

Plan **ARAUCANÍA** 2050



UNIVERSIDAD
DE LA FRONTERA
Vicerrectoría de Investigación y Programa
Instituto de Desarrollo Local y Regional
IDLR



AUTORES

Cámara Chilena de la Construcción Temuco

Instituto de Desarrollo Local y Regional

Camilo Rosas Flores

Patricio Padilla Navarro

Oswaldo Curaqueo Pichihueche

Maciel Painemal Huircapan

Mario Rozas Poblete

Laboratorio de Planificación Territorial

Fernando Peña Cortés

Eduardo Fernandez Soto

Katherine Hermosilla Palma

Jose Felipe Fernández Ocampo

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN

Carla Molina Santibáñez

FOTOGRAFÍA

German Benedetti Ortega

RESEÑAS DESCRIPTIVAS Y CROQUIS

Verónica Eltit Neumann

Temuco, 2021.

Plan
ARAUCANÍA 2050

CONTENIDOS

01

Presentación

Presidente CChC Sede Temuco	pág. 6
Past President CChC	pág. 8
Presidente Comisión Ciudad y Territorio	pág. 10
Palabras Comités	pág. 11

02

¿Qué es el Plan Araucanía?

pág. 13

Principios Orientadores	pág. 15
Visión Compartida	pág. 16

03

RESULTADOS: Proyectos relevantes identificados por ámbitos

pág. 17

Conectividad	pág. 19
Proyecto Emblemático	pág. 24
Conectividad Vial	pág. 28
Conectividad Estratégica	pág. 38

Acceso a Servicios	pág. 47
Proyecto Emblemático	pág. 50
Gestión Energética	pág. 54
Servicios	pág. 64
Salud	pág. 74
Economía y Sectores Productivos	pág. 79
Proyecto Emblemático	pág. 82
Turismo	pág. 86
Comercialización	pág. 98
Rutas Navegables	pág. 102
Fomento Productivo	pág. 108
Sociedad y Medioambiente	pág. 113
Proyecto Emblemático	pág. 116
Espacios Urbanos	pág. 120
Vivienda	pág. 130
Gestión de Residuos	pág. 138
Participación Ciudadana	pág. 144

04

Agradecimientos

pág. 146



**Gustavo
Tomasetti
Marcondes**

Presidente Cámara Chilena de
la Construcción Sede Temuco

Porque tenemos la certeza de que como Región de la Araucanía podemos avanzar de manera sostenible hacia un desarrollo importante en infraestructura y equipamiento que permita mejorar la calidad de vida de los habitantes y los sectores productivos de nuestra zona, la Cámara Chilena de la Construcción Temuco, con una actitud propositiva, ha desarrollado una importante propuesta junto a organismos públicos, el mundo académico y con participación de la sociedad civil, denominada “Araucanía 2050”.

Esta iniciativa nace con el objetivo de conocer e identificar las dificultades y requerimientos de las diversas industrias de nuestro territorio en cuanto a infraestructura y equipamiento. En ese sentido, “Araucanía 2050” refleja los anhelos y la visión compartida de representativos sectores de nuestra región a través de una cartera de proyectos estratégicos con potencialidad de ser implementados debido a la relevancia que tienen para lograr niveles óptimos de desarrollo socioeconómico en nuestra zona, considerando aspectos territoriales y culturales, y con una visión de integración y sostenibilidad.

Creemos que una región más integrada, conectada e inclusiva, es la base para promover un mayor estado de bienestar social, económico y ambiental para nuestras presentes y futuras generaciones.

No podría dejar de mencionar aquí mis agradecimientos y reconocimiento especial a Claudia Lillo Echeverría y a Emilio Taladriz Montesinos, por haber sido los pilotos de este increíble vuelo llamado “Araucanía 2050”.



**Claudia
Lillo
Echeverría**

Past President CChC
(2020-2021)

Hacia una Araucanía integrada y con mejor calidad de vida.

El progreso de los territorios en nuestra región de La Araucanía, no solo responde a los atributos de naturaleza ni a la rica identidad cultural de quienes la habitan. Requiere de componentes tangibles para impulsar el desarrollo y mejorar los índices de calidad de vida de las personas y la conectividad entre los territorios.

La Cámara Chilena de la Construcción Sede Temuco y sus comités de trabajo, con el apoyo del Instituto de Desarrollo Local y Regional de la Universidad de La Frontera, han desarrollado un trabajo visionario que busca aportar a la identificación de brechas y los actuales requerimientos en materia de infraestructura y equipamiento relevante para el desarrollo de La Araucanía. Esto, con miras a construir una hoja de ruta al año 2050 que permita proyectar una cartera de iniciativas con potencialidad en los territorios para alcanzar mejores niveles de desarrollo e impulsar la productividad regional.

“Araucanía 2050” es una invitación a soñar y comprender las particulares necesidades de los habitantes en las distintas zonas de la región, a través de propuestas con carácter innovador y proyectables en el tiempo que nacen del anhelo de la propia ciudadanía, buscando aportar -de algún modo- en la toma de decisiones de inversión tanto del sector público como privado, en favor del progreso y bienestar de las personas.

Confiamos en que las 42 propuestas que contiene esta edición serán un real aporte para la necesidad de infraestructura habilitante en La Araucanía, invitándolos a ser parte de esta visión de futuro que entre todos debemos construir.



Emilio Taladriz Montecinos

Presidente Comisión
Ciudad y Territorio

A través del proyecto Araucanía 2050 dejamos un legado que nos llena de orgullo como CChC Temuco. Se trata de un proyecto genuino que nace desde la necesidad de ser un aporte real en el desarrollo de nuestro territorio, contribuyendo a la mejora de la infraestructura pública de nuestra región con el único objetivo de impactar positivamente en la calidad de vida de nuestros habitantes.

Desde la Comisión Ciudad y Territorio del gremio regional, espacio desde donde surge esta iniciativa, ponemos a disposición con humildad este libro que propone 42 proyectos con potencialidad de implementación en los próximos 30 años, cuya relevancia apunta a mejorar nuestro territorio y los sectores productivos.



Carolina Cuadra Guzmán

Presidenta Comité Proveedores.

“La importancia del desarrollo de los territorios de nuestra región, es clave para mejorar las condiciones de vida de los habitantes de La Araucanía.

Un desarrollo integral y amigable con el entorno, que nos permita mirar el futuro con optimismo, pensando en que huellas dejaremos para las próximas generaciones. Para esto, es crucial contar con una infraestructura habilitante de nivel, que permita mejorar los estándares de La Araucanía, pensando en que toda meta es alcanzable...”



Roberto Mansilla Vera

Presidente Comité Especialidades

“Dotar de nueva infraestructura a la región y sus territorios es clave para mantener y reforzar las características de sustentabilidad, buscando “satisfacer nuestras necesidades actuales sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer las suyas” (Informe Brundtland. ONU, 1987).

Estos desafíos nos imponen como gremio un rol clave en cooperar con su implementación; participando de forma propositiva y activa, entendiendo que la sustentabilidad es tarea de todos”.



Lorenzo Dubois Enríquez

Presidente Comité Vivienda Pública

“Es necesario mirar al futuro para planificar estratégicamente los proyectos que se necesitan para el desarrollo sostenible de La Araucanía y sus habitantes. Contar con infraestructura habilitante es fundamental para atender la demanda de vivienda en la región, entendiendo lo fundamental que esto resulta para la conectividad de los territorios y la calidad de vida para las personas”.



Luis Felipe Braithwaite Letelier

Presidente Comité Inmobiliario

“El proyecto “Araucanía 2050” es una oportunidad para poner todas nuestras capacidades al servicio del desarrollo y progreso de nuestra querida región. Empezar nuevos desafíos nos ha caracterizado como gestores inmobiliarios y queremos ser partícipes de este sueño que llevaremos a cabo juntos; con trabajo, creatividad e innovación, para construir una Araucanía más integrada y que otorgue oportunidades para todos los territorios”.



