

Aeropuerto El Tepual

OBRAS QUE POTENCIAN EL DESARROLLO REGIONAL

UN AEROPUERTO DE ESTÁNDAR Y CARÁCTER INTERNACIONAL. ASÍ ES EL NUEVO TERMINAL AÉREO EL TEPUAL EN PUERTO MONTT, CUYAS OBRAS NO SOLO PERMITIRÁN RECIBIR EL DOBLE DE PASAJEROS AL AÑO, SINO TAMBIÉN FAVORECER EL TURISMO Y LAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS DE LA REGIÓN.

Por Ximena Greene_Fotos gentileza Dirección de Aeropuertos del MOP.

Con una inversión de US\$ 33 millones, realizada por Aeropuertos del Sur S.A., sociedad concesionaria integrada por Agunsa y Sacyr, la ampliación y remodelación del aeropuerto El Tepual de Puerto Montt es, en materia de conectividad, la obra más importante entregada en 2022 en la Región de Los Lagos.

El proyecto de nueva concesión tiene como principal objetivo facilitar el transporte de carga para aumentar la productividad y eficiencia de la cadena logística y de pasajeros, para integrar en mayor grado a la región y sus habitantes al resto del país. Al mismo tiempo, busca fortalecer la oferta de vuelos desde y hacia la Región de Los Lagos y así, ampliar las oportunidades económicas locales y regionales.

Luego de dos años de construcción, el nuevo aeropuerto cuenta con sus instalaciones ampliadas para aumentar al doble la capacidad del recinto, pasando de los cerca de 1,5 millones de pasajeros actuales a 3 millones. Para poder materializar lo anterior se planteó un crecimiento de la superficie del terminal desde 9.900 m² a 16.000 m² aproximadamente, se incrementó el número de puentes de embarque de

cinco a seis y se reemplazaron dos de los ya existentes.

Además, se contemplaron obras para la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones, una nueva torre de control, una subestación eléctrica, una planta de tratamiento de aguas servidas y diversos edificios para la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), la Policía de Investigaciones (PDI), el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y Aduana. También se incorporaron servicios de asistencia a pasajeros con movilidad reducida, nuevas áreas comerciales, servicio de wifi público, la renovación de los asientos de la sala de embarque (alcanzando las 1.200 posiciones) y 152 nuevos estacionamientos para los usuarios.

De acuerdo a Bernardino González, director regional de la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas (DAP), el principal objetivo para impulsar este proyecto fue el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de la región a través del aumento de la conectividad. “Uno de los propósitos de esta ampliación fue aumentar la capacidad del terminal y así darle cabida a la alta demanda por parte de los usuarios

a los vuelos low cost. Por otro lado, las obras se concentraron en mejorar las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional, pero con carácter internacional”, señala.

PIEZA CLAVE

De acuerdo a cifras de la DAP, en los últimos 10 años el tránsito de pasajeros ha experimentado un alza sostenida de 8.5% promedio, lo que aplica también para El Tepual. Considerado como el terminal aéreo regional más importante del país, este recibe, después del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, el mayor tráfico de pasajeros, lo que lo convierte en un punto central para la conectividad del sur de Chile.

Para Francisca Sanz, presidenta de la CChC de Puerto Montt, toda inversión en infraestructura pública es una buena noticia, ya que genera nuevos puestos de trabajo, mejora la calidad de vida de los habitantes y entrega mejores servicios. Sin embargo, la entrega de las obras del nuevo terminal aéreo supone un beneficio aún mayor para el crecimiento y desarrollo de la región.

“El Tepual es una pieza clave para la in-

El terminal creció desde 9.900 m² a 16.000 m², aproximadamente.



“EL TEPUAL ES UNA PIEZA CLAVE PARA LA INDUSTRIA del turismo a nivel nacional, ya que es la puerta de entrada a la Patagonia chilena. Por esta razón, su remodelación y ampliación abre nuevas oportunidades para el turismo local, la logística y movilidad de las diferentes industrias de la región”, afirma Francisca Sanz, presidenta de la CChC Puerto Montt.

dustria del turismo a nivel nacional, ya que es la puerta de entrada a la Patagonia chilena. Por esta razón, su remodelación y ampliación abre nuevas oportunidades para el turismo local, la logística y movilidad de las diferentes industrias de la región”, sostiene y agrega que, “si queremos que nuestro país sea reconocido por su gestión en turismo y su entorno natural, es fundamental contar con mejor infraestructura que nos permita entregar una mejor experiencia a los turistas y este aeropuerto es un ejemplo de ello”.

En este contexto, cabe destacar el aumento en el presupuesto impulsado por la

DAP, que crecerá en más de un 7% durante el 2023, convirtiéndolo a la Región de Los Lagos en la tercera con más recursos para aeropuertos, aeródromos y pistas de aterrizaje del país.

