



Proyecto Nudo Quilicura

UN FUTURO RESPIRO **PARA EL NORTE DE SANTIAGO**

PARA SOLUCIONAR UNO DE LOS PUNTOS DE CONGESTIÓN VEHICULAR MÁS CONFLICTIVOS DE LA CAPITAL, EL FUTURO NUDO QUILICURA CONTEMPLA CONEXIONES DIRECTAS ENTRE AVENIDA AMÉRICO VESPUCIO NORTE Y LA AUTOPISTA CENTRAL. TAMBIÉN COMPRENDERÁ LA CONSTRUCCIÓN DE DOS TÚNELES EN EL CERRO RENCA E INCLUIRÁ 50 HECTÁREAS DE ÁREAS VERDES PARA LOS VECINOS.

Por Victoria Hernández_Fotos gentileza Abertis Autopistas.



El proyecto contempla la construcción de un nuevo enlace entre avenida General Velásquez y avenida Américo Vespucio Norte, mediante dos túneles que atravesarán el cerro Renca, con una extensión de 1,5 kilómetros y dos pistas por sentido cada uno.

El Nudo Quilicura se ha convertido en un gran dolor de cabeza para los santiaguinos y para quienes transitan por esa zona del sector norte de la capital. Construido para soportar el tránsito de ocho mil vehículos al día, hoy recibe 25 mil en cada jornada. Por eso, en horas punta, presenta una congestión vehicular que puede extenderse entre dos a cinco kilómetros y la velocidad de desplazamiento puede llegar a 30 kilómetros por hora.

La situación puede tornarse desesperante en muchas ocasiones. Para quienes residen en esta comuna, el problema es especialmente complicado en los momentos más álgidos de la mañana y de la tarde, puesto que solo para salir o ingresar a Quilicura tardan hasta 40 minutos. De esta manera, al trabajar fuera de esta comuna, los vecinos pueden gastar alrededor de tres o cuatro horas diarias solo en viajes.

“Las malas decisiones tomadas hace más de 30 años, hicieron que la obra que existe no se planificara a futuro, volvién-

dose ineficiente y generando el caos que actualmente provoca”, opina el alcalde de Quilicura, Juan Carrasco.

Por eso, Abertis -grupo internacional que gestiona carreteras como Autopista Central- en conjunto con los ministerios de Obras Públicas y de Transportes, han elaborado el nuevo Plan de Mejoramiento del Nudo Quilicura. Para el edil Juan Carrasco, “gracias al trabajo colaborativo que hemos estado desarrollando con todas las entidades correspondientes, esta vez sí se está levantando una solución apropiada a la gran congestión que hoy vivimos”.

Entre las principales características del proyecto, se encuentra el diseño de un enlace con uniones directas entre las vías expresas de Américo Vespucio y Ruta 5. A ello se suma otra obra, la construcción de un nuevo enlace entre avenida General Velásquez y avenida Américo Vespucio Norte, mediante dos túneles a través del cerro Renca, con una extensión de 1,5 kilómetros y dos pistas

ESPACIOS COMUNES PARA LOS VECINOS

Paisajismo y áreas verdes también serán parte del nuevo Nudo Quilicura. Está contemplado el desarrollo de 50 hectáreas de parques familiares, canchas y ciclovías en Conchalí, Quilicura y Renca. Son parques que se van a adicionar a las zonas de influencia de las comunidades aledañas. Abertis cuenta con un programa denominado Red Viva, que trabaja con todas las comunidades involucradas, para incorporar iniciativas y proyectos de infraestructura en esta materia.

por sentido cada uno. El proyecto contempla una inversión de US\$ 560 millones.

TÚNELES CLAVES

Uno de los factores que contribuye notablemente a la actual congestión del enlace Quilicura, es el tráfico vehicular proveniente del eje General Velásquez, que corresponde al 25% de los vehículos de Autopista Central en ese sector. Por lo tanto, el nuevo enlace entre General Velásquez y Vespucio Norte a través del cerro Renca, permitirá disminuir el flujo de aquellos que utilizan la conexión Ruta 5/ Vespucio Norte.

La solución del Nudo Quilicura considera un enlace con ramales directos entre la Ruta 5 y Américo Vespucio, proyectado con tres niveles superiores y uno subterráneo.



