

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

2007



1. PROGRAMA MENSUAL DE INVERSIÓN 2007

DIRECCION DE VIALIDAD (SIN TRANSANTIAGO)						
Mes	Tipo de Contrato		Total Mes	Acumulado	% Avance Meta	% Ejecución Real
	Obras	Consultorías				
Enero	8.312.173	318.988	8.631.161	8.631.161	2%	2%
Febrero	29.594.286	892.362	30.486.647	39.117.808	10%	10%
Marzo	32.657.175	2.252.495	34.909.671	74.027.479	19%	18%
Abril	30.193.384	1.926.218	32.119.603	106.147.082	26%	26%
Mayo	26.766.138	1.887.135	28.653.273	134.800.354	34%	33%
Junio	25.182.159	1.880.594	27.062.753	161.863.108	40%	40%
Julio	24.118.425	3.322.574	27.441.000	189.304.108	46%	47%
Agosto	20.321.154	3.064.845	23.386.000	212.690.107	54%	53%
Septiembre	32.242.673	2.807.327	35.050.000	247.740.108	64%	61%
Octubre	40.268.941	2.891.059	43.160.000	290.900.108	75%	72%
Noviembre	41.341.362	2.763.638	44.105.000	335.005.108	87%	83%
Diciembre	64.205.593	4.269.019	68.474.612	403.479.720	100%	100%
Total 2007	375.203.464	28.276.257	403.479.720	-	100%	100%

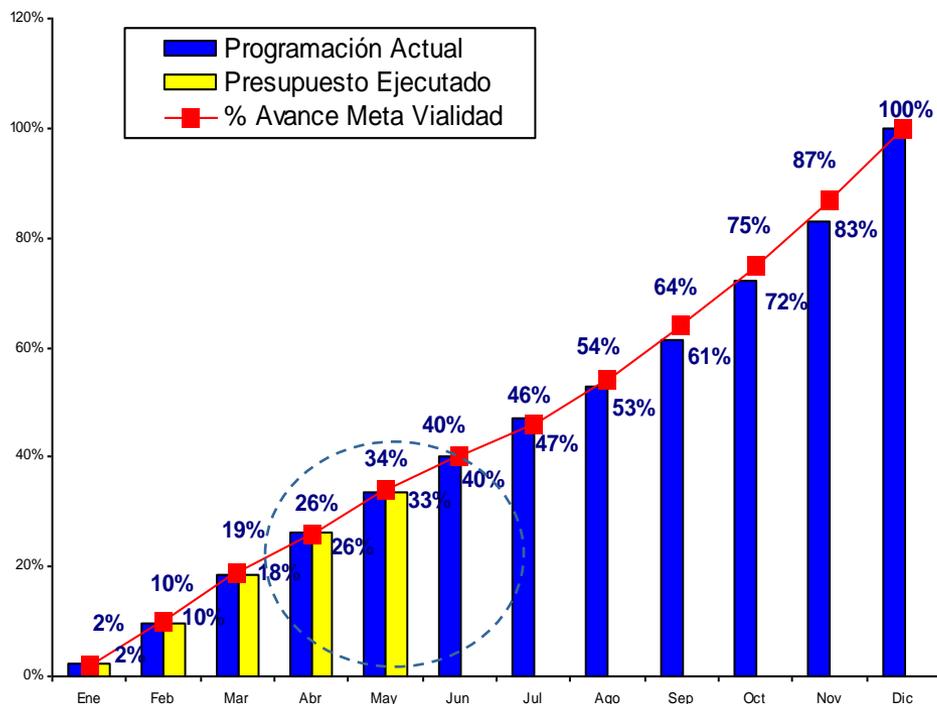
- Obras considera: considera obras civiles, expropiaciones

2. DECRETOS DE FONDOS ST 31

TIPO CONTRATO	EN TRÁMITE DIRPLAN	EN TRÁMITE DIPRES	EN TRÁMITE CONTRALORÍA	TOTALMENTE TRAMITADO CONTRALORÍA	TOTAL SOLICITADO
Vialidad	60.275	-1.769.000	9.983.265	395.196.040	403.470.580
Transantiago	0	0	0	78.410.910	78.410.910
TOTAL	60.275	-1.769.000	9.983.265	473.606.950	481.881.490
% Vialidad / Ley Ppto.	0%	0%	2%	97%	99%
% TS / Ley Ppto.	0%	0%	0%	114%	114%

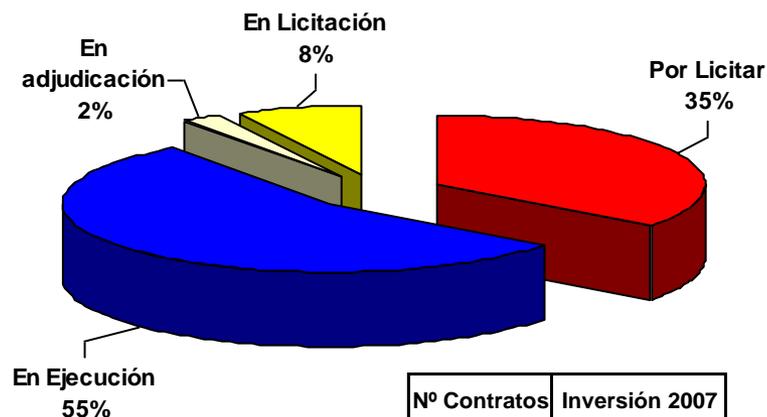
3. COMPORTAMIENTO PRESUPUESTARIO 2007

3.1. Programa de Inversión sin Transantiago (Base=Febrero/2007)



3.2. Estado contratos específicos 2007:

Total contratos 732



	Nº Contratos	Inversión 2007
Por Licitar	258	15.319.344
En Ejecución	401	155.646.636
En adjudicación	18	7.388.138
En Licitación	55	14.152.994

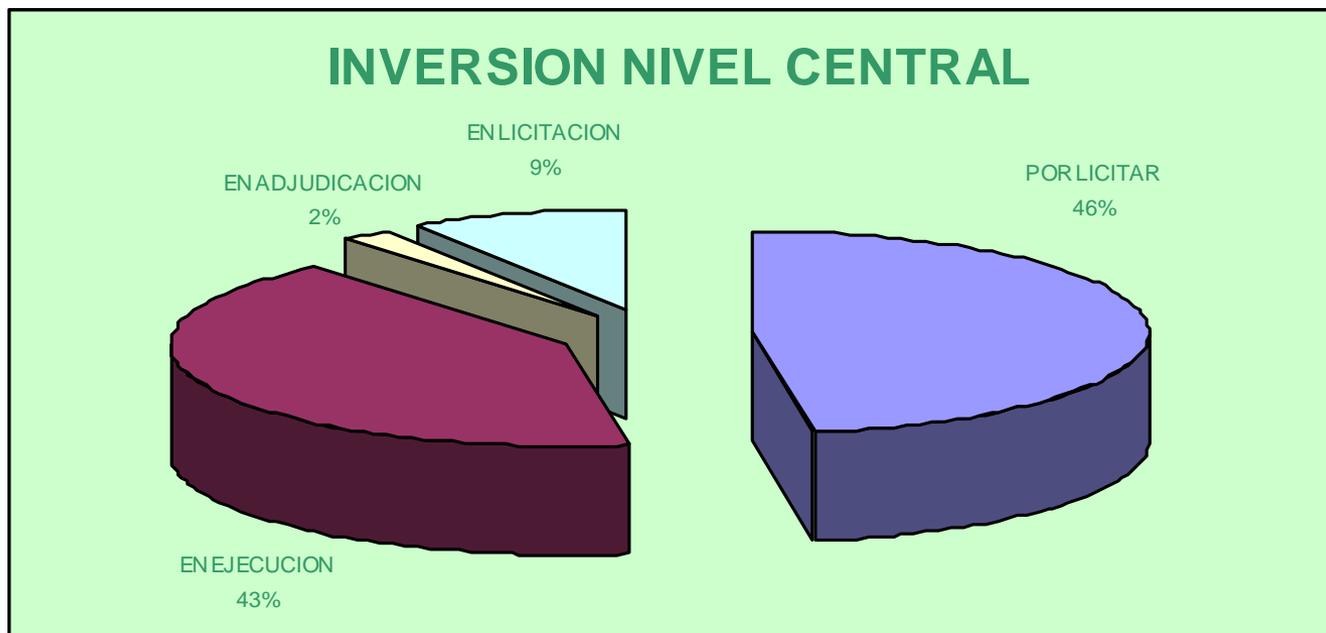
✓ **33% de ejecución presupuestaria al mes de mayo (a la misma fecha el año 2006 alcanzaba a un 31% respecto de la Ley)**

✓ **Al mes de Junio está proyectado un 40% de ejecución presupuestaria (a la misma fecha el año 2006 fue de 37% respecto de la Ley)**

✓ **Se incluyen a nivel nacional: contratos de obras, diseños, estudios, asesorías inspección fiscal.**

