiago a Melipilla. Se trata de una iniciativa anunciada en 2013 y que, tras la reciente aprobación de la Resolución de Calificación Ambiental, cumple con todos los requisitos para empezar a materializarse.

El proyecto de US\$ 1.560 millones será la mayor inversión en décadas que realizará la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE). Contará con 22 trenes eléctricos nuevos, similares en estándar a los que hoy funcionan en el Metrotrén Santiago a Nos y los recientemente licitados para el servicio Biotrén en el Gran Concepción. Se estima que el proyecto inicie su construcción en 2020 y su operación comience en 2025. Para la primera de estas etapas precisaría de una mano de obra de 1.900 personas, mientras que para la segunda requeriría cerca de 400.

El proyecto contempla un trayecto de 61 kilómetros de extensión y contará con once estaciones desde Alameda a Melipilla. Ocho serán las comunas beneficiadas por el nuevo servicio en un área de influencia de 1,4 millones de habitantes: Estación Central,

Cerrillos, Maipú, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla. De ellas, cinco no son parte del Transantiago.

Para la ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt, el mayor beneficio de este proyecto será la reducción en los tiempos de traslado. El trayecto entre Santiago y Melipilla se concretaría en 46 minutos, aproximadamente, lo que va a generar más de dos horas de ahorro diarias para miles de personas. “Eso hace que para el Estado sea rentable esta inversión, porque son muchos los pasajeros involucrados. Se espera que movilice 60 millones anualmente. Eso es más que lo que mueve toda la red de EFE en este momento”, afirma. En la actualidad, la empresa de ferrocarriles transporta del orden de 47 millones de personas anuales.

ACERCANDO A LAS PERSONAS

Durante los últimos años, en las áreas externas y más limítrofes de la Región Metropolitana se ha localizado una gran cantidad de población, por lo que se han ido haciendo necesarias conexiones de alta capacidad para transportar a estas personas a sus lugares de trabajo en Santiago. En este sentido, trenes de cercanía como el anunciado resuelven este tipo de necesidad.

“Esta conexión no solo extiende un eje y abre conectividad a una zona que está en desarrollo, sino también a un área consolidada de gente que vive ahí y que tiene problemas para conectarse con los servicios que están actualmente disponibles como, por ejemplo, de buses”, dice la ministra Gloria Hutt.

SERÁN MÁS DE 1,6 MILLONES de metros cuadrados construidos en un trayecto de 61 kilómetros de extensión, con once estaciones, tres vías hasta Malloco y dos hasta Melipilla.



El trayecto considera 11 estaciones entre Alameda y Melipilla.

EVALUACIÓN AMBIENTAL

Tres años y medio tomó la evaluación ambiental del proyecto. En diciembre de 2015, EFE presentó al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto Tren Alameda–Melipilla. Previamente, EFE realizó, de manera proactiva y voluntaria, un procedimiento de participación ciudadana temprana que consideró más de 450 instancias de encuentro con la comunidad, sus representantes y autoridades.

Luego, y ya iniciado el proceso ante el SEA, se llevó a cabo la etapa de participación ciudadana formal. “En dicho proceso se desarrollaron reuniones en todas las comunas vinculadas al proyecto, con el fin de informar a la ciudadanía sobre sus características y alcances, así como también responder las dudas de los vecinos. Posteriormente, las comunidades, organizaciones sociales, ambientales, organismos del Estado y municipio, enviaron sus consultas y observaciones al SEA”, afirman desde EFE.

Finalmente, durante mayo pasado, el SEA emitió el informe final del proceso de evaluación. A partir de ello, la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región Metropolitana (el 15 de mayo) votó favorablemente la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) para el proyecto, lo que fue comunicado por el Presidente Sebastián Piñera.

La ministra Hutt destaca la importancia de este sistema. “Hay toda una protección del impacto que se genera. En la medida en que uno construye proyectos que ya tienen todo este resguardo, se está también asegurando la sustentabilidad a largo plazo de las inversiones, de la infraestructura y de su operación”, finaliza.