Esta parte del proyecto corresponde a dos túneles, cuyos accesos se extienden desde la calle Puerto Montt y cruzan el cerro Renca, hasta un nuevo enlace con Vespucio Norte, a la altura del sector de Lo Campino, en Quilicura.

A estos corredores se suma el rediseño de la curva de General Velásquez, ubicada en el sector de calle Puerto Montt, aumentando su radio de giro y definiendo así un trazado compatible con las velocidades promedio del resto de este eje. Ello, junto con disminuir el flujo del Nudo Quilicura, potenciará a la Avenida General Velásquez como alternativa a la Ruta 5.

MUROS TEM

La empresa Tierra Armada Chile SpA ha trabajado para el consultor Louis Berger (quien está a cargo de la definición estructural del proyecto), apoyándolo con la definición geométrica y estructural de más de 100 muros de Tierra Estabilizada Mecánicamente (TEM), para conformar las rampas de acceso a los nuevos niveles que contempla el Nudo Quilicura. “Concretamente, se elaboró una ingeniería a nivel de detalle para el Ministerio de Obras Públicas, mediante una solución de 62.000 m² de muros conformados con paneles de hormigón prefabricados y refuerzos geosintéticos”, señala Nicolás González, product manager de Tierra Armada Chile S.p.A.

La incorporación de muros TEM en este tipo de proyectos, se justifica debido a su facilidad constructiva y porque resultan ser más convenientes, en términos económicos, que la alternativa tradicional de muros de hormigón armado in situ. “Su buen comportamiento sísmico, tanto en Chile como en el resto del mundo y su uso extensivo en el país, han dado la confianza de incorporarlos cada vez más y en distintos proyectos viales”, asegura Nicolás González.

EL NUEVO NUDO REEMPLAZARÁ AL ACTUAL, QUE

fue construido para recibir 8.000 vehículos al día, en vez de los 25.000 que soporta actualmente, en donde las velocidades pueden llegar a los 30 km/h.



“Las únicas ingenierías que están terminadas son las de los túneles del cerro Renca. Por eso, la primera fase que se va a construir es esta, porque va a ayudar a sacar a los vehículos que se conectan con Vespucio”, comenta Mauricio Tuteleers, gerente de Comunicaciones de Abertis Autopistas. Se estima que la licitación de las obras de los túneles debiese realizarse dentro del segundo semestre de 2017.

DESCONGESTIONAR EL NUDO

La solución del Nudo Quilicura considera un enlace con ramales directos entre la Ruta 5 y Américo Vespucio, lo que significa que los flujos expresos no se mezclarán con los tránsitos locales. Está proyectado con tres niveles superiores y uno subterráneo, y cada uno va a permitir tomar conexiones directas en todos los sentidos.

“La separación de los flujos permitirá mayores velocidades de desplazamiento

vehicular, mejorando las condiciones de seguridad y de capacidad de la vía. Asimismo, existirá continuidad de las calles locales en todos los sentidos, norte, sur, oriente y poniente”, detalla Álvaro Henríquez, jefe de la División de Operaciones de la Coordinación de Concesiones del MOP.

Mauricio Tuteleers, por su parte, destaca el concepto predominante de enlaces directos que tendrá el renovado nudo y no mediante un bypass con una caletería. Junto con ello, cada conexión se realizará en dos pistas, duplicando así la capacidad actual para los vehículos.

El gerente de Abertis agrega que esto debiese aliviar completamente el problema que tiene el nudo en la actualidad. “Con las proyecciones de la cifra que tenemos hoy, esto debiese ser una solución hasta el final de la concesión, en 2031”, afirma.

La iniciativa también contempla la cons-

trucción de una conexión de la avenida Las Torres con Américo Vespucio Norte, dando otra opción de acceso a la autopista a los habitantes de la comuna de Quilicura.

En el diseño del proyecto se han considerado las futuras obras de transporte público de la zona. Álvaro Henríquez explica que durante su desarrollo se ha trabajado en coordinación con el Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM), Metro, Secretaría de Planificación de Transporte (SECTRA) y Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), con el objeto de integrar las intervenciones proyectadas en el sector, como la nueva Estación Intermodal Los Libertadores, la extensión de la Línea 3 de Metro hasta Quilicura y el futuro tren que se proyecta entre Santiago y Batuco.

El total de las obras será financiado por Abertis y se contempla una licitación pública para su construcción.