✓ **No se consideran contratos de conservación regional**

4. ESTADO CONTRATOS ESPECIFICOS NIVEL CENTRAL



	Nº CONTRATOS	INVERSION (miles de \$)
POR LICITAR	154	233.068.503
EN EJECUCION	143	262.641.792
EN ADJUDICACION	7	11.175.320
EN LICITACION	29	65.904.769

6. ANTICIPOS DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Región	Contrato	Inversión Total	Anticipo 2007	Fecha Estimada
		Estimada (MM \$)	(MM \$)	Licitación
I	Reposición varios sectores Huara Colchane	5,000	1,000	Junio/07
II	Reposición Ruta 5, Sector Iberia - Quillagua	4,330	900	Junio/07
III	Mejoramiento Ruta C-386, (By Pass Copiapó)	7,000	1,000	Julio/07
IV	Reposición Pavimento Ruta 45, Socos - Ovalle	6,424	1,000	Mayo/07
V	Reposición Ruta F-98-G, San Sebastian - Algarrobo - Mirasol	6,000	1,000	Junio/07
VI	Mejoramiento Ruta Costera, Cahuil - La Capilla	4,680	800	Mayo/07
VII	Puente La Huerta	5,528	1,000	Mayo/07
	Reposición Ruta 126, Ruta Los Conquistadores I Etapa	6,819	1,500	Julio/07
VIII	Mejoramiento Rotonda General Bonilla	7,475	1,200	Junio/07
IX	Reposición Pavimento Ruta R-86, Huequén - Los Sauces	10,000	1,000	Septiembre/07
	Butaco - Puerto Domínguez	2,182	500	Mayo/07
XI	Mejoramiento Ruta X-25, Cruce Ruta 7 - Puerto Cisnes	14,000	1,500	Junio/07
	Mejoramiento Ruta 7, Sector Puyuhuapi - La Junta	5,681	1,000	Mayo/07
XII	Mejoramiento Ruta 9, Cueva del Milodón - Cerro Castillo.	4,500	1,000	Junio/07
XIII	Reposición Ruta G-78, Malloco - Talagante - El Monte	3,609	1,000	Julio/07

Total anticipos MM\$ 15.400 (Inversión Total MM\$ 93.228)

7. PLAN DE LICITACIONES 2007

(MONTOS DE PROYECTOS EN MILES DE \$)

TIPO	EN ADJUDICACION	EN LICITACION	POR LICITAR	TOTAL
ESTUDIOS	312.900	2.062.472	7.495.790	9.871.162
ASESORIAS	927.115	2.420.264	17.984.710	21.332.089
OBRAS	9.935.305	61.422.033	207.588.003	278.945.341
	11.175.320	65.904.769	233.068.503	310.148.592



GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“REPOSICIÓN 15-CH, (EX A-55) HUARA-
COLCHANE, POR SECTORES”
I REGION

SECTOR : DESDE CORRALONES HASTA LA
COMUNA DE COLCHANE, (Km.
50,00 al Km 163,00), por sectores.

LONGITUD : 48 km

MONTO ESTIMADO : MM\$ 20.000.-

PLAZO DE EJECUCION : 2007-2009

DESCRIPCION:

- Carpeta de rodado en muy malas condiciones de transitabilidad
- Camino con importante rol de conectividad para el país, (Ruta de integración Internacional entre Chile, Bolivia y los países del Atlántico Sur).
- Reposición de la Ruta 15-CH (ex A-55), desde el sector de Corralones hasta la Comuna de Colchane, (Km. 50,00 al Km 163,00), por sectores (3 tramos):

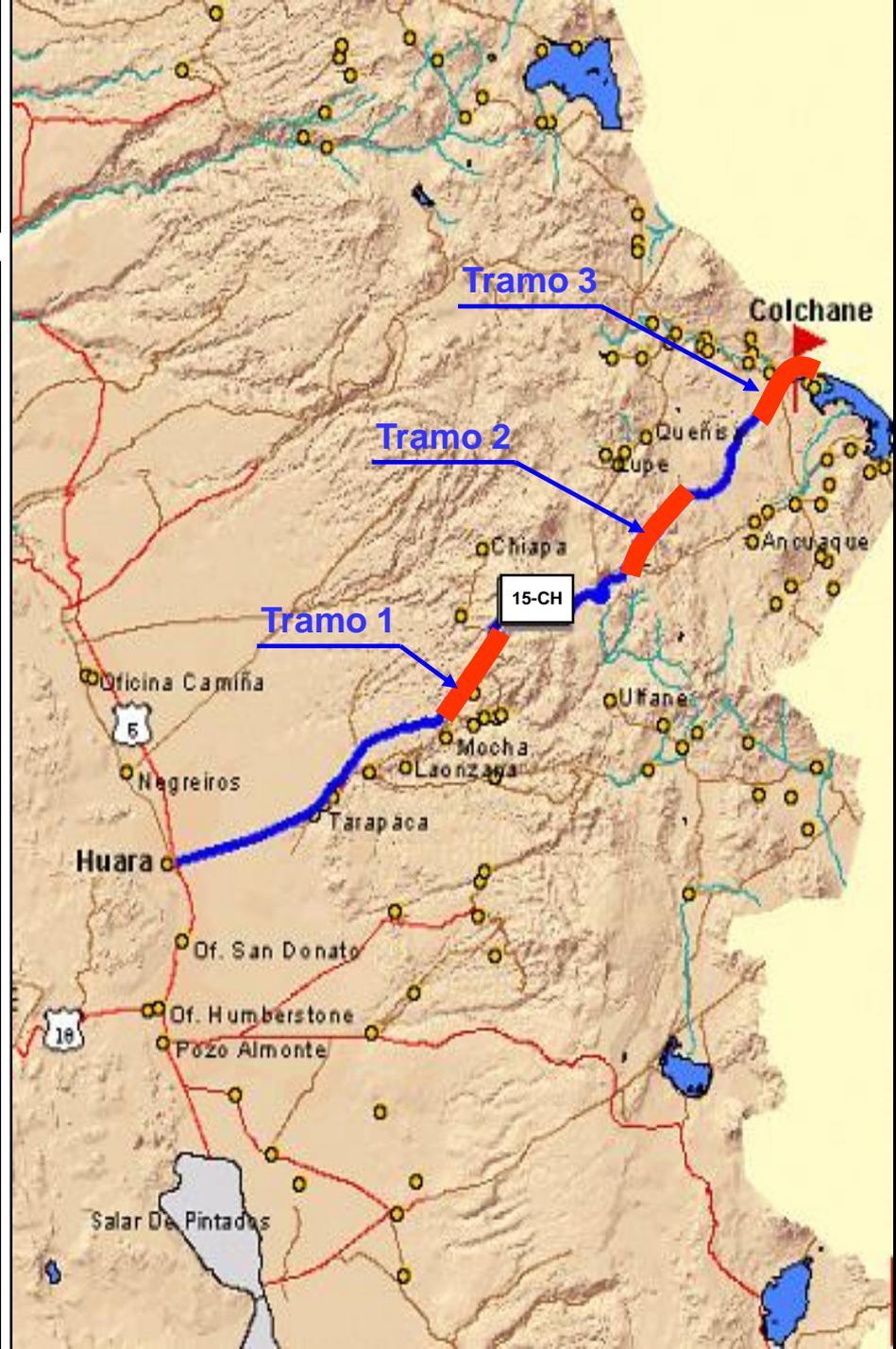
Tramo 1: Km. 50 al Km. 67,50 (Corralones-Acceso a Usmagana)

Tramo 2: Km. 102 al Km. 113,50 (Huayna Potosí-Inchucareja)

Tramo 3: Km. 144 al Km. 163 (Caxusalla-Colchane).

- Principales obras:

- movimientos de tierra
- base granular chancada
- mezcla asfáltica en caliente elastomérica
- construcción de obras de saneamiento y reparación de existentes
- obras de Seguridad Vial





NOMBRE PROYECTO

“MEJORAMIENTO
AV. SALVADOR ALLENDE
ANTOFAGASTA”, II REGION
PROYECTO BICENTENARIO

SECTOR : RUTA 26 – AV. COSTANERA
ETAPA : RENDIC – AV. COSTANERA
LONGITUD : 0,7 km
MONTO ESTIMADO TOTAL : MM\$ 10.000.-
MONTO ESTIMADO ETAPA : MM \$ 2.600.-
PLAZO DE EJECUCION : 450 días

DESCRIPCION:

- Mejoramiento de la interconexión entre la vialidad local y la Avda. Salvador Allende, en la ciudad de Antofagasta.
- Habilitación de vía en doble calzada, con bandejón central y pavimento de hormigón.
- Construcción de una solución para la evacuación de crecidas aluvionales, por medio de cajones subterráneos de hormigón y a través de las calzadas.
- Las obras del proyecto se han ido ejecutando en 3 etapas:
 - 1ª Etapa Sector Ruta 26 – Sarmiento : Ejecutada.
 - 2ª Etapa Sector Sarmiento – Avda. Rendic : En Construcción.
 - 3ª Etapa Sector Avda. Rendic – Costanera : Licitación año 2007.