Plano de la futura Estación Vespucio.



Prototipo de una estación.



Gloria Hutt, ministra de Transportes y Telecomunicaciones.

		
17 min	60 min	43 min
Alameda - Ciudad Satélite		
21 min	85 min	64 min
Alameda - Malloco		
46 min	120 min	76 min
Alameda - Melipilla		



El impacto de esta iniciativa será importante, agrega la secretaria de Estado, toda vez que el tren incorporará a cinco comunas que están fuera del área de servicios del Transantiago. De esta forma, la nueva Red Metropolitana de Movilidad llegará a nuevos destinos. “Lo que queremos es marcar con ello un cambio en la calidad de los sistemas de transporte público en Chile”, puntualiza.

El servicio contará con una tarifa integrada al Transantiago mediante la tarjeta BIP, entre Santiago y la Ciudad Satélite de Maipú. Asimismo, entre esta localidad y Melipilla el pago se realizará por tramo recorrido, tal como ocurre en el Metro de Valparaíso y el Metrotrén a Rancagua.

LAS OBRAS

El proyecto de tren de pasajeros a Melipilla considera obras como el confinamiento de la faja, la remodelación del haz de vías y andenes en la Estación Central y la remodelación del haz de vías entre Alameda y Melipilla. A ellas se suman la adquisición de los nuevos trenes y la edificación de 15 cruces vehiculares desnivelados, 12 cruces vehiculares a nivel con barreras automatizadas entre Malloco y Melipilla, 61 pasos peatonales (aéreos, soterrados y a nivel), nueva señalización y once estaciones. Contempla, además, la conexión con las líneas 1 y 6 de Metro. En total, serán más de 1,6 millones de metros cuadrados construidos en un

trayecto de 61 kilómetros de extensión, con tres vías hasta Malloco y dos hasta Melipilla.

“Actualmente, existe entre Santiago y San Antonio, pasando por Melipilla, una vía para transporte de carga. Este proyecto la rehabilita, por lo que las principales obras serán aquellas para el servicio de pasajeros”, especifican desde EFE. De esta manera, entre Alameda y Malloco habrá dos vías para pasajeros y una para carga, y una para cada uno de estos usos entre Malloco y Melipilla.

Para el tramo Alameda-Malloco, como la cantidad de pasajeros es muy grande, se estipuló implementar trenes de alta frecuencia, con intervalos de cuatro minutos en hora punta y de ocho minutos en horario

valle. En cambio, la continuidad de trenes entre Alameda y Melipilla será de 24 minutos en hora punta y de 48 minutos en hora valle.

Considerando que este eje conecta con San Antonio, la decisión de que también sea de carga responde a la necesidad requerida por el crecimiento portuario en esta ciudad de la Región de Valparaíso. “En San Antonio hay un proyecto de expansión de gran magnitud, por lo que también se necesita perfeccionar la conexión ferroviaria. No se podría pensar en proyectos portuarios de esa escala sin una conexión ferroviaria equivalente. Así es que, por el lado de la carga, también hay una demanda importante”, explica Gloria Hutt.

INTERVALOS Y TIEMPOS DE VIAJE PREVISTOS

TRAMO ALAMEDA-CIUDAD SATÉLITE DE MAIPÚ

Intervalo: 4 minutos (hora punta) – 8 minutos (hora valle).

Tiempo de viaje: 17 minutos.

Tiempo de ahorro: 43 minutos por viaje aproximadamente.

TRAMO ALAMEDA-MALLOCO

Intervalo: 4 minutos (hora punta) – 8 minutos (hora valle).

Tiempo de viaje: 21 minutos.

Tiempo de ahorro: 64 minutos por viaje aproximadamente.

TRAMO ALAMEDA-MELIPILLA

Intervalo: 24 minutos (hora punta) – 48 minutos (hora valle).

Tiempo de viaje: 46 minutos.

Tiempo de ahorro: 74 minutos por viaje aproximadamente.