René Puig Merino

Presidente Comité Obras de Infraestructura Pública

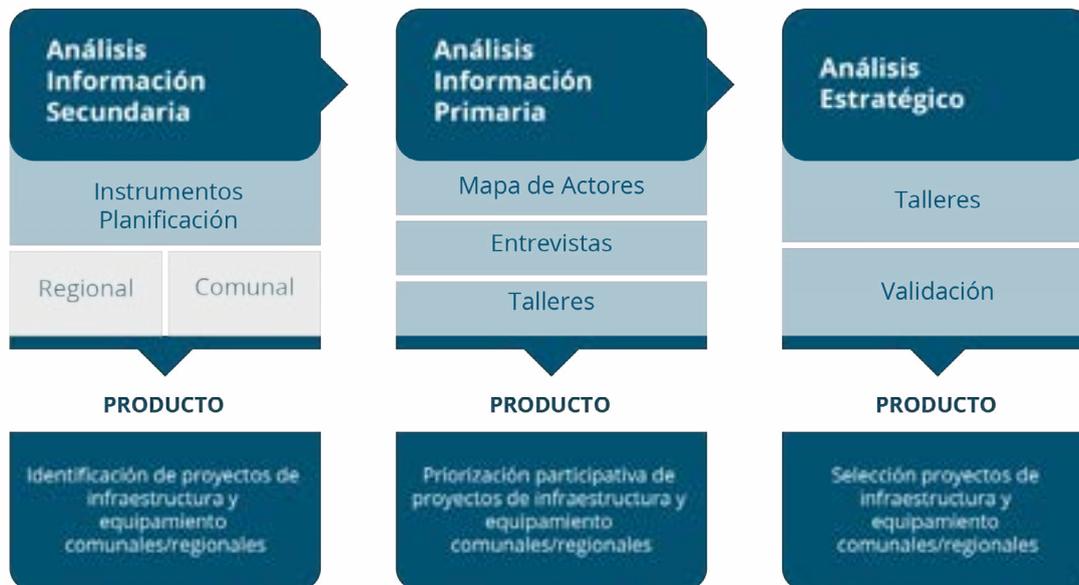
“Debemos planificar adecuadamente y a largo plazo nuestras obras de infraestructura pública, las cuales permitirán responder a las necesidades básicas de nuestros habitantes y a su desarrollo.

Una buena obra de infraestructura puede impactar de manera positiva en una comunidad, fomentando el emprendimiento y creando nuevas oportunidades para el progreso de los territorios de La Araucanía”.

02 ¿Qué es el Plan Araucanía?

El Plan Araucanía 2050 se elaboró desde noviembre de 2020 hasta septiembre de 2021 en base a un proceso metodológico que constó de tres grandes etapas: análisis de información secundaria, análisis de información primaria y análisis estratégico. Definición de infraestructura OGUC.

PROCESO METODOLÓGICO PLAN ARAUCANÍA 2050



En primer lugar, se realizó un proceso de análisis de información secundaria donde se revisaron instrumentos de planificación comunal y regional. En segundo lugar, un proceso participativo con actores del sector público, privado, académico y de la sociedad civil donde se realizaron entrevistas, grupos de discusión y talleres de trabajo en las temáticas de vivienda, desarrollo productivo, desarrollo inmobiliario, medio ambiente y energía, turismo y desarrollo regional. En tercer lugar, un análisis estratégico con expertos para analizar la información de las etapas anteriores e identificar proyectos relevantes en infraestructura y equipamiento para La Araucanía hacia el año 2050.

PRINCIPIOS ORIENTADORES

El conjunto de actividades participativas con los actores públicos, privados, académicos y de la sociedad civil se plasmó no solo en la identificación de proyectos estratégicos e iniciativas, sino también en proyectar una visión compartida para la región en materia de infraestructura y equipamiento en el contexto del Plan Araucanía 2050.

La construcción de esta visión para La Araucanía tuvo además como soporte la identificación de principios orientadores emanados de estas actividades participativas, donde emergieron lineamientos comunes a considerar para proyectar la visión, encontrando elementos comunes para pensar los requerimientos y acentos que debe hacer la región para su planificación en infraestructura y equipamiento.



VISIÓN COMPARTIDA PLAN ARAUCANÍA 2050

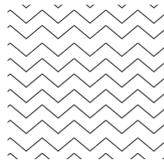
La Araucanía, al 2050, es una región moderna, creativa, intercultural, inclusiva, sustentable e innovadora, donde se promueve la interacción entre los distintos territorios, con ciudades amigables y espacios rurales armónicos, una gestión inteligente y una calidad de vida que posibilite el encuentro entre los diversos actores, fomentando relaciones virtuosas, en que todos los sectores dispongan de servicios, acceso a bienes y una vasta red de instituciones que permitan un desarrollo equilibrado. Una región conectada y de muy fácil desplazamiento, con una red moderna y diversa de medios de transporte que faciliten este proceso, con una conectividad digital que permita a sus habitantes acceso equitativo y continuo a distintos servicios. Una región con capacidad para usar de manera responsable y sostenible sus recursos.

03 **RESULTADOS:** **Proyectos relevantes identificados por ámbitos**

¿Cómo se organizan los proyectos?

ÁMBITOS

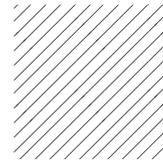
Los proyectos prioritarios son organizados a partir de cuatro ámbitos de trabajo, los cuales están representados en el documento por medio del uso de las siguientes tramas:



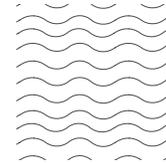
CONECTIVIDAD



**ACCESO A
SERVICIOS**



**ECONOMÍA Y SECTORES
PRODUCTIVOS**



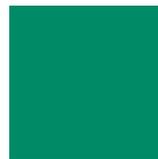
**SOCIEDAD Y
MEDIOAMBIENTE**

NIVEL

Los proyectos a su vez, dentro de cada categoría de trabajo, poseen tres niveles de infraestructura, diferenciados a través del uso del color, según se especifica a continuación:



COMUNAL



INTERCOMUNAL



REGIONAL

CONECTIVIDAD



La conectividad corresponde a la capacidad y/o condiciones que permiten el vínculo entre actores y territorios para actividades de carácter comercial, productiva, esparcimiento y, en general, el desplazamiento de las personas. Ello implica la disponibilidad de caminos, vías y servicios de logística que faciliten este proceso, así como también la propia mantención de plataformas de conexión expresadas en vías, puentes, caminos y señaléticas. Entre los proyectos priorizados para el Plan Araucanía 2050 se encuentran iniciativas en Conectividad Vial y Conectividad Estratégica.

			
			
Circunvalación Temuco	Corredor Bioceánico	Doble Vía Freire - Villarrica - Pucón	Mejoramiento Aeropuerto Regional