ANTOFAGASTA

ETAPA III
RENDIC - COSTANERA

PROYECTO

Depto de Programas y Proyectos Viales Urbanos





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO:

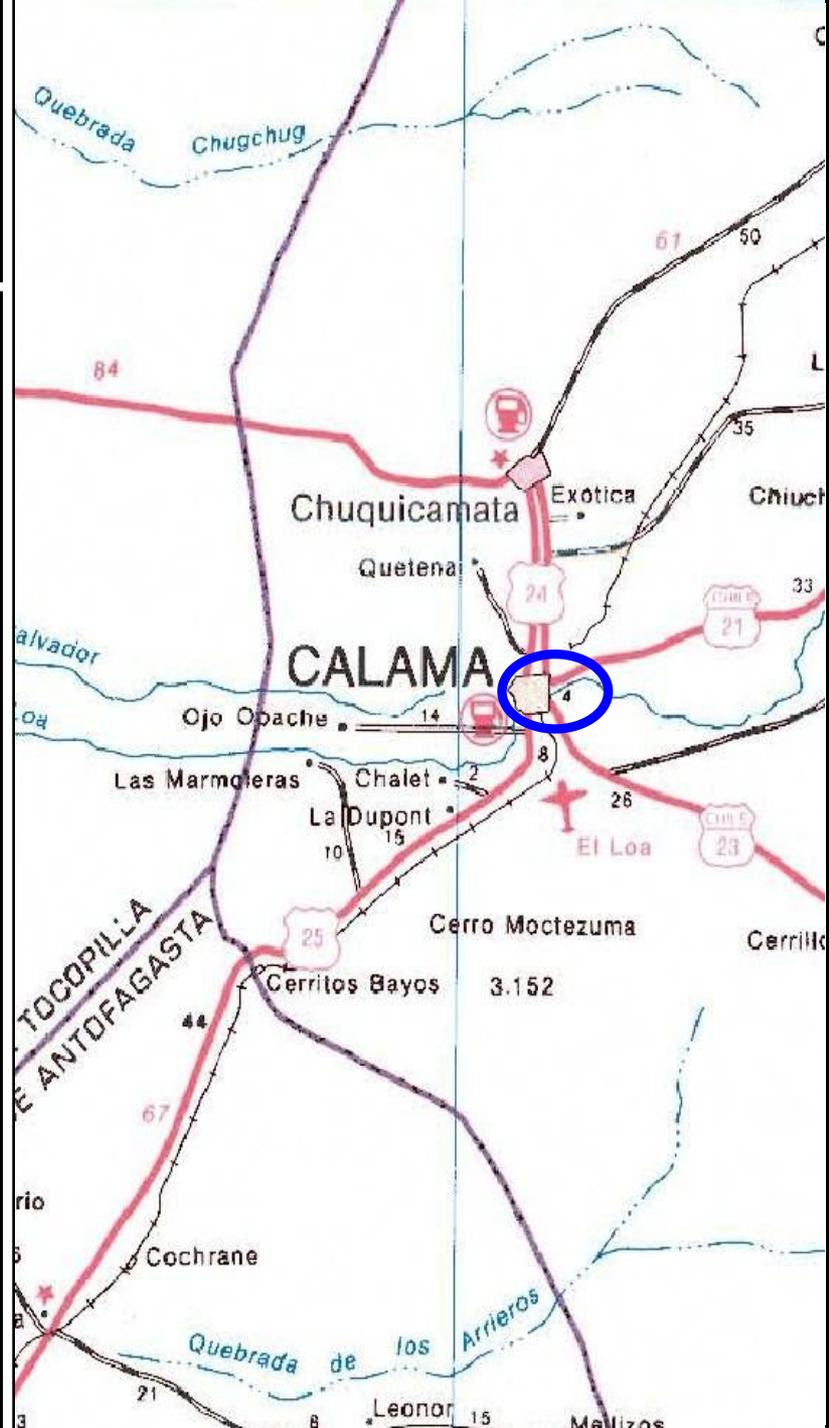
CONSTRUCCION PUENTE YALQUINCHA Y ACCESOS

II REGION

SECTOR : Avda. Circunvalación, Ruta 25 - Calama
LONGITUD : 150 m
MONTO ESTIMADO : MM\$ 4.000.-
PLAZO DE EJECUCION : 600 días

DESCRIPCION:

- Construcción de estructura de 50 m. de largo, sobre el Río Loa y accesos que permitan empalmar con obras viales existentes (conexión vial Av. Circunvalación Oriente de Calama).
- Infraestructura:
 - fundaciones en base a pilotes de acero hincados
 - pilotes pre-excavados
 - elevaciones de hormigón armado
- Superestructura:
 - vigas pre-tensadas
 - losa de hormigón armado, con calzadas de ancho variable
 - barreras de hormigón
- Empalmes con accesos existentes, en base a terraplenes, base y sub-base granular y concreto asfáltico de rodadura de 8 cm. de espesor.
- Obras de Control y Seguridad Vial.
- Aplicación de medidas ambientales.
- Retiro de terraplén de pre-carga existente en el lecho del río.
- Iluminación de los nudos Sico, Aeropuerto y Chiu-Chiu.
- Reparación de grietas en el nudo Chiu-Chiu.





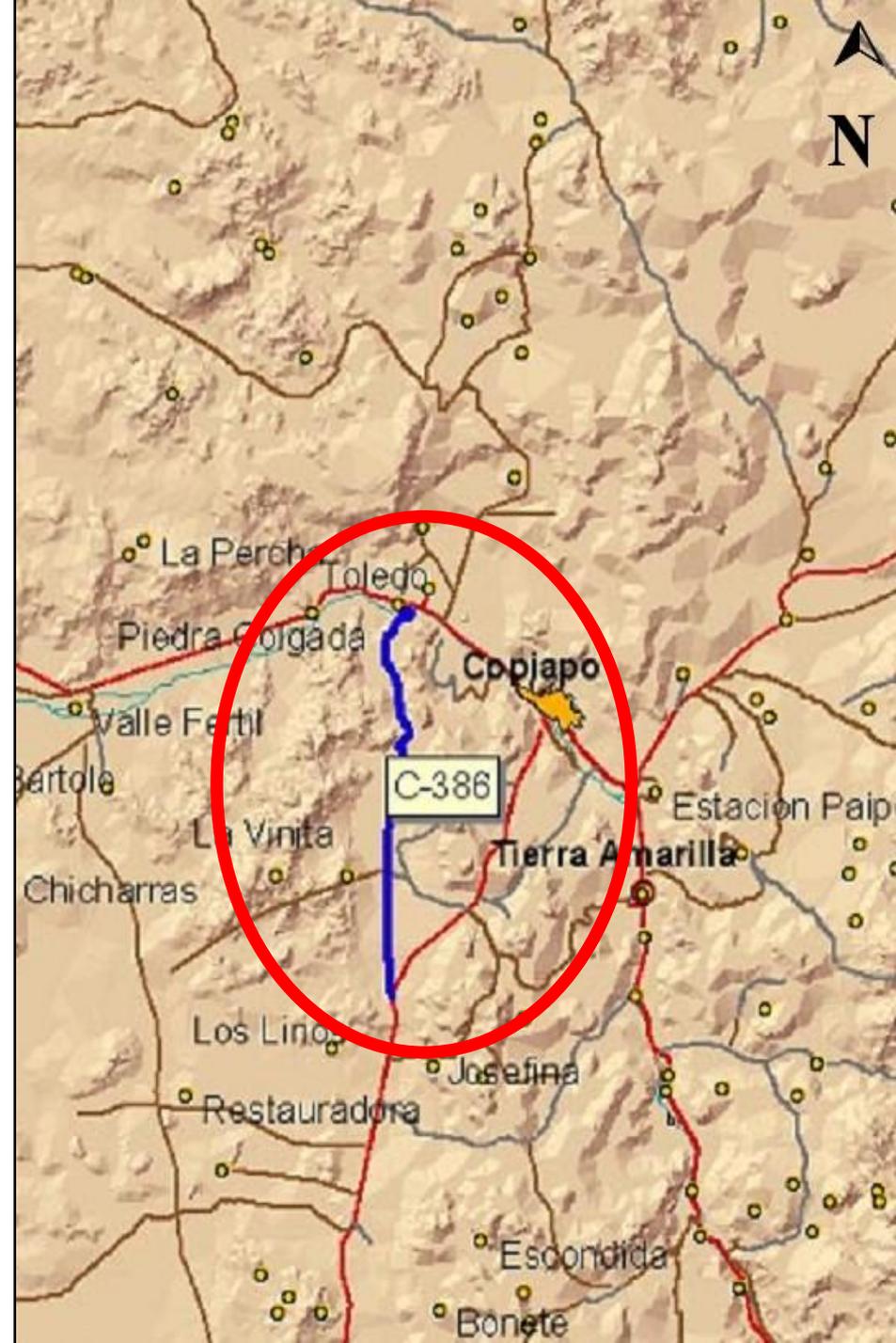
GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO
**“MEJORAMIENTO RUTA C-386,
BIFURCACION RUTA TOLEDO
(BY PASS A COPIAPO)”, III REGION**

SECTOR : BY PASS A COPIAPO
LONGITUD : 32 km
MONTO ESTIMADO : MM\$ 12.000.-
PLAZO DE EJECUCION : 2007 - 2009

DESCRIPCION:

- Mejoramiento de la Ruta C-386, consistente en cambio el trazado en el ultimo tramo, para interceptar a la Ruta 5 Norte, en el sector comprendido entre Toledo y Piedra Colgada.
- Principales obras:
 - Pavimentación
 - Drenaje
 - seguridad vial.
- Propósito: mejorar la calidad del servicio, evitando que el flujo vehicular ingrese al sector urbano de Copiapó.
- Beneficios esperados: reducción de tiempos de viaje y aumento de la seguridad vial y peatonal en el área urbana de Copiapó.





