

Programa Santiago Centro Oriente

UN PLAN PARA DESCONGESTIONAR PUNTOS CRÍTICOS

ESTE PROGRAMA ES VISTO COMO UNA DE LAS GRANDES INTERVENCIONES VIALES EN LA CAPITAL. LOS TRABAJOS DE LA SEGUNDA ETAPA, QUE YA COMENZARON, PRETENDEN DISMINUIR ZONAS SATURADAS DE CONGESTIÓN VEHICULAR.

Por María Paz Amarales _Fotos Vivi Peláez y gentileza Costanera Norte





El Plan Santiago Centro Oriente considera siete grandes proyectos con una inversión cercana a los 500 millones de dólares. Actualmente, se está ejecutando la segunda etapa.

Para muchos es un hecho que hablar de la rotonda Pérez Zujovic, ubicada en la zona oriente de Santiago, es sinónimo de congestión vehicular. En horas punta, cerca de cinco mil vehículos transitan por esta vía provenientes de la autopista Costanera Norte, las avenidas Vitacura y Andrés Bello y de las calles Luz y Dag Hammarskjöld. Es una cifra que aumentará en los próximos años, producto de proyectos inmobiliarios que albergarán cerca de 23.000 nuevos estacionamientos vehiculares.

Sin embargo, poco tiempo le queda a este círculo vial. A fines de mayo comenzaron las obras de la segunda etapa del proyecto Santiago Centro Oriente. Desarrollado por el Ministerio de Obras Públicas en conjunto con la concesionaria Costanera Norte, busca mejorar la conectividad y el flujo vehicular en la zona oriente de Santiago.

El Plan Santiago Centro Oriente considera siete grandes proyectos con una inversión cercana a los 500 millones de dólares y su principal objetivo es disminuir la congestión que se produce hoy en gran parte de la capital. La primera etapa consideró la ampliación de la salida La Concepción, el mejoramiento de la intersección de Avenida Kennedy con Avenida Manquehue, y la construcción de un túnel que conecta Costanera Norte con Autopista Central. La segunda, además de incluir la remodelación de la rotonda Pérez Zujovic y el mejoramiento del enlace Lo Saldes a través de un puente de seis pistas, contempla la construcción de un túnel bajo Avenida Kennedy y obras de conexión con la Nueva Costanera Sur, mediante toda una red de puentes y túneles, ampliando la capacidad vial del sector.

A través una licitación privada en 2013 y regulada por el Ministerio de Obras Públicas, las nuevas obras fueron adjudicadas a la constructora Sacyr, con una inversión total de 312 millones de dólares y con un plazo máximo de 46 meses para su finalización desde mayo de este año. En la licitación participaron 11 empresas agrupadas

en cinco consorcios que presentaron ofertas. Pero sólo tres de ellas aprobaron el análisis de ofertas técnicas, resultando ganadora Sacyr por un monto de inversión de UF 5.665.836. Dicha oferta fue la de menor precio, además de proponer un menor tiempo de ejecución.

ENLACE LO SALDES-ROTONDA PÉREZ ZUJOVIC: ELIMINAR UN PUNTO DE CONGESTIÓN

Las obras de esta segunda etapa comenzaron bajo la Rotonda Pérez Zujovic, la que sufrirá un rediseño que elimine su estructura circular por donde confluyen los tránsitos que provienen de diversas vías.

Con el fin de segregar los flujos locales en este sector, se construirá un viaducto que conecte el eje Costanera Norte con Avenida Presidente Riesco, en sentido poniente-orientado; y otro viaducto que permita conectar Costanera Norte, también en sentido poniente-orientado, con el túnel que se construirá perpendicular a la Av. Kennedy (en la obra Túnel Kennedy). Para los flujos sentido oriente-poniente, se construirá un túnel que permitirá conectar en forma expresa Avenida Kennedy con el eje Costanera Norte. Según el cronograma de la concesionaria, la rotonda estará eliminada completamente a mediados de 2016, cuando se conecten los dos tramos de Avenida Vitacura.

Una de las principales preocupaciones que ha generado el inicio de esta obra, es el impacto que tendría en la circulación vehicular. Una situación que, según el MOP, no afectará los flujos, pues se hará un esfuerzo de programación para no ocasionar molestias a los automovilistas. En este sentido, los trabajos no contemplan cortes ni desvíos, debido a que no impactarán la circulación de vehículos en esta etapa. "A futuro cada vez que deba cortarse el tránsito para efectuar trabajos, la concesionaria deberá habilitar, previamente, una obra mitigatoria para entregar una alternativa a los usuarios e

FICHA TÉCNICA OBRAS: TÚNEL KENNEDY

FECHA DE INICIO

Mayo de 2014.

