

Centro Antártico Internacional de Punta Arenas

PLATAFORMA AUSTRAL **HACIA EL CONTINENTE BLANCO**

AVALUADA EN US\$ 80 MILLONES, LA INICIATIVA CONSIDERA LA EDIFICACIÓN DE UNA INFRAESTRUCTURA DE VANGUARDIA DE 33.000 M² PARA FOMENTAR EL CONOCIMIENTO Y LA DIFUSIÓN DE LA ANTÁRTICA ENTRE LA COMUNIDAD CIENTÍFICA Y LA CIUDADANÍA, JUNTO CON POSICIONAR A LA CAPITAL MAGALLÁNICA COMO LA PRINCIPAL PLATAFORMA GLOBAL PARA LAS EXPEDICIONES POLARES.

Por Andrés Ortiz_Renders gentileza MOP



Con una vista privilegiada al Estrecho de Magallanes, el futuro edificio que albergará al Centro Antártico Internacional (CAI) es un sueño de la comunidad puntarenense. Su ejecución permitirá promover a la ciudad austral como una plataforma global hacia la Antártica, para expediciones polares de todo el mundo que zarpen desde Punta Arenas hacia el continente blanco.

Actualmente, por la capital de la Región de Magallanes pasan personas de 23 naciones en ruta hacia la Antártica. De materializarse el CAI, más países y expediciones podrían requerir a Punta Arenas como puerta de entrada al continente antártico, condición en la que Chile compite con países como Argentina, Australia y Nueva Zelanda.

El CAI es un proyecto mandatado y financiado por el Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena, con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y su Dirección

de Arquitectura como unidad técnica, a cargo del llamado a licitación. Al MOP se suma el apoyo de dos organismos claves como lo son el Instituto Antártico Chileno (INACH) y la Universidad de Magallanes (UMAG), los que participarán en la administración de esta infraestructura pública.

Por ahora, el proyecto se encuentra en etapa de prelicitación, con la reciente publicación del llamado del MOP para que constructoras chilenas y extranjeras se inscriban en un Registro Especial de Contratistas, primer paso de la licitación a iniciarse en julio próximo.

INFRAESTRUCTURA E IMPACTO —

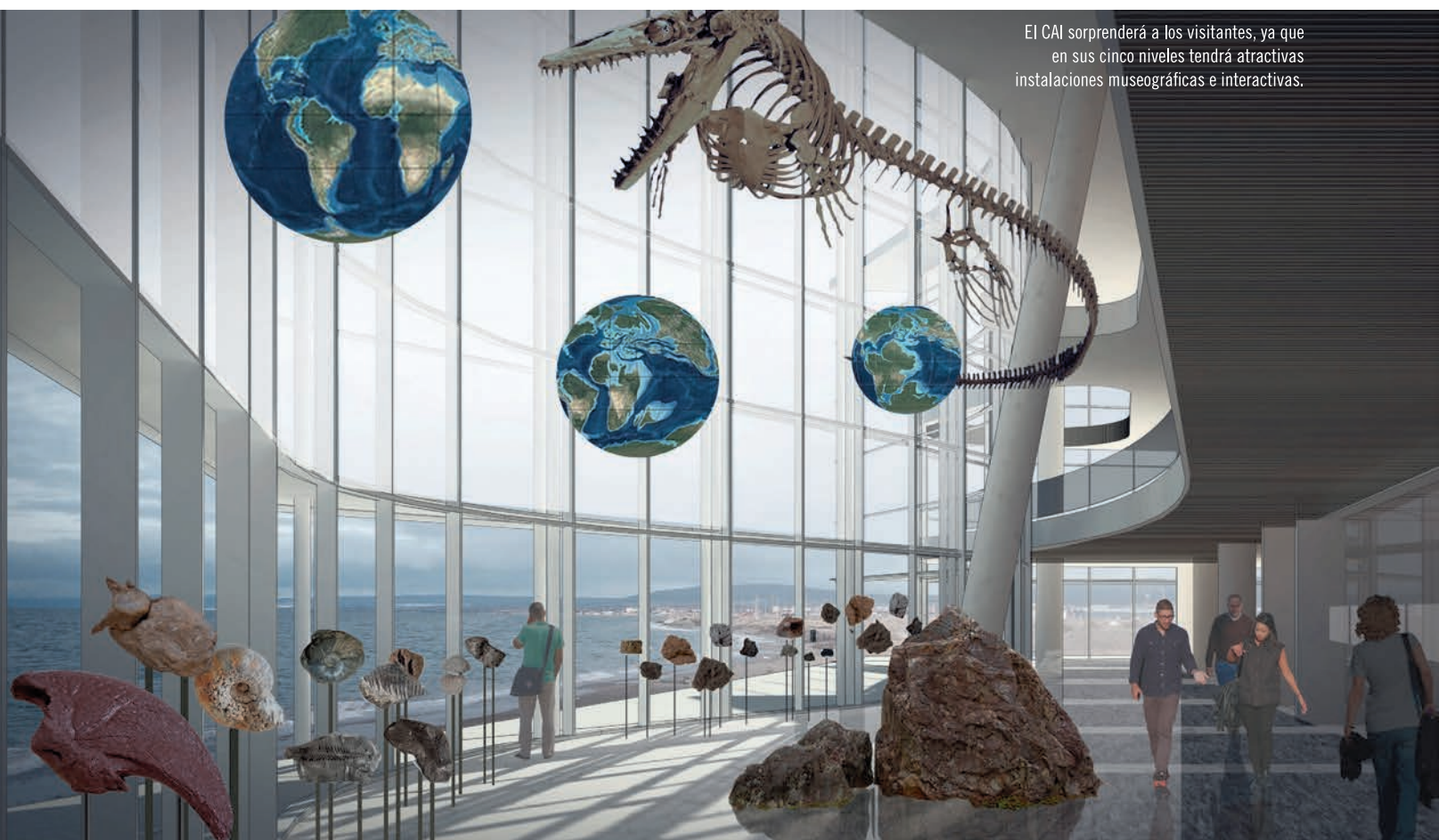
Con una inversión total estimada de US\$ 80 millones, la iniciativa considera un conjunto de obras que alcanzarán los 33.000 m² de superficie construida. La principal es un edificio de cinco pisos de 22.000 m², además

