

Jornada Inaugural

INVITACIÓN A ENCONTRARSE

EL 30 DE MAYO SE LLEVÓ A CABO DE MANERA PRESENCIAL LA JORNADA INAUGURAL DE LA 19ª VERSIÓN DE LA SEMANA DE LA CONSTRUCCIÓN EN EL AUDITORIO DE LA CChC. BAJO LA IDEA DE “CUANDO NOS UNE EL BIENESTAR DE LAS PERSONAS, TODO CONSTRUYE”, EL GREMIO HIZO UN LLAMADO ESPECIAL A GENERAR INSTANCIAS DE DIÁLOGO Y COLABORACIÓN QUE APORTEN EN LA BÚSQUEDA DE SOLUCIONES QUE BRINDEN MEJOR CALIDAD DE VIDA A LOS CHILENOS. EN ESTE CONTEXTO, LA ENTIDAD GREMIAL PRESENTÓ EL INFORME INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE.

Por Ximena Greene.

Al finalizar la presentación del informe Infraestructura para el Desarrollo Sostenible, se formó un panel de conversación para analizar sus alcances.





El presidente de la CChC, Antonio Errázuriz, y el ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau.

Desde el 30 de mayo al 3 de junio, se llevó a cabo la 19ª versión de la Semana de la Construcción, tradicional evento que une al mundo privado con el sector público para intercambiar puntos de vista sobre esta industria y el país. En esta ocasión, la cita anual llevó un mensaje muy especial y necesario: la colaboración radical, una invitación a dialogar, a escuchar e intentar llegar a acuerdos y soluciones entre todas las partes. De esta manera, bajo el eslogan “Cuando nos une el bienestar de las personas, todo construye”, el evento más importante del gremio constructor se alzó una vez más como un espacio crucial para el intercambio de ideas y la búsqueda de soluciones para la calidad de vida a los chilenos.

En su discurso inaugural, Antonio Errázuriz, presidente de la CChC, hizo hincapié en las dificultades que está atravesando el rubro. “En esta Semana de la Construcción 2022 hemos querido ir un poco más allá, buscando comprometernos a una colaboración radical, que no es otra cosa que asumir que los problemas que tenemos como sociedad no los vamos a superar divididos. Al contrario, a pesar de las diferencias, debemos actuar unidos para el bien de todos los ciudadanos”, señaló.

“Se necesita de una colaboración radical –continuó– para construir infraestructura y así garantizar una mejor calidad de vida a

las personas. Se necesita colaboración radical para abordar los daños que ha dejado la pandemia, para que las empresas se pongan de pie y comiencen un efectivo proceso de reactivación. Y es necesaria una colaboración radical para impulsar con unidad y en paz, los cambios que demandan las personas para tener una vida digna y construir el futuro con el que sueñan”.

Luego de la alocución del presidente de la CChC, fue el turno del ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau, quien recalzó la importancia del sector de la construcción en el desarrollo del país, sus potencialidades y desafíos futuros. “No podemos desconocer que estamos frente a una situación coyuntural, asociada al aumento de los precios de los materiales y a cierta reducción de la demanda, dadas las dificultades que hay en los créditos de largo plazo, que pone ciertas complejidades

y dificultades al sector. Pero lo que queremos transmitir como gobierno, con mucha fuerza, es que este es un sector de futuro que cumple un rol importante en nuestro modelo de desarrollo y vamos a trabajar en conjunto con la Cámara Chilena de la Construcción para tener una recuperación rápida, fuerte y sostenible en el tiempo”, dijo.

Para ello, el titular de Economía describió que el gobierno decidió abordar esta problemática desde tres frentes, para así recuperar la inversión lo antes posible. El primero tiene que ver con un mayor esfuerzo en la ejecución presupuestaria, para así concretar todos los proyectos que están estipulados a la mayor velocidad posible. Si esto se logra, dijo, supondrá un aumento de un 30% respecto del año anterior. En segundo lugar, el ministro enfatizó en el fortalecimiento de la Unidad de Inversiones, anteriormente conocida como Oficina de



Carlos Cuadrado, alcalde de Huechuraba



Carlos Zeppelin, vicepresidente de la CChC.