2030

SIMBOLOGÍA



Proyecto Emblemático



Conectividad Vial



Conectividad Estratégica



Metrotren Victoria-Loncoche con soterramiento vía férrea en Temuco



Red de Ciclovías



Ruta Andina Calafquén - Malalcahuello



Metro Subterráneo Gran Temuco

2040

2050

Conectividad en La Araucanía

SIMBOLOGÍA MAPA



Red Aeroportuaria



Lagos Araucanía

RED VIAL



Pavimento



Ripio



Tierra

RED HÍDRICA



Río



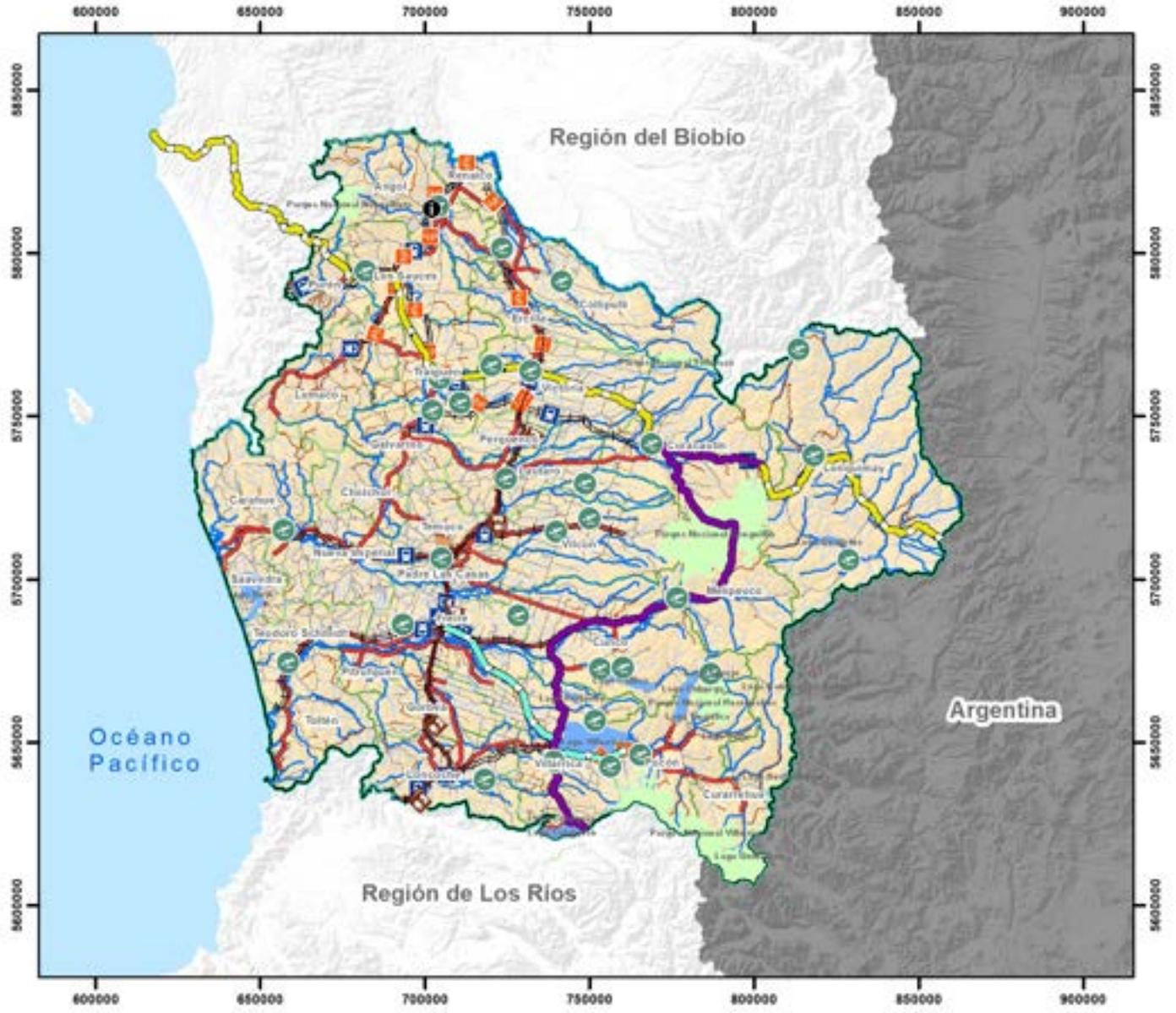
Estero



Centros Poblados



Parques Nacionales





PROYECTO EMBLEMÁTICO

Metrotren Victoria-Loncoche con soterramiento vía férrea en Temuco

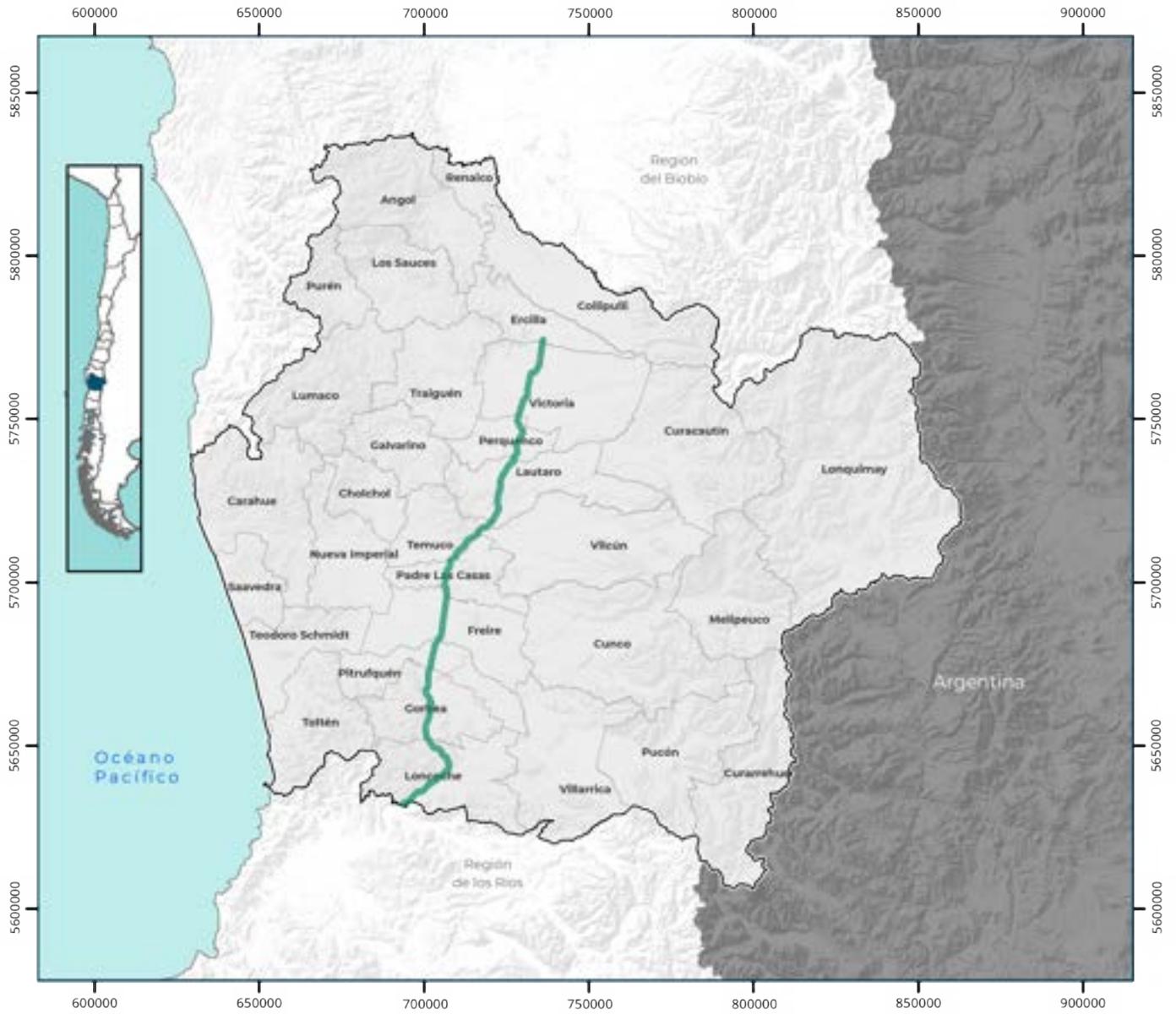
Temuco, como polo atractor de la mayoría de los viajes regionales, en la necesidad de acceder a servicios especializados, requiere de una mirada estratégica en la movilidad sostenible intercomunal.

Así surge la propuesta de consolidar un metro tren entre las ciudades de Victoria y Loncoche, considerando paradas intermedias en todas las localidades urbanas de esta interconexión como Metrenco, Pillalelbun, Cajón, Perquenco, Lautaro, entre otras.

Este mecanismo de movilidad complementaria al transporte interurbano permite la diversificación de los medios de movilidad generando intermodalidad entre el tren, caminata, bus, etc.