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“REPOSICION PAVIMENTACIÓN RUTA 45
CRUCE LONGITUDINAL (SOCOS) –
OVALLE”, IV REGION

SECTOR : SOCOS - OVALLE
LONGITUD : 38 km
MONTO ESTIMADO : MM\$ 6. 500.-
PLAZO DE EJECUCION : 2007 - 2009

DESCRIPCION:

- Reposición de pavimento en la Ruta 45, cruce Longitudinal (Socos) - Ovalle, en una longitud de 38 km, debido, principalmente a la degradación de la carpeta asfáltica de rodadura.
- Principales obras:
 - Cortes
 - Terraplenes
 - Mejoramientos de trazado y plataforma
 - Pavimento
 - Saneamiento
- Objetivo: brindar condiciones de seguridad y confort en el tránsito vehicular.





NOMBRE PROYECTO
“MEJORAMIENTO RUTA D- 35
(CAMINO LA CANTERA)”, COQUIMBO.
IV REGIÓN

ETAPA	: Desnivel Ruta 5/Ruta D-35.
LONGITUD	: 0,97 km
MONTO ESTIMADO ETAPA	: MM\$ 3.500.-
PLAZO DE EJECUCION	: 2007 - 2009

DESCRIPCION:

- Ampliación a segunda calzada del Camino La Cantera y consolidación de la vía en todo el sector urbanizado.
- Desnivelación de intersección con la Ruta 5 (paso superior)
- Mejoramiento de intersección a nivel entre Camino La Cantera y Ruta 43 (La Serena – Ovalle).
- Longitud total del trazado: 6 Kms aprox.
- Principales obras:
 - Consolidación de un perfil tipo con dos calzadas de 7 m de ancho cada una; mediana de 6 m mínimo; aceras por ambos lados y ciclovías en uno de ellos
 - Obras de saneamiento
 - Elementos de señalización y seguridad vial y peatonal.
 - Construcción de Enlace desnivelado en Ruta 5 y de intersección a nivel en Ruta 43
 - Elementos urbanísticos y facilidades peatonales





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“REPOSICION PAVIMENTACIÓN RUTA F-98-G, CRUCE RUTA 78, SAN SEBASTIAN-ALGARROBO-MIRASOL”
V REGION

SECTOR : CRUCE RUTA 78 - MIRASOL
LONGITUD : 39,2 km
MONTO ESTIMADO : MM\$ 5.000.-
PLAZO DE EJECUCION : 450 días

DESCRIPCION:

- Reposición de carpeta asfáltica en Ruta F-98-G, entre el cruce con la Ruta 78 y la localidad de Mirasol.
- Principales obras a ejecutar:
 - movimientos de tierras
 - base asfáltica
 - carpeta asfáltica
 - bacheo y sellos
 - obras de saneamiento
 - obras anexas
- Objetivo: restablecer la serviciabilidad y el estándar de seguridad de la ruta, que tiene un alto nivel de demanda de tránsito, incrementada en temporada estival





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“REPOSICION RUTA F-30-E SECTOR:
ZAPALLAR-LA LAGUNA”
V REGION

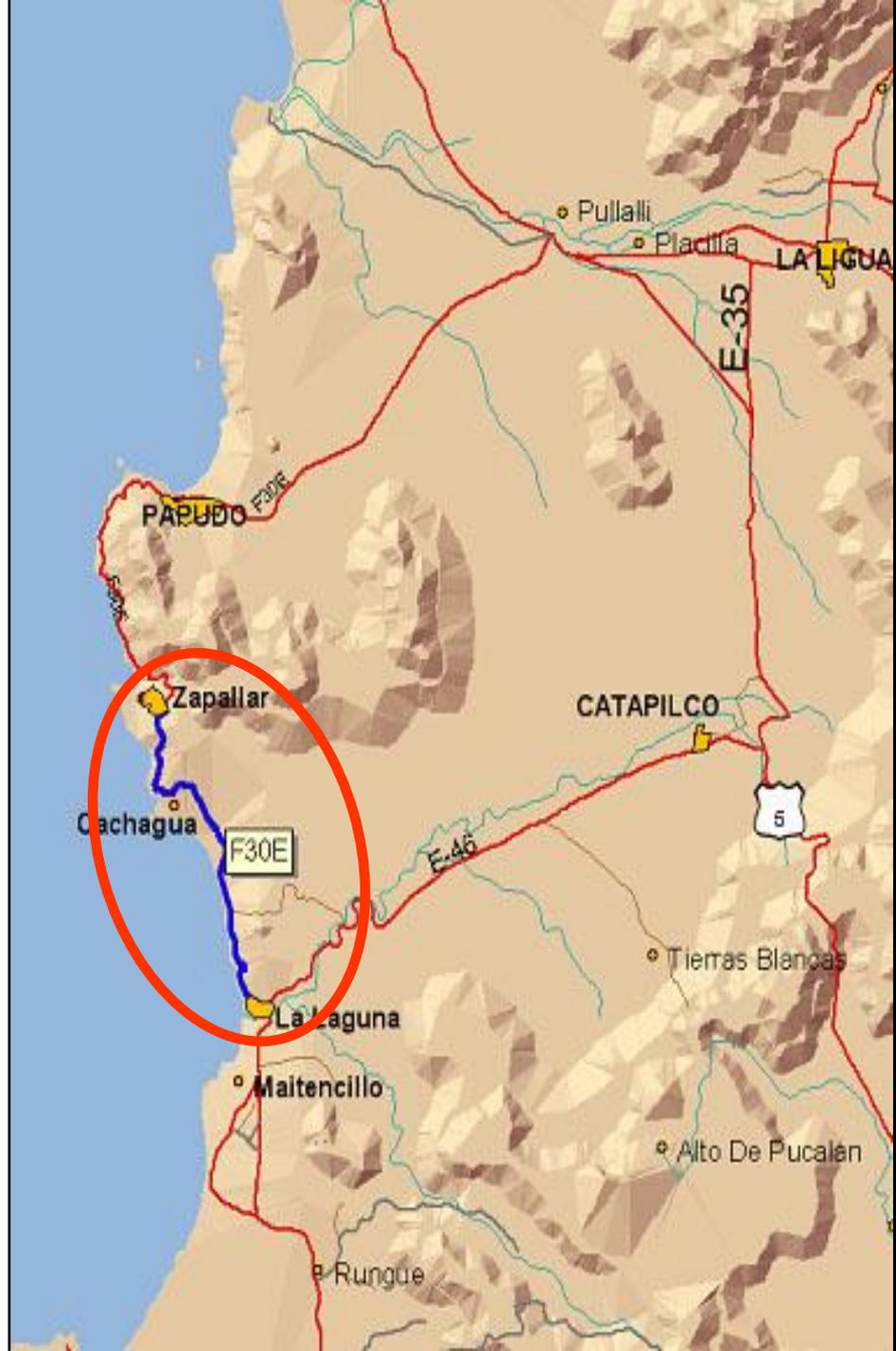
SECTOR : KM 22,807 A KM 36,230
LONGITUD : 13,4 km
MONTO OBRAS : MM\$ 5.579.-
PLAZO DE EJECUCION : 450 días

DESCRIPCION:

• Reposición de la carpeta asfáltica de la Ruta F-30-E, en el sector comprendido entre el acceso norte a Zapallar (Km. 22.807) y la localidad de La Laguna (Km 36.230).

• Principales obras:

- movimiento de tierras
- capas granulares
- carpeta asfáltica
- Saneamiento
- obras anexas.





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“MEJORAMIENTO RUTA COSTERA
SECTOR: CAHUIL-LIMITE VII REGION”
VI REGION

SECTOR : CAHUIL – LIMITE VII REGION
ETAPA : Cahuil - Bucalemu
LONGITUD : 22 km
MONTO ESTIMADO ETAPA : MM\$ 5.000.-
PLAZO DE EJECUCION : 540 días

DESCRIPCION:

• Construcción de un tramo de Ruta Costera en la VI Región, entre las localidades de Cahuil y el Bucalemu.