Lorena Herrera, presidenta del Comité de Infraestructura Pública de la CChC, y la exministra Gloria Hutt.



Juan Carlos García, ministro del MOP.

Gestión de Proyectos Sustentables (GPS), con el objetivo de tener un buen seguimiento de las iniciativas y reducir la superposición de permisos.

Por último, se comprometió a resolver los “cuellos de botella”, mediante la creación de cuatro Mesas Ejecutivas Productivas que buscan identificar, a través del diálogo público-privado, las principales trabas que afectan el dinamismo del sector de la construcción. “Con estas mesas de trabajo queremos mostrar cómo, a través de pequeños cambios regulatorios y una mejor articulación y coordinación del Estado, se puede hacer una diferencia importante para solucionar problemas complejos y mejorar la productividad”, sostuvo.

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

Un hito importante en la jornada inaugural, fue la presentación del informe Infraestructura para el Desarrollo Sostenible (ex ICD), estudio que da cuenta de las necesidades de infraestructura para el país y

los montos de inversión necesarios en esta materia para los próximos diez años.

El documento es una contribución que realiza el gremio hace casi 20 años a la discusión de políticas públicas en materia de infraestructura. Analiza las necesidades del país en 12 áreas estratégicas y establece un estado deseado para cada sector, con el propósito de determinar las inversiones necesarias. En esta versión, concluye que durante el período 2022-2031 se debiera invertir un total de US\$ 177.517 millones. El 40% tendría que ser financiado con recursos públicos; el 33%, con recursos privados (incluyendo las inversiones de las empresas autónomas del Estado) y el 27% se podría ejecutar bajo el modelo de alianza público-privada.

Para facilitar su comunicación y entendimiento, este año se decidió innovar en la forma de presentar sus resultados, utilizando a la familia Tapia Mardones. Son personajes ficticios que hacen uso de la infraestructura pública, mostrando cómo su disponibilidad incide directamente en la calidad de vida de estas personas.

La exposición estuvo a cargo de Lorena Herrera, presidenta del Comité de Infraestructura Pública de la CChC, y de Carlos Zeppelin, vicepresidente gremial. Ambos realizaron un repaso de las actividades diarias de los Tapia Mardones, específicamente en cuanto a sus necesidades energéticas, hídricas, de transporte y telecomunicaciones para dar cuenta dónde se encuentran las principales brechas.

A través de la experiencia de Pablo Tapia, el jefe de hogar, y su hijo Francisco se expuso la realidad de miles de chilenos que se demoran largos períodos en trasladarse desde sus casas a sus centros de trabajo o estudio. Para revertir esta situación, el informe señala que de aquí al año 2031 se debe construir nueva infraestructura vial que fomente viajes eficientes, accesibles, seguros y saludables, con énfasis en el transporte público, requiriendo una inversión de US\$ \$54.864 millones. Aún cuando la gran mayoría de la población usa el transporte público y privado para movilizarse, otras personas como Javier Mardones, el abuelo, lo hacen gene-

“ES NECESARIA UNA

colaboración radical para impulsar con unidad y en paz, los cambios que demandan las personas para tener una vida digna y construir el futuro con el que sueñan”, dijo Antonio Errázuriz.

“ESTE ES UN SECTOR DE FUTURO

que cumple un rol importante en nuestro modelo de desarrollo y vamos a trabajar en conjunto con la CChC para tener una recuperación rápida, fuerte y sostenible en el tiempo”, señaló el ministro Nicolás Grau.

ralmente a pie. Con este ejemplo, Herrera y Zeppelin expusieron cómo ninguna región del país tiene más del 60% de sus veredas en buen estado, lo que perjudica, en especial, a personas con movilidad reducida, embarazadas y menores de edad.

