

EL ESPERADO PROYECTO VIAL PARA LA ARAUCANÍA

ESTAPROPIETARIAHALOGRADOELCONSENSOYAPOYODELAS AUTORIDADES Y LA CIUDADANÍA. ANUEVEMESESDESUPRESENTACIÓN, EL MOPYARECIBIÓUNAINICIATIVAPRIVADA DE INTERVIAL, CONCESIONARIAINTERESADAENLOGRARLALICITACIÓNDEESTANUEVA RUTADEDOBLEVÍAQUEMEJORARÁLASEGURIDADYPROMOVERÁEL DESARROLLOENLAZONA.

Por Cristóbal Jara_Fotos Gentileza CChC Temuco

Será una ruta más segura y expedita para beneficio de los habitantes de la Araucanía y los miles de turistas que la visitan cada año. Ésa fue la premisa que motivó a la Cámara Chilena de la Construcción Temuco a promover el proyecto de la nueva autopista Freire-Pucón, la cual apunta a disminuir el déficit de infraestructura y conectividad que tiene la zona.

Una vez diseñado este proyecto fue presentado por autoridades locales a los distintos seremis y representantes de los distintos sectores productivos, los cuales apoyaron la iniciativa, llegando en marzo de este año al Ministerio de Obras Públicas, oportunidad en la que el Ministro Alberto Undurraga, se mostró interesado e indicó que éste era un proyecto socialmente rentable.

Henri Jaspard, presidente de CChC Temuco, subraya el compromiso logrado para realizar esta obra. “Existe un gran acuerdo, como pocas veces ha ocurrido en La Araucanía, en torno a esta propuesta, lo cual demuestra la enorme necesidad de concretar este proyecto para el desarrollo de la región”.

EL PROYECTO Y SUS BENEFICIOS

La ruta de doble vía Freire-Pucón, incluye un total de 7 tramos que se extienden en

96,9 kilómetros, desde un nuevo bypass de 2,5 kilómetros en Freire, en la Ruta 5, hasta el último tramo de 5,3 kilómetros desde la ciudad de Pucón hacia el oriente por el Camino Internacional en Curarrehue.

El segundo tramo es el más extenso, de 46,3 kilómetros, y contempla el uso de la actual Ruta CH-199 entre Freire y Villarrica para ampliarla a doble vía. El resto del trazado, entre Villarrica y Pucón, propone construir la doble vía en nuevos terrenos, más al sur que el actual camino que corre a la orilla del lago Villarrica. Así, los tramos 3 y 4 de esta nueva obra incluyen un bypass, para descongestionar Villarrica, y la doble vía entre esta ciudad y Pucón con dos accesos para esta última.

Intervial Chile, que opera la Ruta de La Araucanía y otras cuatro concesiones de la Ruta 5 Sur, respaldó este proyecto a través del desarrollo de un estudio preliminar de ingeniería, para proponer una iniciativa privada de concesión al MOP. El 3 de julio, la empresa presentó su propuesta ante la Unidad de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas.

“Intervial Chile ha presentado una Iniciativa Privada con los datos y parámetros generales, sólo a nivel de perfil, con el fin de

que el MOP evalúe y, si es su parecer, declararla como ‘de interés público’ para pasar a una segunda etapa en donde nosotros, bajo la tutela del ministerio, trabajemos en un plazo máximo de dos años en un anteproyecto que sea licitable”, adelanta Eduardo Larrabe, gerente general de Intervial Chile.

Larrabe destaca que uno de los beneficios de esta nueva obra, será mejorar la seguridad en esta vía, que hoy tiene altas tasas de accidentabilidad y congestión vehicular, sobre todo en verano, debido al incremento de la población y el arribo de turistas durante todo el año.

Hasta ahora, reconoce Larrabe, se desconoce el tiempo que se tomará la autoridad para dar una respuesta. Sin embargo, se calcula que en unos 4 años este proyecto podría ser una realidad. Y el costo, de acuerdo a estimaciones de la Intendencia y de la concesionaria, sería de unos US\$ 300 millones.

El financiamiento, agregan en Intervial, podría realizarse por concesión, en una combinación entre peajes y subsidio estatal. “Lo importante –concluye Henri Jaspard– es que la obra se ejecute. Pensamos que si se realiza vía concesión se terminará mucho antes que si se hace con financiamiento público. Los plazos se acortarían un 25%”.



LARUTA DE DOB LEVÍA FREIRE-PUCÓN

incluye un total de 7 tramos que se extienden en 96,9 kilómetros, desde un nuevo bypass de 25 kilómetros en Freire hasta el último tramo de 5,3 kilómetros entre Pucón y Curarrehue.