ANTES DE
INTERVENCIÓN

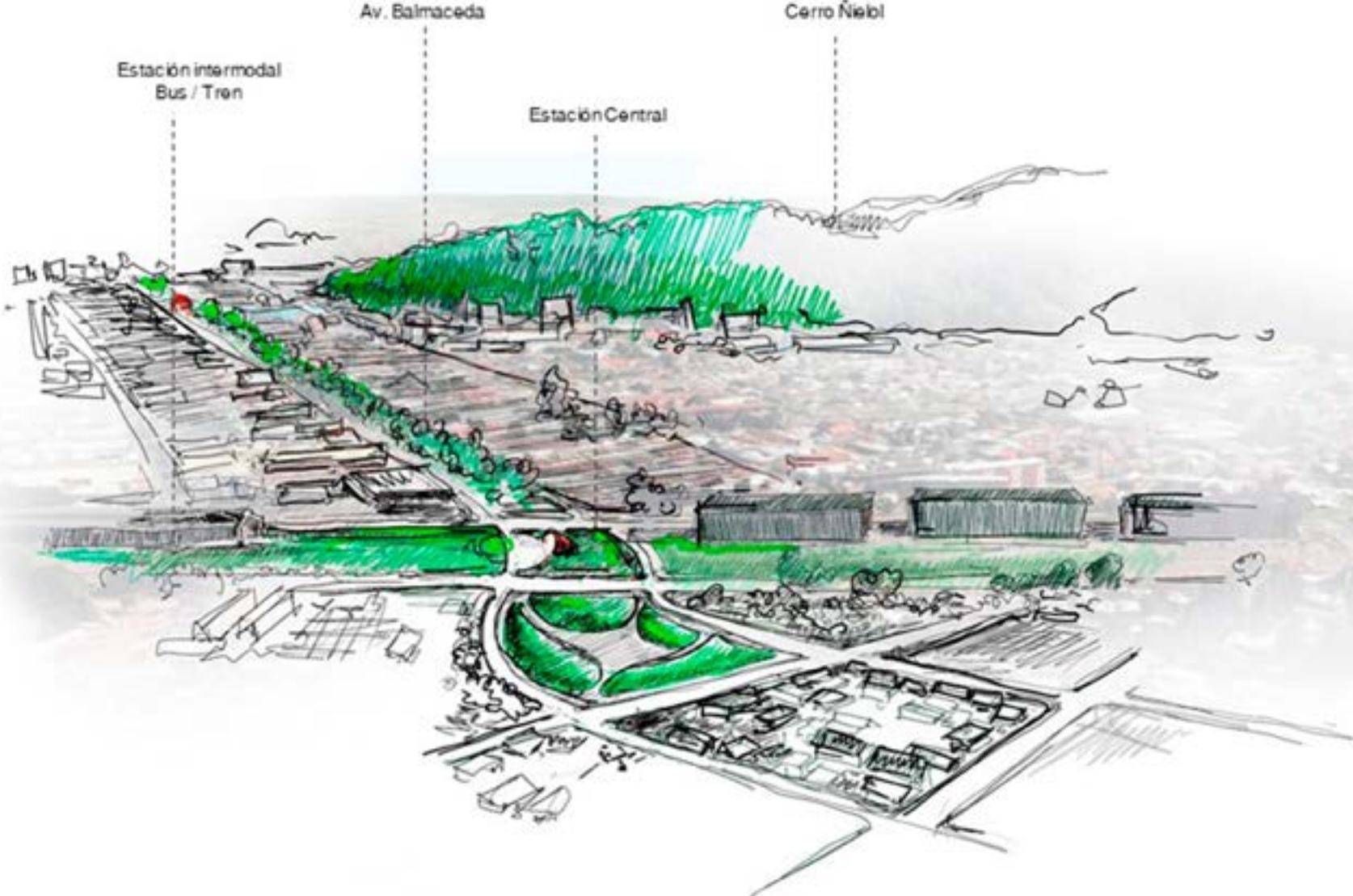




DESPUES DE
INTERVENCIÓN



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



Conectividad Vial

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los cuatro proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Conectividad Vial*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Circunvalación Temuco, 2) Corredor bioceánico, 3) Doble vía Freire - Villarrica - Pucón y 4) Ruta Andina Calafquén - Malalcahuello.

SIMBOLOGÍA MAPA



Circunvalación
Temuco



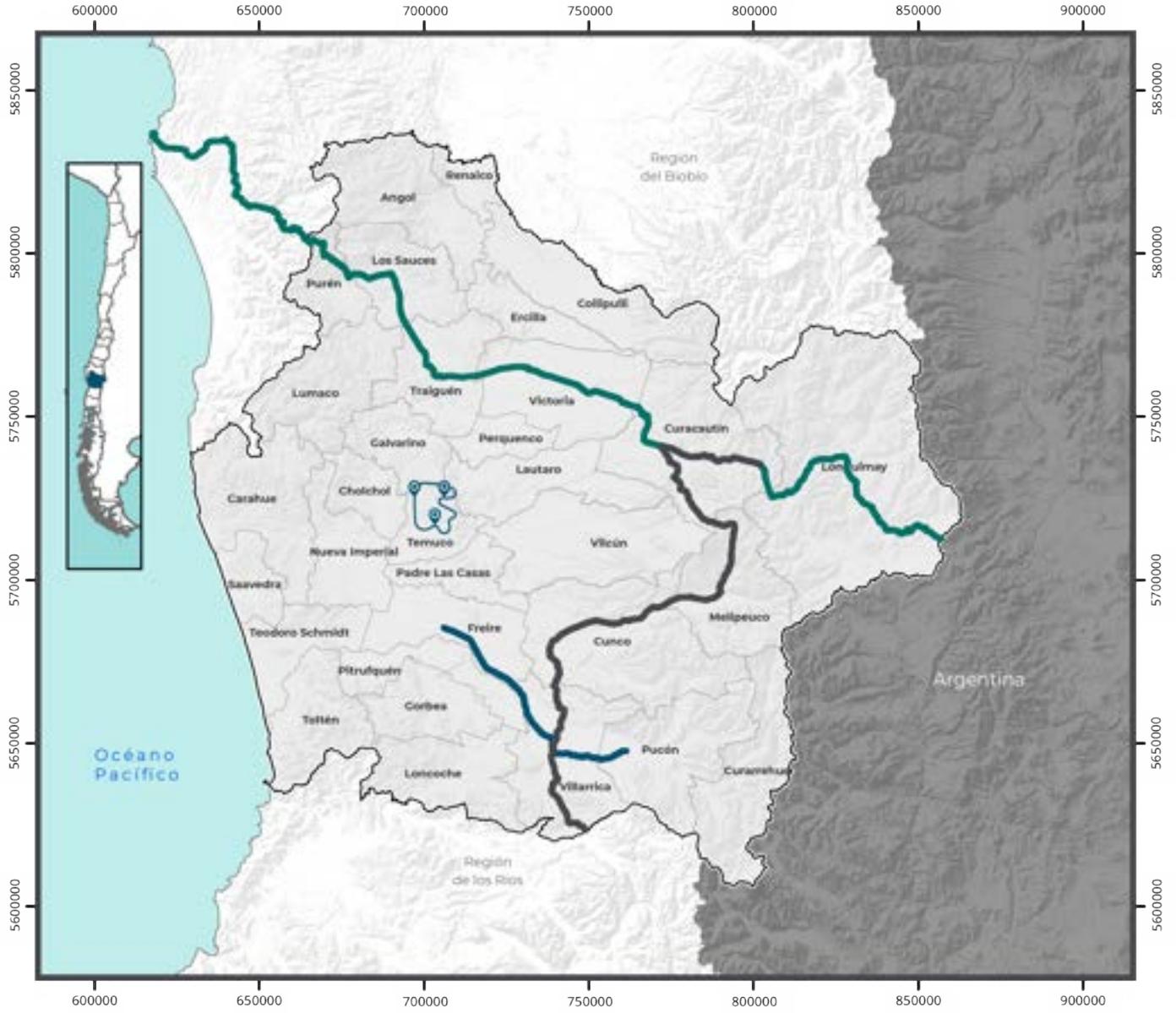
Corredor
Bioceánico



Doble Vía
Villarica-Freire-Pucón



Ruta Andina
Calafquén-Malalcahuello



CONECTIVIDAD VIAL

Circunvalación Gran Temuco

Actualmente Temuco se posiciona en el centro geográfico de la región y por lo tanto genera la atracción de los corredores de interconexión entre la costa, el valle, Araucanía Andina y Araucanía Lacustre.