Por otro lado, se ejemplificó con Isabel Mardones, madre de la familia que trabaja en el rubro de la salud, para representar las principales necesidades de infraestructura en esta área, impulsadas por el envejecimiento de la población y el incremento de las patologías oncológicas. Para abordar estas problemáticas, el informe señala la necesidad de aumentar la relación de camas hospitalarias por habitante, que hoy es de dos unidades por cada 1.000 personas. Un importante aliado para acortar esta brecha, lo constituyen los hospitales que se construyen bajo el modelo de alianza público-privada.

Por último, tanto Isabel Mardones como su hija Sofía, quien trabaja en una empresa minera, utilizan a diario los beneficios que les entrega la red de fibra óptica nacional,

tanto para su trabajo como para comunicarse y conectarse rápidamente con otros. Sin embargo, aún cuando Chile tiene altos niveles de penetración de internet móvil (casi uno a uno), el informe señala que se debe mejorar en la conectividad fija. El despliegue de la fibra óptica y de las redes de quinta generación (5G), permitirá reducir la distancia que hoy existe en cuanto a cobertura y calidad del servicio, para lo cual se requiere de una inversión estimada de US\$ 27.809 millones

Para cerrar la presentación, la presidenta del Comité de Infraestructura Pública de la CChC, señaló la importancia de esta nueva versión del informe como una herramienta necesaria para dirigir la planificación estratégica en los próximos 10 años. “Los proyectos de infraestructura son muy a largo plazo, se demoran años desde sus etapas iniciales de diseño hasta que se ponen en construcción y operación, por lo cual si no se tiene una visión estratégica y de proyección es imposible disminuir las brechas que además se incrementan año a año. Los invita-

mos a tomar y revisar este informe, porque creemos que servirá a las autoridades para tener una visión imparcial de las necesidades del país”, concluyó.

AUMENTO DE PRODUCTIVIDAD

Tras la presentación del IDS, Lorena Herrera y Carlos Zeppelin se unieron a la ex ministra de Transporte y Telecomunicaciones, Gloria Hutt, al ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, y al alcalde de Huechuraba, Carlos Cuadrado, para analizar cuáles son los puntos cruciales del informe para mejorar la calidad de vida de los chilenos y cómo la infraestructura pública incide en ello.

Para abrir el debate, la ex ministra Hutt señaló la importancia de no concentrar los esfuerzos solo en cerrar las brechas, sino también en aumentar la productividad. “El aumento de la productividad de todos los sectores revierte en mayores recursos para que el Estado pueda resolver las necesidades sociales. Para ello, me parece que la alianza público-privada sigue siendo clave: el Estado, por una parte, como promotor de la inversión; y el privado, por otra, capaz de atraer nuevas inversiones, desplegarlas y desarrollarlas. Es vital para el bienestar de las personas y las familias”, afirmó.

El ministro de Obras Públicas, en tanto, enfatizó en la necesidad de dar un salto cualitativo en la reducción de las brechas en infraestructura, a través de la equidad territorial, la participación ciudadana y el entendimiento de que la infraestructura no solo debe generar beneficios para los usuarios, sino a todos los ciudadanos y el entorno. “Todavía tenemos grandes diferencias en cómo tratamos la inversión en los distintos territorios y regiones del país, y creo que la infraestructura es una tremenda herramienta para tratar las desigualdades”, comentó.

En ese mismo contexto, el alcalde de Huechuraba y presidente de la Asociación de Municipalidades, subrayó la importancia de considerar a los municipios a la hora de invertir o desarrollar en proyectos de infraestructura pública. “Tenemos que pensar Chile más profundamente, con proyección y trabajo conjunto. Solo así abordaremos los efectos que se ven en cuanto a la desigualdad”, comentó.