• Objetivos:

- integrar zonas aisladas
- generar ahorros de costos de operación y tiempo para usuarios de origen y destino costeros
- habilitar una nueva vía longitudinal de integración nacional, de naturaleza estructurante
- constituir una alternativa a la Ruta 5 en situaciones de eventuales interrupciones
- permitir el desarrollo de nuevas áreas de atractivo turístico, productivo y social.

• Perfil de 7 metros de ancho de calzada y bermas pavimentadas de 1,5 m.

• Tramo La Capilla – Lo Valdivia : En ejecución.
• Tramo Cahuil – Bucalemu : Por licitar año 2007.





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO:

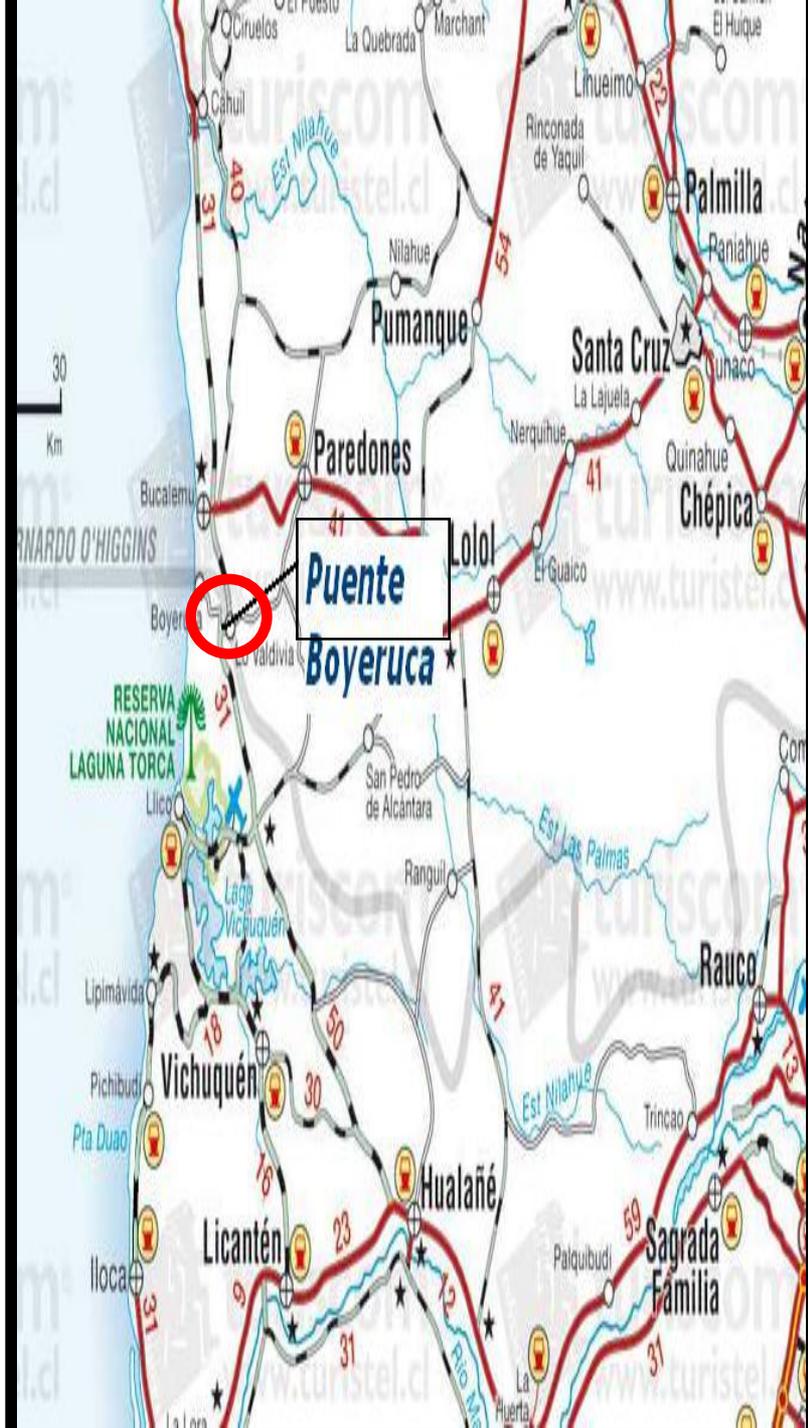
REPOSICIÓN PUENTE BOYERUCA Y ACCESOS

VI REGION

SECTOR : Camino Costero, sector Bucalemu-Llico
LONGITUD : 105,5 m
MONTO ESTIMADO M\$: MM\$ 679.-
PLAZO DE EJECUCION : 795 días

DESCRIPCION:

- Estructura de 105,5 m, en cuatro tramos simplemente apoyados.
- Superestructura:
 - 3 vigas postensadas
 - losa colaborante de hormigón armado
 - ancho total 12,40 m, con calzada de 10,0 m y pasillos de 1,20 m
 - pavimento de hormigón
 - barandas tipo antiimpacto mixtas
 - losas de aproximación de hormigón
- Infraestructura:
 - 2 estribos de hormigón armado fundados sobre pilotes
 - cepas conformadas por 3 pila-pilotes de hormigón armado unidas por una viga cabezal sobre la cual se apoya la estructura
- Empalme con nueva rasante que se eleva aprox. 7,0 m sobre el camino actual.
- Accesos contemplan formación de terraplenes, carpeta de rodado granular, defensas camineras, señalización lateral vertical, soleras, obras de drenaje de plataforma y protección de terraplenes en base a enrocados, canales y fosos.



NOMBRE PROYECTO

“MEJORAMIENTO RUTA 115-CH, SECTOR:
ARMERILLO – LIMITE PASO PEHUENCHE”
VII REGION

GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

TRAMO	: QUEBRADA LOS TOROS – LIMITE PASO PEHUENCHE
ETAPA	: 109,4 - km 132,5
LONGITUD	: 23,5 km
MONTO ESTIMADO ETAPA	: MM\$ 8.500.-
PLAZO DE EJECUCION	: 600 días.

DESCRIPCION:

- Pavimentación de la Ruta 115-CH desde el Km. 109,6 (sector Quebrada Los Toros) al Km. 160,3 (Límite con la República de Argentina), teniendo en consideración su calidad de:

- ruta internacional
- corredor bioceánico
- camino de montaña expuesto a condiciones climáticas de cordillera

• Etapas:

- Puente Rio Claro - Acceso Oriente Central Cipreses

- ✓ Longitud : 28,2 km
- ✓ Monto : MM\$ 5.727.-
- ✓ Período Ejecución : 2004 – 2005

- Acceso Oriente Central Cipreses - Quebrada Los Toros

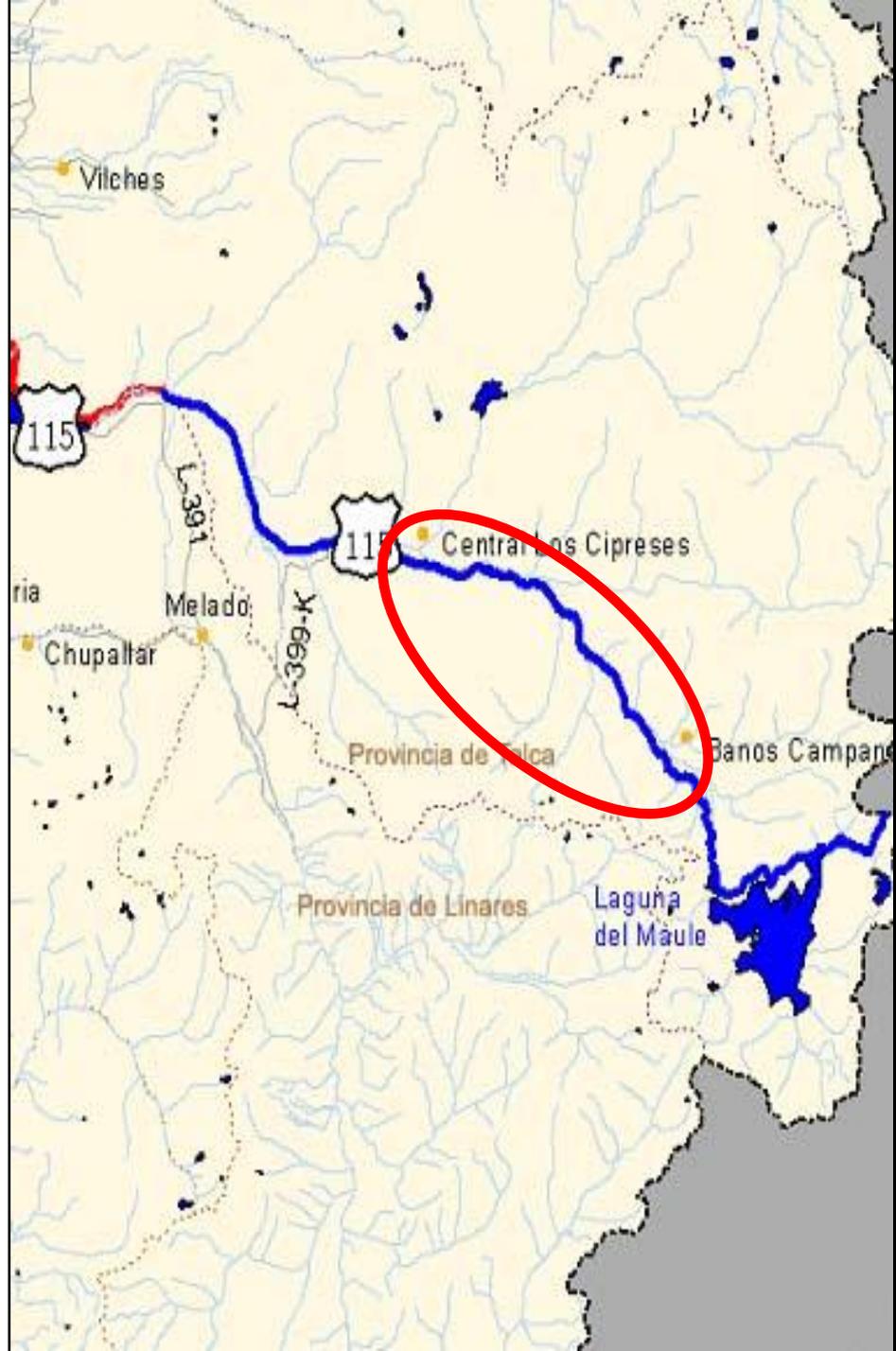
- ✓ Longitud : 9,9 km
- ✓ Monto : MM\$ 6.158.-
- ✓ Período Ejecución : 2007 - 2008