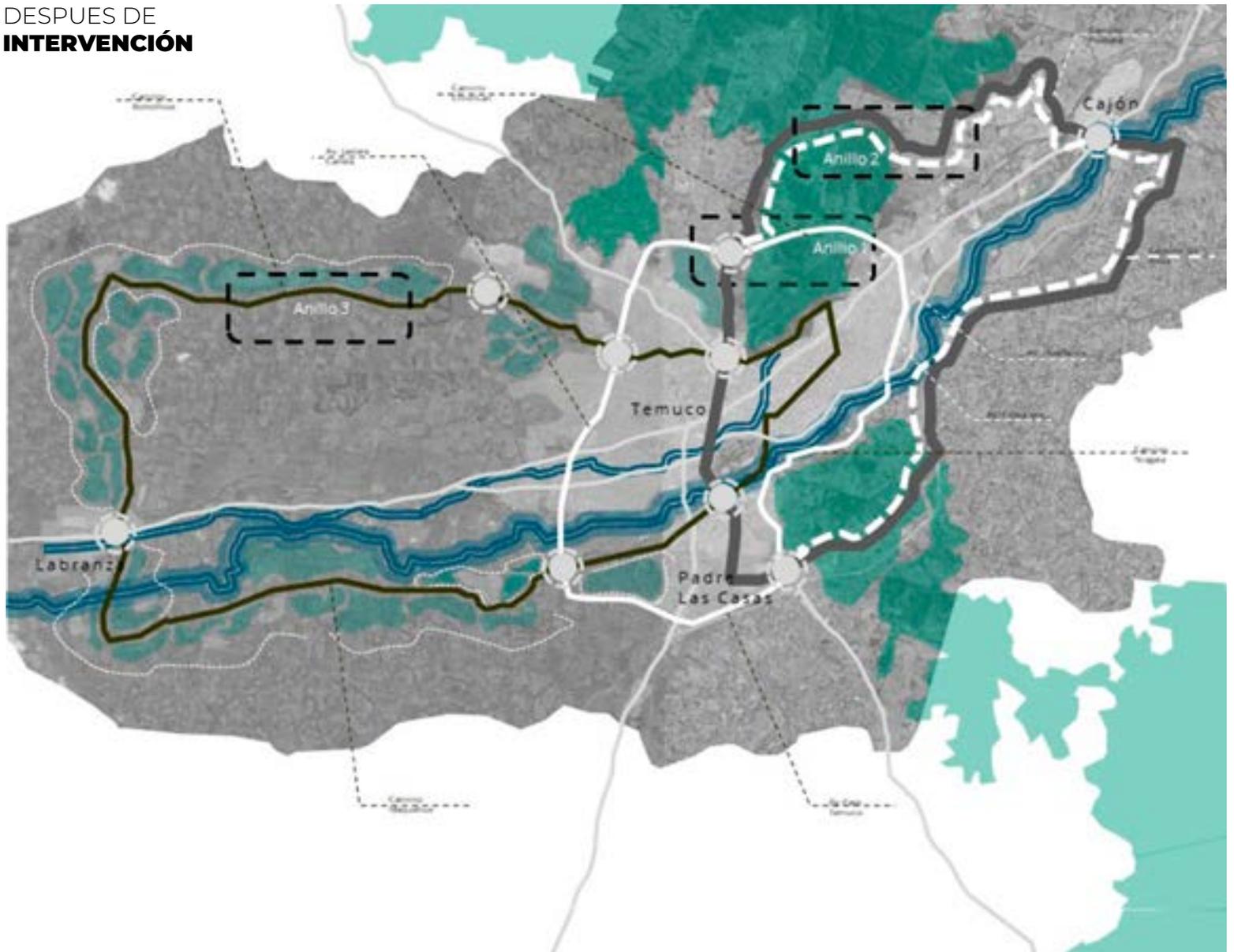
Es por lo que se proponen tres circunvalaciones interconectadas en torno al gran Temuco, que permita la conectividad entre estos diferentes corredores sin la necesidad de pasar por el centro de la ciudad, evitando la congestión y contaminación acústica de este tránsito vehicular.



VISTA AÉREA TEMUCO 2021



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



CONECTIVIDAD VIAL

Corredor Bioceánico

El paso fronterizo Pino Hachado permite la interconexión entre puertos desde el océano Atlántico en Argentina y el Océano Pacífico en la región del Bio Bio, Chile.

Sin embargo, la infraestructura viaria no responde a los requerimientos técnicos de este tránsito de alto impacto, necesitando una habilitación integral del corredor para aportar al potencial productivo de esta interconexión bioceánico.



INGRESO TÚNEL LAS RAÍCES



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



CONECTIVIDAD VIAL

Doble vía Freire - Villarrica - Pucón

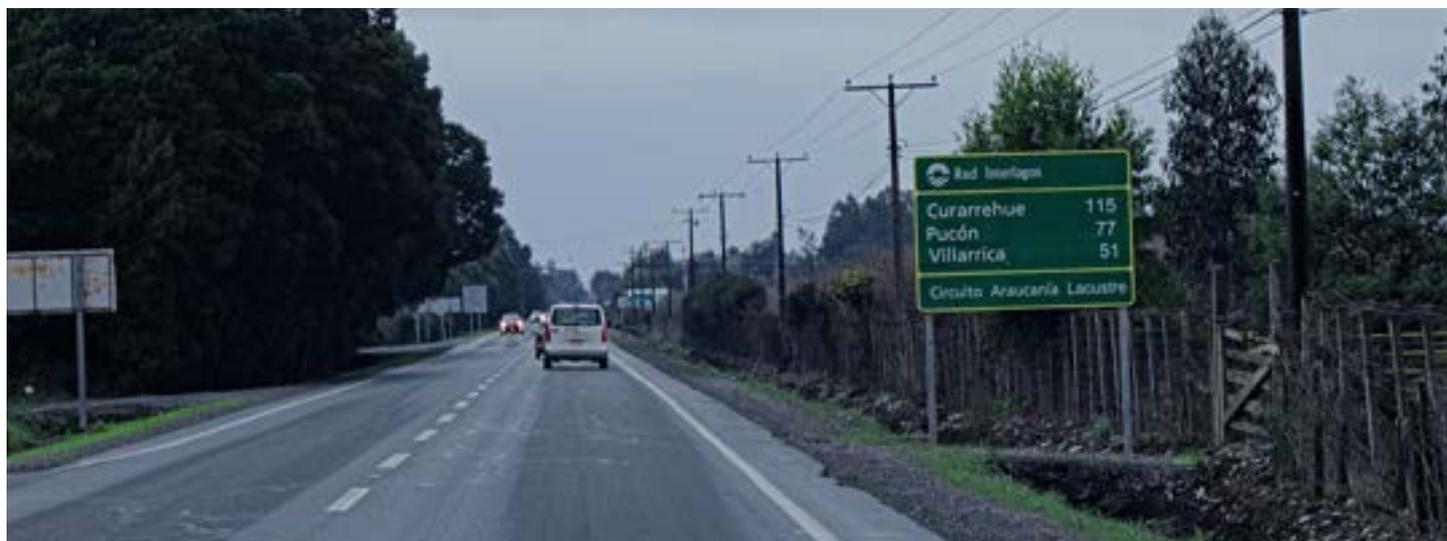
La zona lacustre de la Araucanía se ha visto fuertemente presionada por la gran cantidad de turistas que quieren acceder a sus atractivos, generando gran congestión e inseguridad en la circulación. Esto afecta también la capacidad de abastecimiento de los servicios de la zona.