de urbanizaciones exteriores como estacionamientos, paisajismo, helipuerto, muelle y una torre eólica, que en total suman cerca de 11.000 m².

El CAI sorprenderá de entrada a los visitantes, ya que en sus cinco niveles tendrá atractivas instalaciones museográficas e interactivas. Contará con un Museo Interactivo y un Bosque Milenario con especies vivas y la recreación de especies vegetales que existieron en el Polo Sur hace millones de años. A ellas se sumará la Sala de Hielo, con una zona climatizada a -15°C y un túnel de viento que recreará las ráfagas existentes en la zona, para que los visitantes repliquen la experiencia de estar en el continente blanco. También habrá otros recintos como 22 acuarios con 120 especies del mar antártico, junto con salas de exposiciones, planetario, auditorio y cafetería.



La principal obra es un edificio de cinco pisos de 22.000 m², además de urbanizaciones exteriores, un muelle y una torre eólica.



El CAI sorprenderá a los visitantes, ya que en sus cinco niveles tendrá atractivas instalaciones museográficas e interactivas.

Asimismo, dispondrá de instalaciones para la investigación científica como laboratorios distribuidos en cinco áreas investigativas: Hielo, Atmósfera y Océano; Ecología y Evolución; Biotecnología y Geología; Paleontología y Paleoclima; y un Área Multipropósito. Cada una contará con tecnologías y laboratorios de última generación, junto con sectores comunes, bodegas, logística y oficinas de administración.

“Este edificio atraerá turismo en general, pero mayormente turismo científico, incentivando el desarrollo de la ciencia antártica y, de paso, el desarrollo de la ciencia a nivel local. Además, rescatará y pondrá en uso espacios relegados de la ciudad, conformando una nueva cara visible de Punta Arenas, un ícono que podría asemejarse mucho al Opera House de Sídney, el cual es hoy el máximo distintivo de esa ciudad”, comenta Carlos Braun, presidente de la CChC Punta Arenas, sobre las proyecciones de la materialización del proyecto.

“Con sus múltiples laboratorios científicos, las investigaciones e intercambio de conocimientos por parte de expertos y académicos que se instalarán de manera temporal o permanente en la ciudad, más la

infraestructura logística que dispondrá para la realización de expediciones, el CAI permitirá ampliar notoriamente las ventajas y capacidades de Punta Arenas como el lugar más apropiado para todo proyecto vinculado a la Antártica”, sostiene Dahián Oyarzún, secretaria regional ministerial (Seremi) de Obras Públicas de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.

