



La ejecución del proyecto de pavimentación de la Carretera Austral en el tramo aysenino de Cerro Castillo-Laguna Verde, va desde el kilómetro 706.6 al 720.1.

*Pavimentación Ruta 7 Sur*

# CONECTIVIDAD AL FIN DEL MUNDO

CON EL INICIO DE LA PAVIMENTACIÓN DE LOS 13,5 KILÓMETROS DEL TRAMO CERRO CASTILLO-LAGUNA VERDE, COMIENZA UN HITO PARA LA ZONA SUR DE LA CARRETERA AUSTRAL, QUE COMUNICA LAS REGIONES DE LOS LAGOS Y AYSÉN POR LOS ESCARPADOS PAISAJES DE LA PATAGONIA.

*Por Cristóbal Jara\_ Fotos gentileza Besalco, MOP y Sernatur Aysén.*



Sector Lago Las Torres.

**Una nueva infraestructura vial aporta** mayor acceso a servicios y conectividad a los lugares en los cuales se construye. Estas inversiones son particularmente valoradas en los extremos del territorio, como es el caso de la Patagonia, donde la Carretera Austral es una ruta emblemática y a veces exclusiva, para trasladarse hasta el poblado más cercano. Se trata de la única vía longitudinal estructurante de la Provincia de Palena (Región de Los Lagos) y de la Región de Aysén; entrega servicios a 13 municipios y 120.000 residentes.

Sin embargo, la también llamada Ruta CH 7, con una extensión total de 1.075 kilómetros desde Puerto Montt hasta Puerto Yungay, adolece de asfalto en gran parte de sus tramos. El ripio, material principal con la cual está construida, es una limitante

para la conectividad y la seguridad del tránsito vehicular, debido a la lluvia, la nieve, la neblina y el viento que priman en esta zona.

Según datos del MOP, solo el 25% de los caminos a nivel nacional cuentan con pavimento, mientras que la Región de Aysén no supera el 12% de caminos asfaltados. Por eso, el inicio de la ejecución del proyecto de pavimentación de la Carretera Austral en el tramo aysenino de Cerro Castillo-Laguna Verde, desde el kilómetro 706,6 al 720,1, es un anhelo que se está cumpliendo, en especial para la comuna de Río Ibáñez y la localidad de Cerro Castillo. Esta inversión vial alcanza los \$ 11.362 millones y su financiamiento proviene del Fondo Nacional de Desarrollo Regional.

Néstor Mera, seremi del Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Aysén, enfatiza la

importancia del salto cualitativo que implica avanzar en infraestructura vial, desde una ruta de ripio a una de asfalto. “Tiene un simbolismo muy importante el pavimentar los primeros 13,5 kilómetros desde Cerro Castillo al sur. Cuando entregamos pavimento, además de unir familias y personas, entregamos una posibilidad de acceso a servicios y desarrollo productivo. Con el ripio evidentemente esto se vuelve mucho más complejo, limitando el desarrollo social, productivo y económico de la región”, afirma.

### **EL PRIMER TRAMO DEL PROYECTO RUTA 7**

Según explican desde la Dirección de Vialidad del MOP, esta obra es parte del Proyecto Ruta 7, que impulsa la pavimentación desde Puerto Montt hasta Cochrane. La

## LA PARTE SUR

del Proyecto Ruta 7 abarca desde Villa Cerro Castillo hasta Cochrane, con una longitud de 245 kilómetros. Esta obra corresponde al primer tramo.

parte sur del mismo, que abarca desde Villa Cerro Castillo hasta Cochrane, tiene una longitud de 245 kilómetros, de los cuales la obra en ejecución corresponde al primer tramo. “Se estima que la pavimentación completa de todo este sector demandará un plazo de 12 a 15 años”, indican en Vialidad.

Los trabajos, comandados por el Gobierno Regional de Aysén y el MOP –con la Dirección de Vialidad como unidad técnica- comenzaron el 20 de octubre de 2017. A la fecha registran un 14% de avance y su

plazo de finalización es de 480 días corridos. “Se está avanzando en la preparación de materiales, instalación de elementos de sostenimiento de taludes y movimiento de tierras. Se espera iniciar la construcción del pavimento en el mes de septiembre”, dicen en Vialidad.