PLAZO DE EJECUCIÓN

56 meses.

PUESTA EN MARCHA

comienzos de 2019.

INVERSIÓN

3.906.483 UF, USD 168 millones aproximadamente.

FICHA TÉCNICA OBRAS: MEJORAMIENTO LO SALDES – ROTONDA PÉREZ ZUJOVIC

FECHA DE INICIO

mayo de 2014.

PLAZO DE EJECUCIÓN

30 meses.

PUESTA EN MARCHA

fin de 2016.

INVERSIÓN

1.652.912 (UF), USD 71 millones aproximadamente.

FICHA TÉCNICA OBRAS: NUEVA COSTANERA SUR

FECHA DE INICIO

mayo de 2014.

PLAZO DE EJECUCIÓN

30 meses.

PUESTA EN MARCHA

fin de 2016.

INVERSIÓN

1.692.171 UF, USD 73 millones aproximadamente.





FICHA TÉCNICA PROGRAMA

OBRA

Programa Santiago Centro - Oriente

MANDANTE

Ministerio de Obras Públicas

CONCESIONARIA

Autopista Costanera Norte

CONSTRUCTORA

Sacyr

INVERSIÓN

7.251.566 UF, USD\$312 dólares aprox.

Con las nuevas obras la capacidad de Costanera Norte aumentaría en un 50% en la zona oriente.

informar oportunamente a la comunidad”, señala la Coordinación de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas.

Para mantener la continuidad en el tránsito peatonal, Concesiones del MOP señala que habrá nuevas conexiones, que mantengan la seguridad en las veredas. Asimismo, la iniciativa considera un trabajo paisajístico que incluye la construcción de una pileta a escala local, ubicada en un bandejón central. Dicha estructura contará con chorros de agua y luces led (gama de colores) y un borde bajo con arbustos que generen un colchón verde.

TÚNEL NUEVA RUTA KENNEDY EXPRESO: SEGREGAR FLUJOS

Una de las obras que requerirá más tiempo es el túnel de cuatro pistas en sentido poniente-oriente bajo Avenida Kennedy, en el sector comprendido entre la Rotonda Pérez Zujovic y el nudo Vespucio. El viaducto subterráneo, de 1,3 kilómetros de longitud bajo el Club de Golf Los Leones, estaría listo en 2019.

De acuerdo a Concesiones, “las vías actuales de Kennedy quedarán todas en sentido poniente. Tres pistas quedarán para el tráfico expreso y dos para el tránsito local. También se mejorarán las conexiones con Américo Vespucio y Alonso de Córdova y los accesos peatonales. Se dará continuidad al parque Vespucio, con lo cual peatones y ciclistas podrán disfrutar de un parque ininterrumpido entre Las Hualtatas y Cerro Colorado”.

En esta nueva ruta, la Avenida Kennedy tendrá dos nuevos accesos directos que permitirán descongestionar los flujos de vehículos que vienen desde el poniente por Vitacura y desde el Sector de Lo

Saldes. Con esto se pretende mejorar considerablemente los tiempos de viajes y entregar mayor seguridad en este sector, que ha protagonizado accidentes debido a la cercanía con los edificios.

Asimismo, esta obra incluye la construcción del nuevo nudo Américo Vespucio – Avenida Kennedy, que dejará prevista su futura conexión con el proyecto Américo Vespucio Oriente (AVO).

En cuanto al impacto de este nuevo túnel, Concesiones del MOP explica que su construcción será subterránea, por lo que no debería perjudicar la circulación vehicular, salvo por el movimiento de vehículos al salir del lugar de instalación de la faena.

CONECTAR EN AMBOS SENTIDOS COSTANERA NORTE Y COSTANERA SUR

Como una alternativa para descongestionar el sector de Andrés Bello, la nueva Costanera Sur contempla la construcción de un perfil de tres pistas por sentido entre Tajamar (Costanera Center) y Lo Saldes, y dos pistas por sentido, desde Lo Saldes hasta calle Isabel Montt. Se diseñará una intersección desnivelada en Presidente Riesco para conectarse a través de dos túneles desde la Costanera Norte con dicha avenida y a su vez con Avenida Vitacura, y ramales de conexión con vía expresa de Avenida Kennedy como parte del proyecto. Además, se incluye un parque al costado del Río Mapocho, a lo largo de todo el tramo.

Gracias a estos trabajos y según lo señalado por la concesionaria, la capacidad de Costanera Norte en estos sectores de las comunas de Vitacura y Las Condes, aumentará en un 50%. Con ello, cerca de dos millones de personas mejorarán sus tiempos de viaje diariamente.