La seremi también valora esta infraestructura para acercar el mundo científico a la ciudadanía. “Lo más significativo –comenta– es que el CAI permitirá que la ciencia antártica deje de estar restringida al ámbito académico, porque su centro de visitantes permitirá que más de 100 mil personas al año puedan recorrer sus atracciones. El CAI será un hito turístico y posiblemente en el futuro se convierta en la imagen que hará reconocible a Punta Arenas en el resto del país y en el mundo”.

En tanto, el director nacional del INACH, el Dr. Marcelo Leppe, destaca los futuros impactos para “desarrollar investigación científica y de calidad en un lugar con toda la infraestructura. Además, esperamos una actividad económica potenciada, ya que las áreas museográficas, de exhibiciones y

FICHA TÉCNICA

PROYECTO: Centro Antártico Internacional (CAI) de Punta Arenas.

UBICACIÓN: Sector de Punta Arenosa, Estrecho de Magallanes.

MANDANTE: Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena.

UNIDAD TÉCNICA: MOP, Dirección de Arquitectura.

INVERSIÓN ESTIMADA: US\$ 80 millones.

SUPERFICIE CONSTRUIDA: 33.000 m².

TERRENO: 18.413 m².

DISEÑO: Arquitectos Alberto Moletto, Cristóbal Tirado, Sebastián Hernández y Danilo Lagos.

ETAPA ACTUAL: Prelicitación, con llamado internacional de inscripción al Registro Especial de Contratistas.

CRONOGRAMA ESTIMADO: Licitación, 7/2022; adjudicación, 2023; construcción, 2024-2026.

de experiencias antárticas pretenden captar un número importante de visitantes. Y, por otro lado, la idea de que el público regional, nacional e internacional vincule a Punta Arenas como una ciudad puerta de entrada a la Antártica”.



HIELOS Y VIENTOS ANTÁRTICOS —

El presidente de la CChC Punta Arenas recuerda que esta iniciativa se remonta hace varios años, que ha sido evaluada en diversos gobiernos y que recién en abril pasado dio un paso importante para su ejecución, con el llamado del MOP a la inscripción de aquellas empresas interesadas en adjudicarse la obra. También acota que el CAI fue uno de los proyectos ‘ancla’ que salieron del trabajo realizado entre la CChC y la Corporación Ciudades, llamado “Punta Arenas, la ciudad que queremos”.

Otro hito de esta iniciativa se remonta al año 2017, cuando se definió el diseño del proyecto, mediante un concurso internacional convocado por la Dirección de Arquitectura del MOP. El diseño ganador fue desarrollado por el equipo de arquitectos liderado por Alberto Moletto, Cristóbal Tirado, Sebastián Hernández y Danilo Lagos. Fue la propuesta que mejor plasmó el objetivo de “consolidación de la posición de Chile como país antártico y a Punta Arenas como la principal ciudad puerta de entrada a la Antártica Occidental”.

“Su arquitectura toma esta premisa y la plasma en la imagen volumétrica del edifi-

EL ELEMENTO MÁS LLAMATIVO

del edificio será su fachada, que está pensada para privilegiar las vistas hacia el Estrecho de Magallanes, conectando y reforzando la identidad de Punta Arenas como ciudad costera.

cio, evocando los hielos y vientos antárticos. El elemento más llamativo del edificio es su fachada, que está pensada para privilegiar las vistas hacia nuestro más grande tesoro, el Estrecho de Magallanes, conectando y reforzando nuestra identidad como ciudad costera”, describe la seremi de Obras Públicas de Magallanes.

Proyectando la materialización de la obra, un tema importante es definir la administración del complejo. Para ello, el GORE Magallanes está trabajando en conjunto con el INACH, la UMAG y la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo (ANID) para crear una fundación sin fines de lucro que permita hacerlo adecuadamente.

“El INACH tiene competencias muy claras establecidas por la ley que nos rige y de ellas ha colaborado y colaborará en todo

lo que se necesite para el desarrollo y éxito de este megaproyecto como, por ejemplo, en la curatoría de lo que se enseñe y comunique sobre ciencia antártica. También esperamos poder administrar los laboratorios antárticos, usando los mismos cánones que han posibilitado el despegue de la investigación polar en términos de calidad y de impacto”, señala el director nacional del INACH.

El cronograma del CAI considera que este año sea el de la licitación, para que durante 2023 se pueda adjudicar a una de las constructoras participantes en el proceso licitatorio. “Considerando que está proyectado un plazo de tres años para la ejecución de las obras, creemos factible que el Centro Antártico Internacional esté siendo recepcionado durante el segundo semestre de 2026”, estima Dahián Oyarzún.