- Quebrada Los Toros - Puente Lo Aguirre

- ✓ Longitud : 23,1 km
- ✓ Monto : MM\$ 8.500.-
- ✓ Período Ejecución : 2007 - 2009

- Puente Lo Aguirre-Paso Pehuenche (27,9 Km)

- ✓ Longitud : 27,8 km
- ✓ Monto : (en estudio)
- ✓ Período Ejecución : (en estudio)





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN PUENTE LA HUERTA Y ACCESOS

VII REGION

SECTOR : Ruta K-40 (San Rafael, Villa Prat - Curicó) y
Ruta J-60 (Curicó - Hualañé).
LONGITUD : 560 m
MONTO ESTIMADO : MM\$ 5.500.-
PLAZO DE EJECUCION : 900 días

DESCRIPCION:

- Estructura de 560 m, en tramos de 40 m.
- 180 m (aprox.) aguas abajo del emplazamiento del antiguo puente colapsado.
- Infraestructura (cepas y estribos):
 - soluciones tipo pila-pilote, formada por 3 pilotes circulares con una viga cabezal de hormigón armado sobre la que descansa el tablero
- Superestructura:
 - tablero de 3 vigas de hormigón postensado de 2,20 metros de altura y 39,70 metros de largo
 - losa de hormigón armado de 21 cm con voladizos de 2,50 metros
 - calzada de 9,0 metros, pasillos de 1,1 metros a ambos lados a nivel de la calzada
 - defensa vehicular de 0,4 metros.
- Accesos norte y sur, 2 km (aprox.).





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE
REGIONAL (TREGUALEMU)-
COBQUECURA
VIII REGION

SECTOR : LIM. REGIONAL (TREGUALEMU) –
COBQUECURA.

LONGITUD : 19,5 km

MONTO ESTIMADO : MM\$ 7.000.-

PLAZO DE EJECUCION : 600 días.

DESCRIPCION:

• Pavimentación de la Ruta N-102-M, sector Límite Regional (Tregualemu) - Cobquecura, Comuna de Cobquecura.

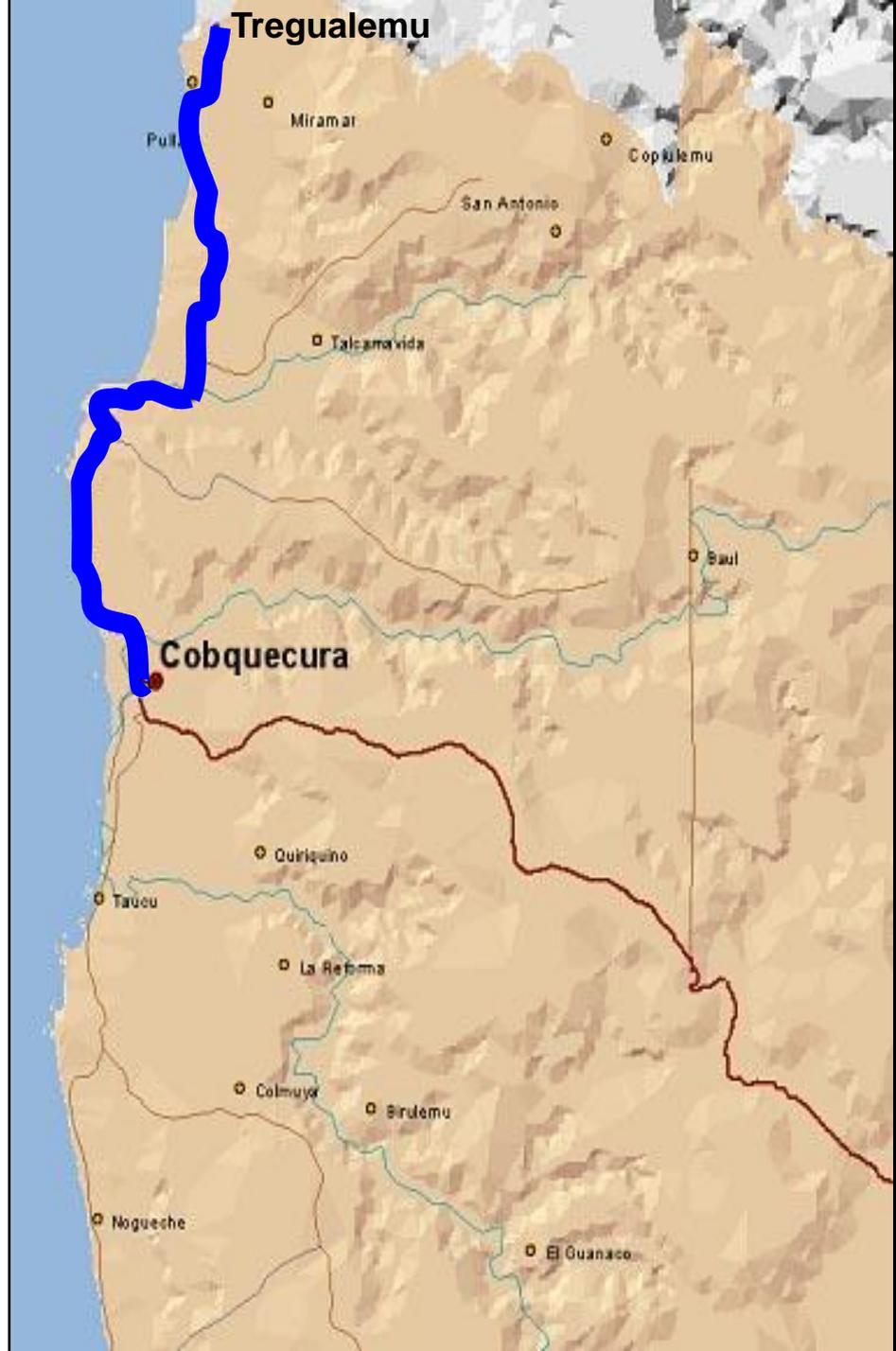
• Perfil tipo:

- calzada de 7 m
- bermas de 1,5 m
- velocidad de diseño 70 km/hr

• Construcción 3 puentes de 20 m aprox., en Pullay, Buchupureo y Cobquecura

• Beneficios:

- mejoramiento de la Ruta
- seguridad
- serviciabilidad
- transitabilidad
- ahorro en costos de operación, conservación y tiempos de viaje
- generación de un eje turístico continuo de alto interés paisajístico
- conectividad a numerosas localidades costeras (forma parte de la Ruta Costera)





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AV.
JORGE ALESSADRI Y ROTONDA
GENERAL BONILLA”,
VIII REGION

SECTOR : Rotonda General Bonilla.
LONGITUD : 2 km (aprox.)
MONTO ESTIMADO : MM \$ 10.000
PLAZO DE EJECUCION : 720 días

DESCRIPCION:

- Estructura de paso superior sobre la rotonda que conecta el puente Alonso de Rivera con Avenida Irrazábal.
- Mejoramiento de geometría de la rotonda general Bonilla y sus pistas de acceso y egreso, provenientes de avenidas General Bonilla, J. M. García, Irrazábal y Puente Alonso de Rivera.
- Mejoramiento de canales Las Pocitas e Irrazábal.
- Obras de seguridad Vial y peatonal:
 - pasarelas (2)
 - Demarcación
 - vallas peatonales
- Paisajismo e iluminación.
- Principales intersecciones:
 - Avenida Irrazábal (surponiente)
 - Avenida J. M. García (norponiente)
 - Avenida General Bonilla (suroriente)
 - Acceso a puente Alonso de Rivera (nororiente)





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

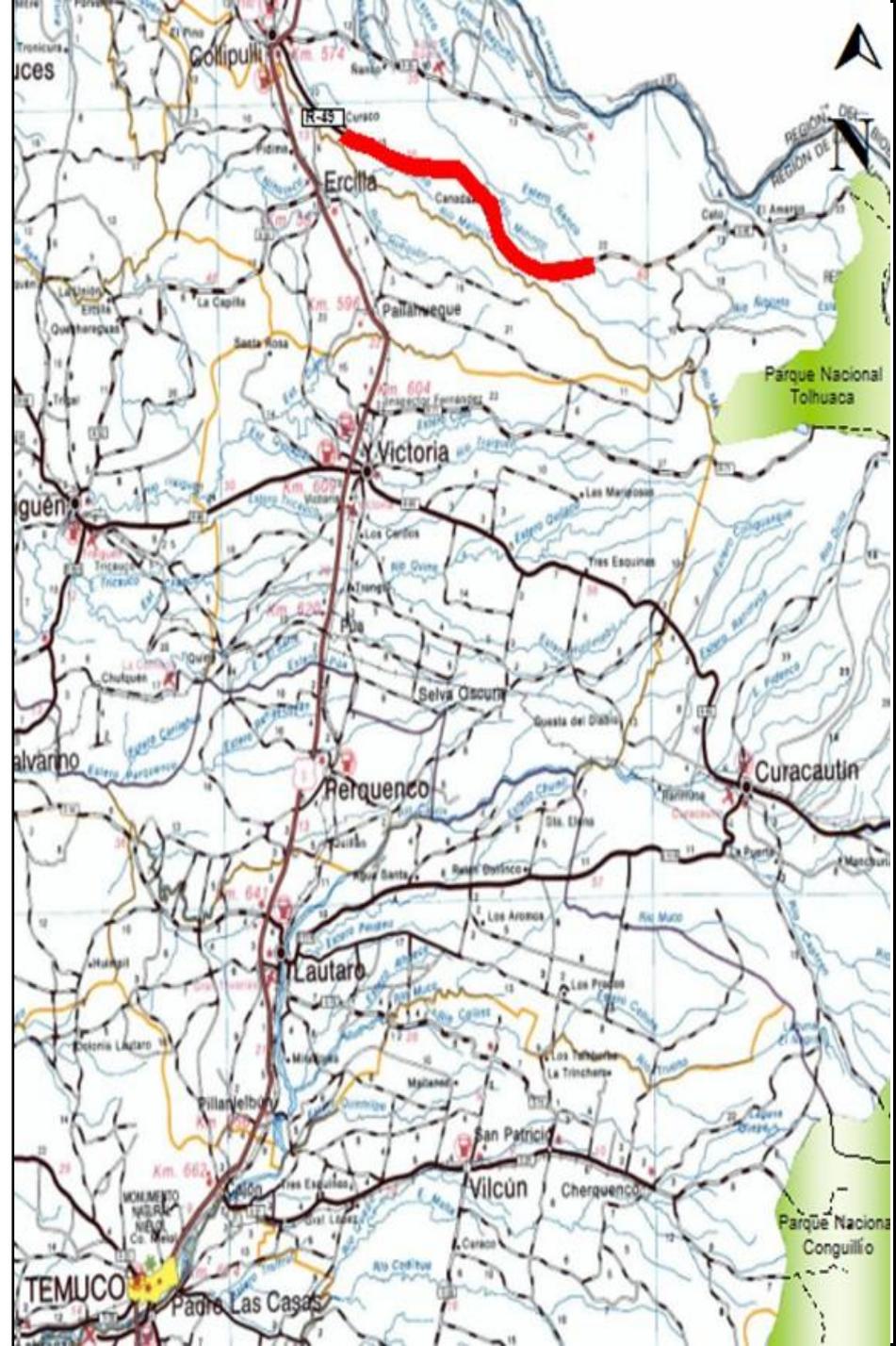
NOMBRE PROYECTO

“MEJORAMIENTO RUTA R-49, COLLIPULLI
- CRUCE A NIBLITO”
IX REGION

SECTOR : COLLIPULLI – TERMAS DE PEMEHUE
LONGITUD : 31,5 km (aprox.)
MONTO : MM\$ 4.499.-
PLAZO DE EJECUCION : 570 días.

DESCRIPCION:

- Pavimentación asfáltica mediante DTS, entre km 10,0 y km 41,5.
- Calzada de 7,00 m de ancho.
- Reemplazo de Puente El Diez, de 4,5 m. de ancho y 5,5 m. de longitud, por una estructura de 8,00 m. de longitud, con una calzada de 9,00 m. y pasillos de 1,50 m. en ambos lados.
- Objetivo: mejorar la conectividad y las condiciones del camino.
- Aporte de MM\$ 1.650.- de Bosques Arauco S.A.





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“REPOSICION PAVIMENTO RUTA R-86.
SECTOR: HUEQUEN-LOS SAUCES”
IX REGION

SECTOR : HUEQUEN – LOS SAUCES
LONGITUD : 29 km (aprox.)
MONTO ESTIMADO : MM\$ 10.500.-
PLAZO DE EJECUCION : 540 días

DESCRIPCION:

- Reposición de pavimento asfáltico.
- Objetivo: recuperar la serviciabilidad con que fue diseñada la vía, asegurando el confort y la seguridad vial de los usuarios.
- Principales fases de la reposición:
 - Levantamiento de la carpeta existente en mal estado
 - movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas
 - reposición de sub.-base y base, según corresponda
 - colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura
 - obras de saneamiento superficial
 - obras de señalización y de seguridad vial.





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“MEJORAMIENTO RUTA S-69. SECTOR:
PEDREGOSO - VILLARRICA”
IX REGION

SECTOR : PEDREGOSO – ACCESO NORTE A VILLARRICA
LONGITUD : 13 km (aprox.)
MONTO ESTIMADO : MM\$ 4.000.-
PLAZO DE EJECUCION : 630 días

DESCRIPCION:

- Pavimentación Ruta S-69
- Ruta Interlagos, de alta importancia tanto regional como nacional.
- Principales beneficios:
 - Mejoramiento de las condiciones de tráfico usuario local y de paso
 - incentivo al crecimiento turístico de la zona
- Principales obras:
 - movimiento de tierra
 - base y subbase granular
 - carpeta tipo doble tratamiento asfáltico
 - obras de saneamiento
 - obras anexas
- Reposición del Puente Pedregoso, inserto en Convenio de Programación de Puentes de la Provincia de Cautín.



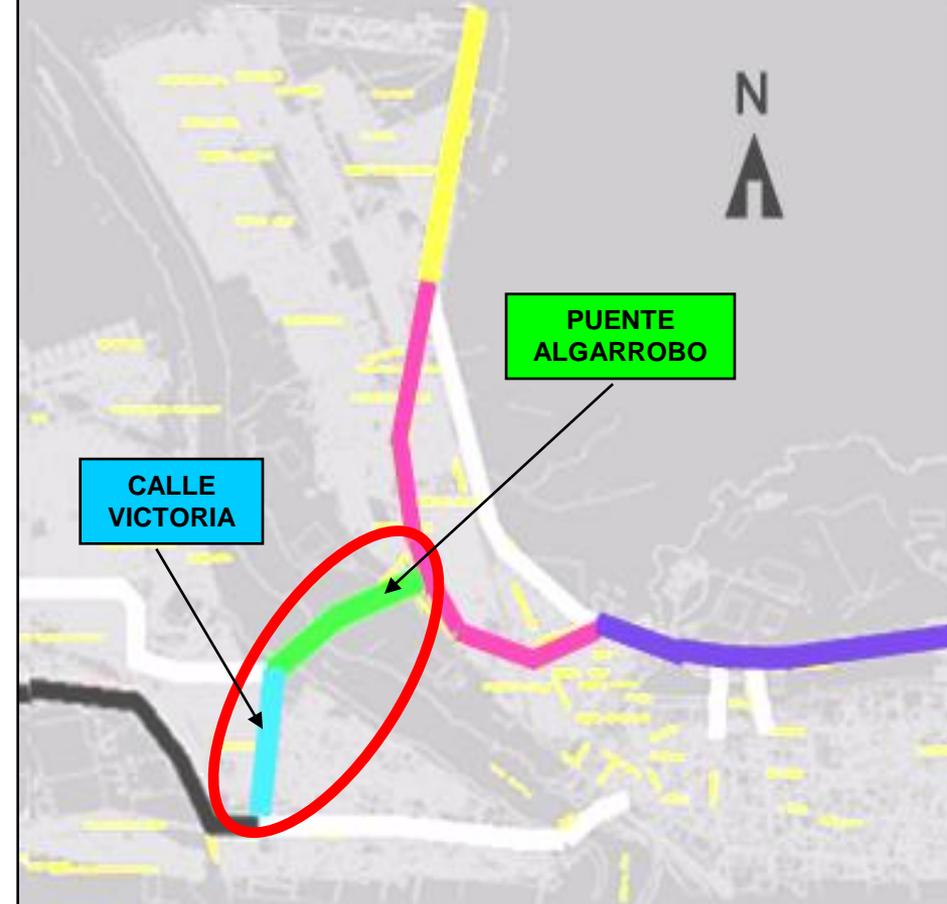


GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“HABILITACION ACCESO NORTE A
OSORNO”
Xª REGION