Según Juan Carlos García, ministro de Obras Públicas hasta inicios de marzo, esta inversión permitirá que la región, que tiene un gran desarrollo económico y turístico, tenga más y mejor infraestructura necesaria para seguir creciendo. “Necesitamos mejorar la calidad de vida de las personas, darles más seguridad, generar un mayor desarrollo económico para que en conjunto el sector

público y el sector privado podamos retomar la senda de Chile al desarrollo”, señaló durante la inauguración del nuevo terminal.

IMPRONTA REGIONALISTA

Francisca Sanz hace hincapié en que, así como era necesaria esta ampliación y remodelación, son fundamentales otras inversiones que permitan generar sinergias positivas en movilidad, conectividad y servicios.

“Es fundamental mejorar los accesos hacia el nuevo terminal, ya que la ruta actual presenta una alta congestión vehicular. Por otra parte, es necesario mejorar la conectividad y

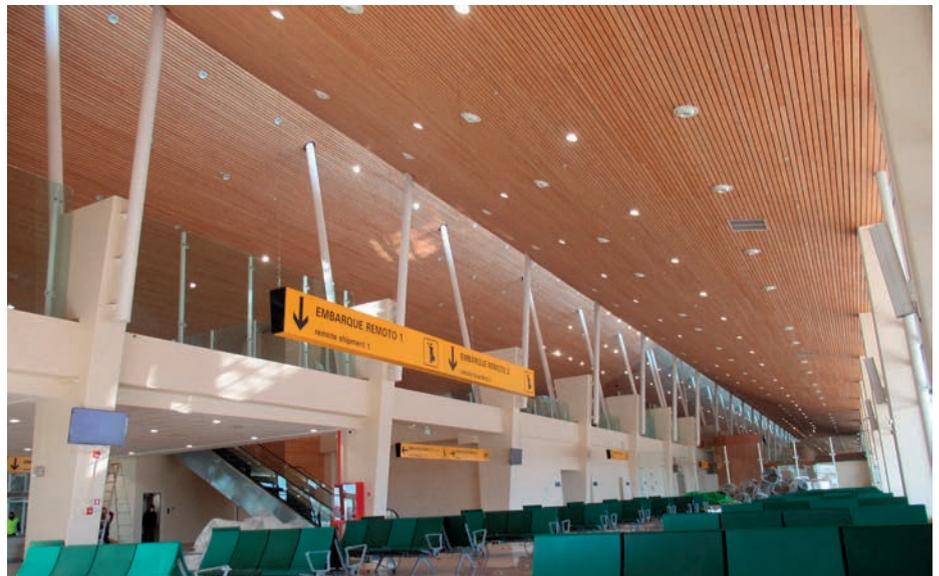
los servicios del paso internacional Cardenal Samoré, ya que a través de él se genera todo el intercambio con Argentina, y la circulación entre el territorio insular y continental. Es básico entregar mejor movilidad a las personas que viven aisladas en un territorio que, por su naturaleza, es muy difícil de acercar”, señala.

La DAP ya se está preparando para una quinta concesión que se ejecutará entre 2024 y 2044 con la que el aeropuerto volverá a crecer para albergar el crecimiento de pasajeros que tienen proyectado para los próximos 20 años. “Aún estamos en la etapa del anteproyecto, no obstante, nuestra idea es que el edificio terminal pase de los 16.000 m² actuales a 28.000 m² y ampliar la plataforma de aeronaves comerciales de 43.000 m² a 68.000 m², totalizando 10 estacionamientos para aeronaves, nueve puentes de embarque y uno remoto para las líneas low cost.

Al mismo tiempo, se realizará una reposición del terminal de carga con capacidad de crecimiento para la transferencia de mercadería, especialmente del sector acuícola, desde los puertos sin perder la cadena de frío y así aumentar la conectividad de la región. Todo esto se complementará con nueva vialidad de acceso diferenciada para el terminal de carga y el de pasajeros”, explica Benardino González.

Este nuevo proyecto se enmarca dentro del Plan de Infraestructura público-privada del Ministerio de Obras Públicas para el período 2022-2026 con un sello regionalista. De las 43 licitaciones el 78% está emplazada fuera de la Región Metropolitana, con lo cual se buscará mejorar la conectividad a través de la descentralización, permitiendo viajes al exterior desde regiones y la generación de nuevas rutas internas.

“UNO DE LOS PROPÓSITOS DE ESTA ampliación fue aumentar la capacidad del terminal. Por otro lado, las obras se concentraron en mejorar las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional, pero con carácter internacional”, señala Bernardino González, director regional de la DAP.



FICHA TÉCNICA

NOMBRE DE LA OBRA: Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt.

NOMBRE DEL CONCESIONARIO: Sociedad Concesionaria Aeropuerto Del Sur S.A.

EMPLAZAMIENTO DEL PROYECTO: Puerto Montt, Región de Los Lagos.

SUPERFICIE DEL PROYECTO: 16.586 m² (Edificio Terminal).

PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO: U.F. 810.000 + IVA.