Las obras en ejecución contemplan: mejoramiento para completar las obras básicas de confección de la plataforma, mediante excavación de corte en roca; estabilización de taludes por medio de la colocación de mallas de refuerzo; señalización vertical completa y defensas camineras certificadas.

Según explican desde Besalco, empresa que se adjudicó el mejoramiento de esta sección de la ruta, en este proyecto se empleará pavimento de hormigón de cemento hidráulico de geometría optimizada con fibra estructural, pues otorga mayor durabilidad. Ante el rigor del clima y las complejas geografía y topografía del lugar, la compañía deberá sortear diversos desafíos.

“Las temperaturas normalmente son bastante bajas, llegando en algunas oportunidades a estar varios grados bajo cero. Esto obliga a concentrar la mayor parte de los trabajos en los períodos de clima más favorables, pero, dados los plazos del contrato, en muchas ocasiones se deben efectuar con el empleo de microclimas para mantener las

### FICHA TÉCNICA

**NOMBRE DEL PROYECTO / OBRA:** Mejoramiento Ruta 7 Sur, pavimento sector Cerro Castillo - Laguna Verde, tramo km. 706,6 a km. 720,1, Región de Aysén.

**MANDANTE:** Gobierno Regional. Unidad Técnica: MOP-Dirección de Vialidad.

**MONTO INVERSIÓN:** \$ 11.362 millones.

**FINANCIAMIENTO:** Fondo Nacional de Desarrollo Regional.

**EMPRESA EJECUTORA / CONSTRUCTORA:** Besalco.

**FECHA INICIO Y PLAZO DE TÉRMINO DE OBRA:** 20-10-2017, 480 días corridos.





Trabajos en Cerro Castillo, sector Laguna Verde.



## LOS TRABAJOS COMENZARON

el 20 de octubre de 2017, registran un 14% de avance y su plazo de finalización es de 480 días corridos.

materias primas en las temperaturas adecuadas. Esto se logra incorporando carpas térmicas, calentando los áridos y el agua utilizados en la fabricación de hormigones”, precisan en Besalco, que ya tiene la experiencia de haber ejecutado este tipo de obras en cuatro tramos de la Carretera Austral.

El seremi del MOP de Aysén, Néstor Mera, vuelve a resaltar los beneficios que traerá la pavimentación. “Con estas obras mejoraremos la conectividad y seguridad de la comunidad que reside en la zona sur de la Región de Aysén y de quienes viajan en forma interna o como turistas hacia y desde este sector de nuestra región, mejorando significativamente su calidad de vida”, destaca.

De acuerdo con el Proyecto Ruta 7, el trazado de esta ruta en Aysén recibirá nuevas inversiones para prolongar las mejoras más hacia el sur, desde el sector de Laguna Verde hasta el puente alcantarilla La Cascada, ubicado también en la Ruta 7 Sur, que en el futuro permitirá generar un tramo mayor de 30 kilómetros pavimentados.

### DETALLE DE PAVIMENTACIÓN EN CARRETERA AUSTRAL

La Ruta CH 7 se extiende por 1.075 kilómetros desde la Región de Los Lagos hasta la Región de Aysén. A continuación, el detalle de los avances de la pavimentación en sus tramos de norte a sur, según datos de Vialidad.

REGIÓN	TRAMO	AVANCE EN PAVIMENTACIÓN %
Los Lagos	Puerto Montt – Caleta La Arena: 45 km.	100%
	Puelche – Hornopirén: 55 km.	64%
	Hornopirén – Pichanco: 35 km.	26%
	Leptepú – Fiordo Largo: 10,5 km.	0%
	Caleta Gonzalo – Chaitén: 56,1 km.	37%
	Chaitén – Límite Regional: 107 km.	100%, en terminaciones (1)
Aysén	Límite Regional – La Junta; 35,5 km.	100 %
	La Junta – Puyuhuapi – Las Pulgas: 55,7 km.	75%
	Las Pulgas – Queulat – Bif. Cisnes: 47,3 km.	24%
	La Zaranda – E. Mina Toqui – Coyhaique: 178 km. (usando Camino X – 50).	100 %
	Coyhaique – Villa Cerro Castillo: 95 km.	100%
	Villa Cerro Castillo – Cochrane: 245 km.	0%
Cochrane – Puerto Yungay: 120 km.	0%	

(1): hay dos subtramos dañados (1,3 km.), por la remoción en masa ocurrida en el sector de Villa Santa Lucía en diciembre de 2017.