Es por esto, que se propone el desarrollo de una carretera de doble vía, incorporando espacio de detención para el transporte público y zonas de pausas asociadas a miradores que rescaten paisajes atractivos de la ruta, garantizando una circulación fluida y segura.



CIRCUITO

ARAUCANÍA LACUSTRE



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



CONECTIVIDAD VIAL

Ruta Andina Calafquen-Malalcahuello

La propuesta rescata rutas secundarias, actualmente existentes, que interconectan dos zonas turísticas en proceso de consolidación como lo son el área del lago Calafquén y Malalcahuello-Lonquimay. Estas rutas son muy utilizadas para la circulación en bicicleta por su calidad escénica ya que atraviesa dos parques nacionales, Conguillio y Villarrica.

El mejoramiento de esta ruta ayudaría a potenciar estas zonas turísticas permitiendo una conectividad complementaria a la Ruta 5 Sur, facilitando un recorrido cordillerano entre parques nacionales y áreas de interés turístico.



ANTES DE INTERVENCIÓN



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



Conectividad Estratégica

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los tres proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Conectividad Estratégica*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Metro subterráneo gran Temuco, 2) Mejoramiento aeropuerto regional, y 3) Red de ciclovías (ciclovía Savoia-Traiguén-Quino-Lumaco por línea férrea - ciclovía Villarrica Pucón).

SIMBOLOGÍA MAPA



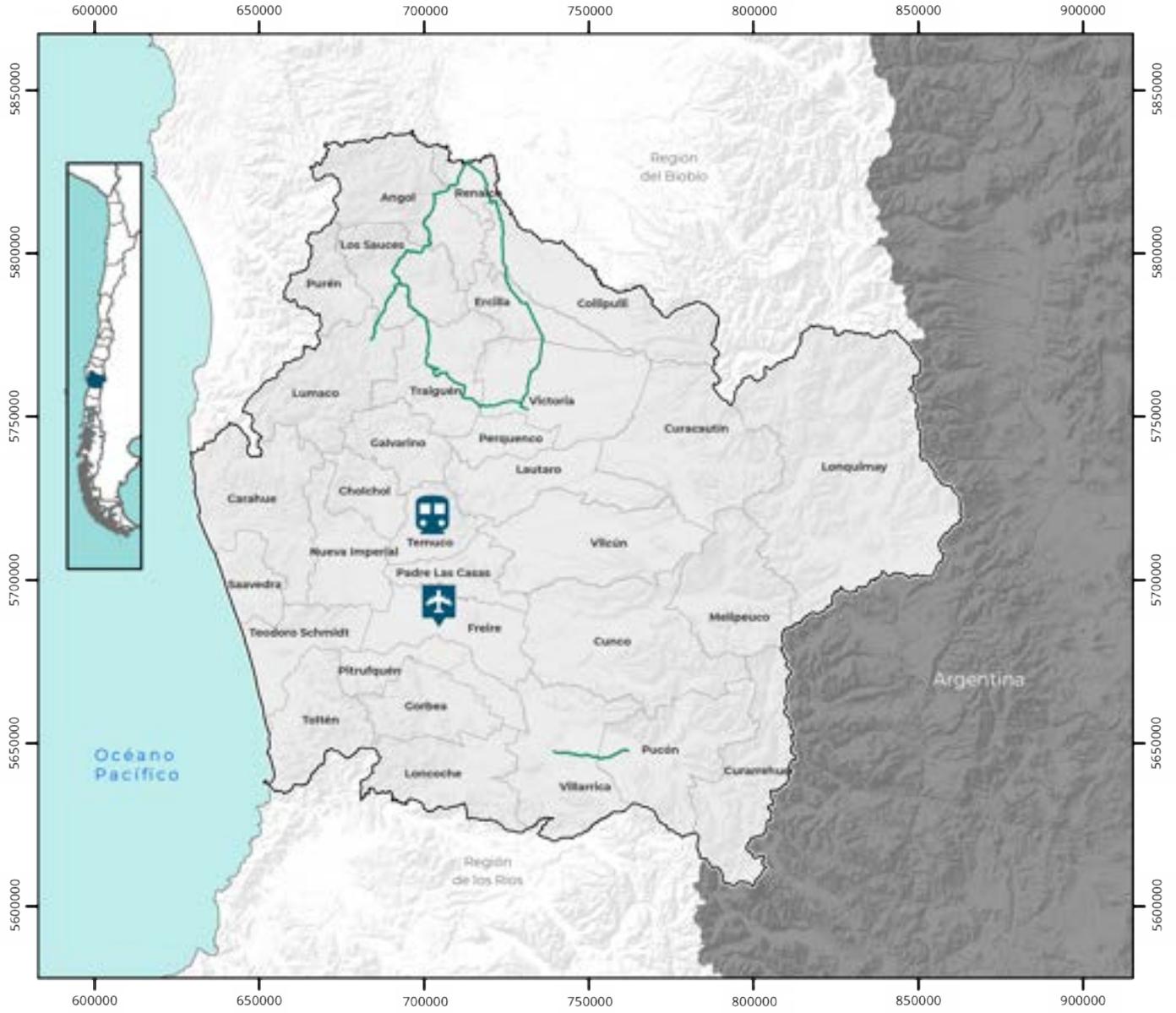
Metro Subterráneo
Gran Temuco



Mejoramiento Aero-
puerto Regional



Red de ciclovías (en
existencia)



CONECTIVIDAD ESTRATÉGICA

Metro Subterráneo Gran Temuco

La necesidad de movilidad sostenible en la intercomuna de Temuco y Padre las Casas permite soñar en diversos mecanismos de transportes públicos con espacios adecuados para la camita, bicicleta, electromovilidad a través de buses superficiales eléctricos no contaminantes, entre otros.

Desde el concepto de la intermodalidad de los viajes, la complementariedad de sistemas superficiales de transporte público con mecanismo subterráneos como el metro es una estrategia a largo plazo que permitiría soñar con una ciudad integrada y accesible.



POSIBLE PUNTO DE ACCESO A METRO **PLAZA DAGOBERTO GODOY**



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



CONECTIVIDAD ESTRATÉGICA

Mejoramiento Aeropuerto Regional

El recientemente ejecutado aeropuerto de la Araucanía ha superado las proyecciones de pasajeros y cargas, requiriendo una ampliación para aumentar su respuesta frente a la alta demanda de interconexión aérea con el resto del país.

De esta forma, se propone incorporar nuevos espacios de pasajeros que permitan aumentar las mangas de acceso y áreas de operación y almacenaje para la carga de carácter productivo que hoy sale al Chile y el mundo a través de este aeropuerto.



AEROPUERTO **ARAUCANÍA, 2021**



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



CONECTIVIDAD ESTRATÉGICA

Red de Ciclovías

Los antiguos ramales del tren, que hoy se encuentran en desuso, han presentado un alto potencial para el desarrollo de ciclovías de carácter turístico en diversos territorios de la Araucanía.

Es por lo que se propone el desarrollo de una ciclovía entre los sectores de Saboia-Traiguén-Quino-Lumaco rescatando la historia y paisaje del lugar. Además de la habilitación de las fajas de circulación, se considera relevante la incorporación de equipamientos y servicios complementarios que permitan que el turista o visitante logre una experiencia placentera. Algunos de estos servicios se asocian a espacios de descanso, snack, hidratación, arriendo y reparación de bicicletas, entre otros.



CICLOVIA MALALCAHUELLO



DESPUES DE
INTERVENCIÓN





ACCESO A SERVICIOS

La categoría *Acceso a servicios*, corresponde a infraestructura y equipamiento orientada a actividades que involucran la prestación de servicios profesionales, públicos o privados, tales como oficinas, centros médicos o dentales, notarías, instituciones de salud previsional, administradoras de fondos de pensiones, compañías de seguros, correos, telégrafos, centros de pago, bancos, financieras y servicios artesanales.