CIUDAD DE OSORNO



-  MEJORAMIENTO CAMINO PILAUCO
-  MEJORAMIENTO LUIS CRUZ MARTINEZ Y HEROES DE LA CONCEPCION
-  MEJORAMIENTO RUTA U-16, CAMINO TRUMAO
-  CONSTRUCCION PUENTE ALGARROBO
-  MEJORAMIENTO CALLE VICTORIA
-  MEJORAMIENTO ACCESOS RUTAS U-40, U-22
-  OTROS PROYECTOS NO CONSIDERADOS

ETAPA : Construcción Puente Algarrobo y
Mejoramiento Calle Victoria

LONGITUD : 250 m.

MONTO ESTIMADO : MM \$ 8.100

PLAZO DE EJECUCION : 720 días

DESCRIPCION:

- Prolongación de Calle Victoria hasta el Río Rahue.
- Construcción de un puente de 250 m para conectar con la calle Héroes de la Concepción y de ahí a la Ruta U-16.
- Estructura de Puente
 - 250 metros de longitud
 - estribos de hormigón armado
 - vigas postensadas
 - calzada de 8 metros
 - pasillos de 2,5 metros a ambos lados
- Justificación:
 - alto tránsito en zona urbana de Osorno
 - mal estado en que se encuentran los restantes puentes que cruzan el Río Rahue.
- Principal Beneficio:
 - camiones provenientes de la costa no tendrán que ingresar al centro, pudiendo acceder rápidamente a la Ruta 5 a través del camino a Pilauco.



GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“AMPLIACION REPOSICION RUTA 5
CHILOE, BIF. PUENTE BICENTENARIO –
BIF. PUPELDE”
X REGION

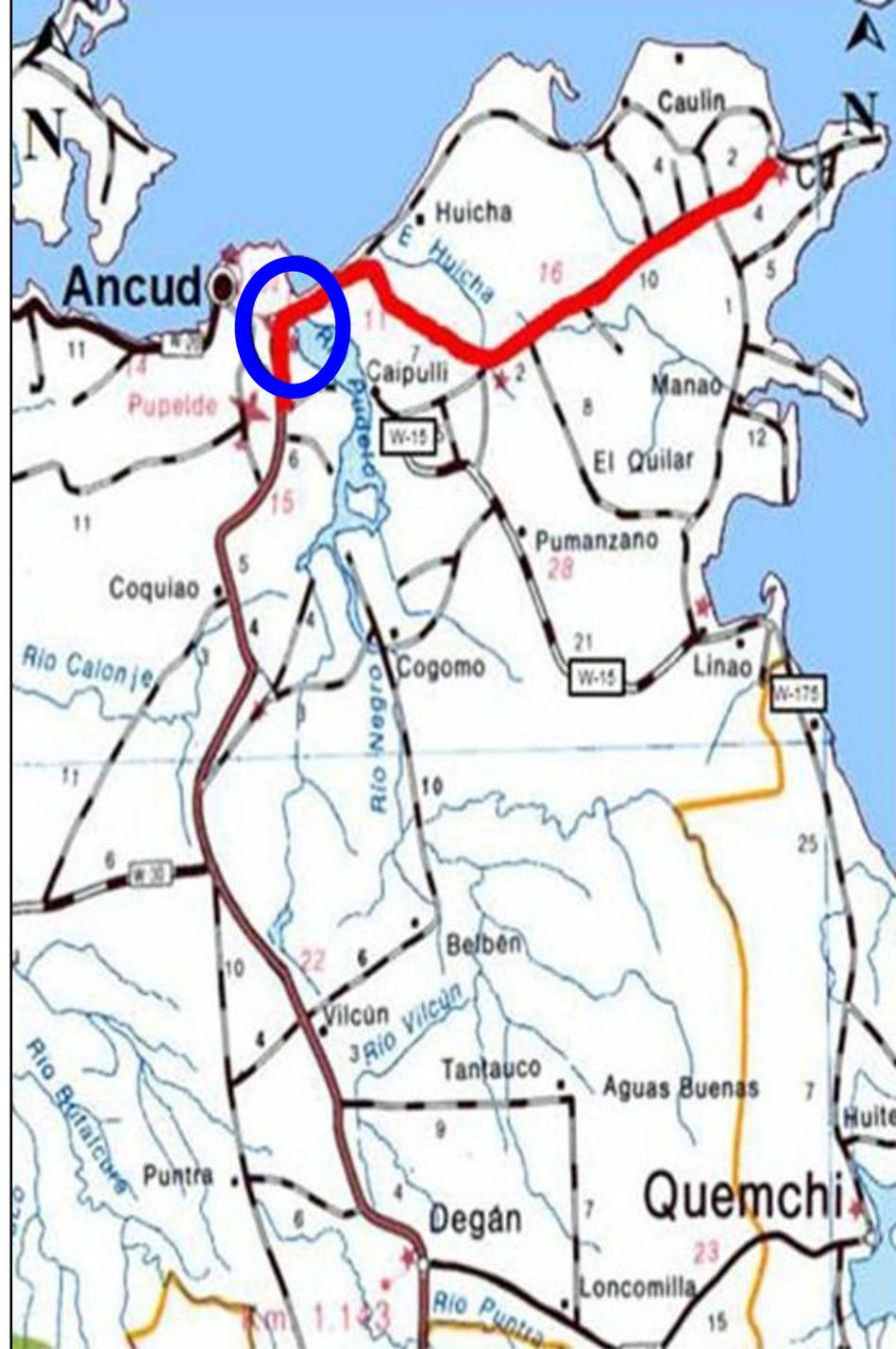
ETAPA : ACCESO DESNIVELADO A ANCUD
LONGITUD : 2 km (aprox.)
MONTO ESTIMADO : MM\$ 6.500.-
PLAZO DE EJECUCION :

DESCRIPCION:

• Variante al sector urbano de Ancud, entre el acceso sur al Puente Pudeto y el sector denominado Pupelde (trazado alternativo a la zona urbana de Ancud, antigua Ruta 5)

• Principales obras:

- implementación de una Doble Calzada en el tramo
- Construcción de enlace de conexión hacia la ciudad de Ancud
- Iluminación
- Paisajismo
- movimiento de tierras
- Estructuras
- Atravesos
- Drenaje
- Saneamiento
- seguridad vial.





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“MEJORAMIENTO RUTA 9, SECTOR
CUEVA DEL MILODON-C° CASTILLO”
XI REGION

ETAPA	: KM. 291,3 AL KM 305,4
LONGITUD	: 14,1 km Aprox.
MONTO ESTIMADO ETAPA	: MM\$ 4.500.-
PLAZO DE EJECUCION	: 540 días

DESCRIPCION:

- Pavimentación de la Ruta 9 en hormigón.
- Longitud proyecto total: 42,1 km.
- Principales obras:
 - movimiento de tierra
 - formación de sub base y base
 - confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico)
 - obras de saneamiento
 - obras anexas.
- Objetivo: dar continuidad al pavimento de la Ruta 9, permitiendo potenciar un sector de alto tráfico turístico que permite acceder al Parque Nacional Torres del Paine y a la comuna del mismo nombre.





GOBIERNO DE CHILE
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

NOMBRE PROYECTO

“REPOSICION PAV. RUTA G-78. S:
MALLOCO-TALAGANTE-EL MONTE”
REGION METROPOLITANA

SECTOR : MALLOCO-TALAGANTE-EL MONTE
LONGITUD : 17,5 km
MONTO ESTIMADO : MM\$ 3.500.-
PLAZO DE EJECUCION : 420 días

DESCRIPCION:

- Reposición pavimento Ruta G-78 en el sector comprendido entre las localidades de Malloco, Talagante y El Monte.
- Objetivo: mejorar la transitabilidad y serviciabilidad de esta Ruta, que tiene uno de los mayores tránsitos de la Región Metropolitana.
- Principales beneficios:
 - ahorro en costos de operación
 - disminución de la accidentabilidad
 - disminución de los tiempos de viaje