SIMBOLOGÍA



Proyecto Emblemático



Gestión Energética



Servicios



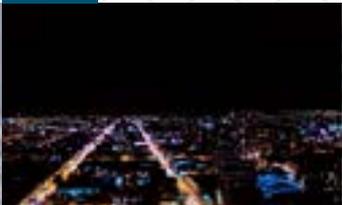
Salud



Sistema Servicios Malalcahuello



Desarrollo Eólico Costa Araucanía



Oficina Nacional de Energía Distrital



Red de Hospitales



Creación de Corredores Alternativos Eléctricos

2040

2050



PROYECTO EMBLEMÁTICO

Desarrollo Eólico Costa Araucanía

El viento tiene un gran potencial de desarrollo energético sustentable. Y la costa de la Araucanía presenta la oportunidad de instalación de un parque eólico que aporte a la matriz de energía renovable del país.

El sector de Porma en la comuna de Toltén, además de este potencial, presenta un valor paisajístico costero donde posibilita que esta infraestructura energética también se presente como un atractivo turístico y educativo sobre la temática. Es por lo que se propone aprovechar la instalación para el desarrollo de un centro de difusión.



CAMINO A
PORMA



ANTES DE
INTERVENCIÓN



DESPUES DE
INTERVENCIÓN





Gestión Energética

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los cuatro proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Gestión Energética*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Centrales distritales de calefacción urbana, 2) Creación de corredores alternativos eléctricos, 3) Estrategia energética local y 4) Oficina nacional de energía distrital.

SIMBOLOGÍA MAPA



Centrales distritales de calefacción urbana



Creación de corredores alternativos eléctricos



Estrategia energética local



Oficina nacional de energía distrital

GESTIÓN ENERGÉTICA

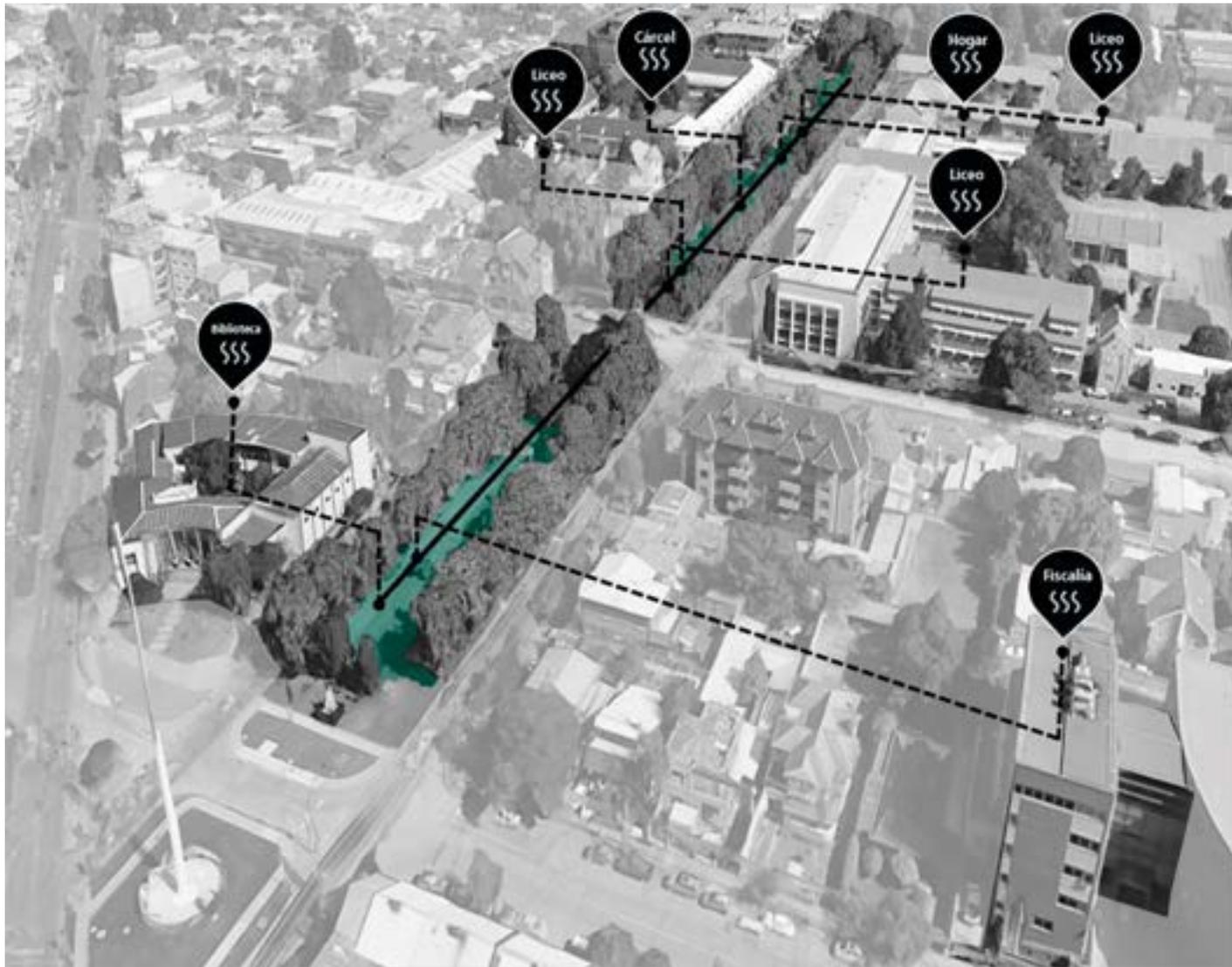
Centrales Distritales de Calefacción Urbana

La grave contaminación atmosférica en Temuco tiene su principal origen en la calefacción por leña. Es por lo que una de las estrategias para el recambio de calefactores es proponer mecanismo de calefacción distrital o comunitarios. Estos permiten abastecer de calefacción a un conjunto de edificaciones a través de cañerías de agua caliente que a través de una caldera común logra mayor eficiencia sin generar contaminación.

Este sistema puede ser utilizado en zonas de concentración de equipamientos o en zonas residenciales, solo requiriendo establecer el sistema de conducción de agua caliente y vapor además de una estación o caldera de distribución.



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



GESTIÓN ENERGÉTICA

Creación de corredores alternativos

En base a la Política Nacional Energética, cada comuna de la región debe desarrollar su Estrategia Energética Local, estableciendo los objetivos estratégicos coherentes con las particularidades de cada territorio.

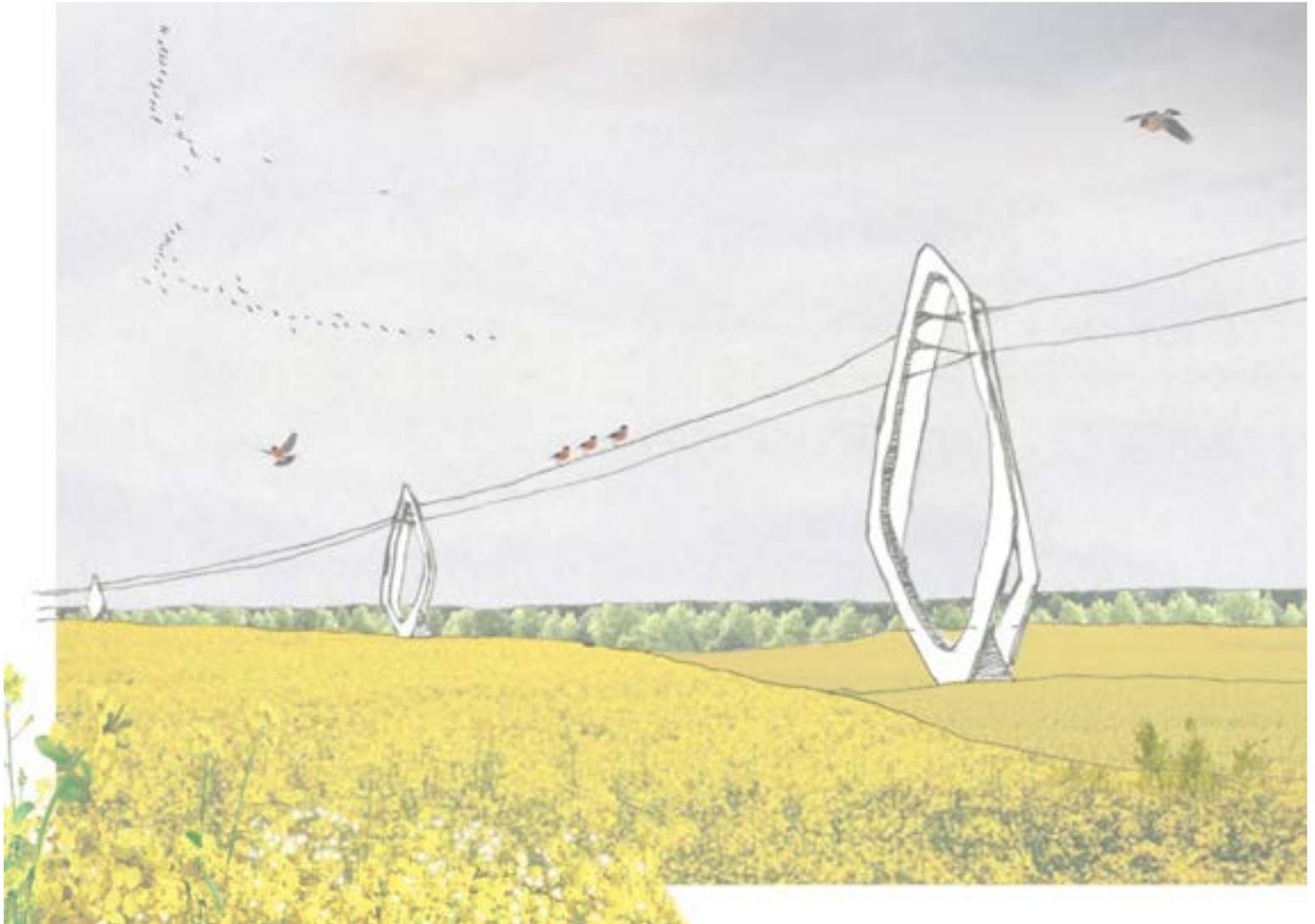
Sin embargo, existen lineamientos estratégicos transversales para la región que permite que haya una mirada integral que aporta y complemente las visiones locales respecto a los aspectos energéticos de cada comuna.



ANTES DE
INTERVENCIÓN



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



GESTIÓN ENERGÉTICA

Estrategia energética local

En base a la Política Nacional Energética, cada comuna de la región debe desarrollar su Estrategia Energética Local, estableciendo los objetivos estratégicos coherentes con las particularidades de cada territorio.

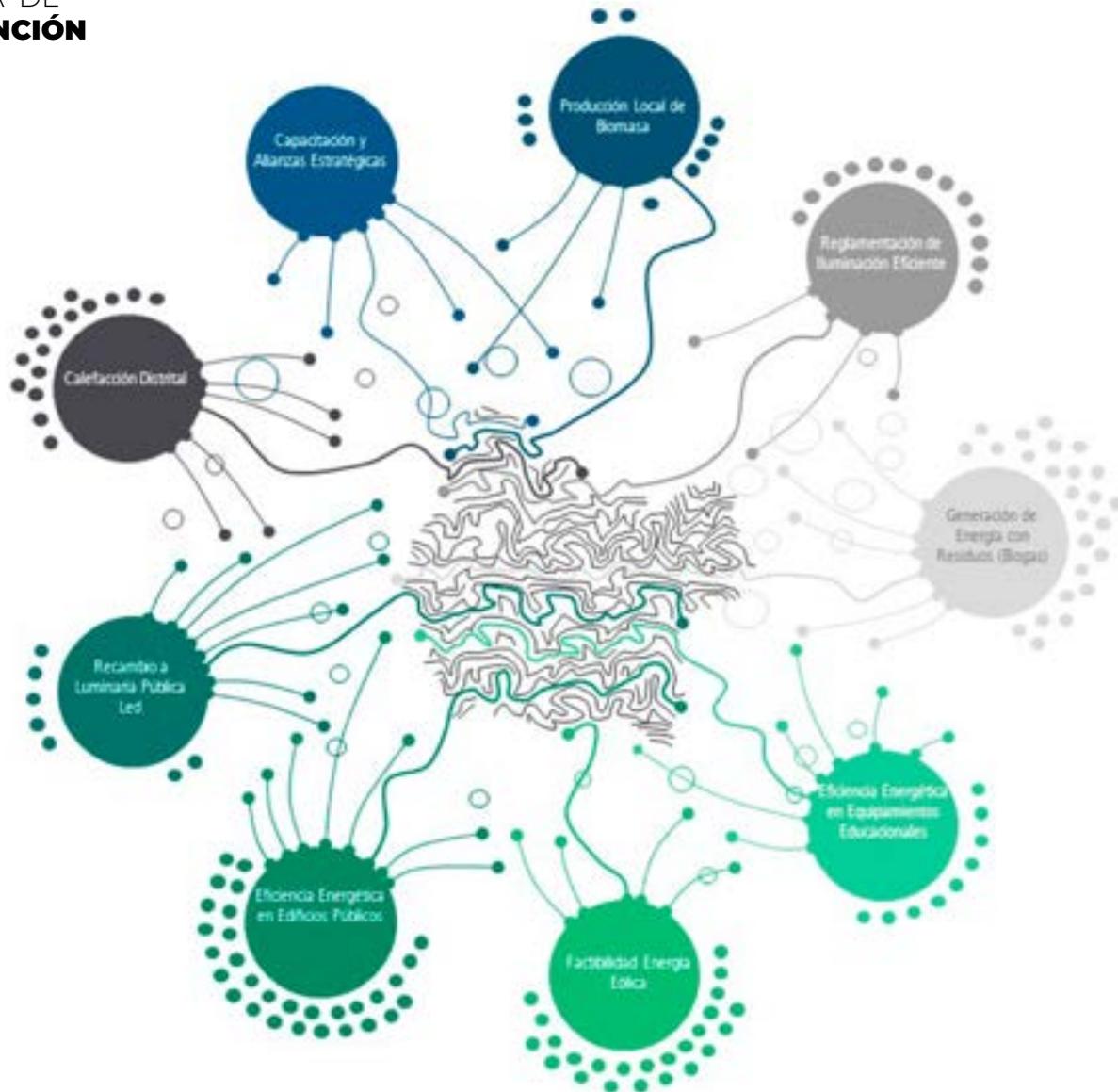
Sin embargo, existen lineamientos estratégicos transversales para la región que permite que haya una mirada integral que aporta y complementa las visiones locales respecto a los aspectos energéticos de cada comuna.



PARQUE INDUSTRIAL



ESQUEMA DE INTERVENCIÓN



GESTIÓN ENERGÉTICA

Oficina Nacional de Energía Distrital

Dado que el plan piloto de calefacción distrital se podría desarrollar en la ciudad de Temuco y que su desarrollo permitirá instalar experiencia, conocimiento y capital humano para esta nueva tecnología, se propone instalar la Oficina Nacional de Energía Distrital dentro del mismo sector de este plan piloto, Av. Balmaceda a modo de epicentro de la calefacción distrital a nivel nacional.



TEMUCO CENTRO **ILUMINADO**



DESPUES DE
INTERVENCIÓN





Servicios

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los proyectos pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Servicios*, en la región.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Alcantarillado ruta 199 Villarrica – Pucón, 2) Mejoramiento de la conectividad digital regional, 3) Planta de tratamiento de aguas Pucón y 4) Sistema de servicios en Malalcahuello.

SIMBOLOGÍA MAPA



Alcantarillado ruta
199 Villarrica-Pucón



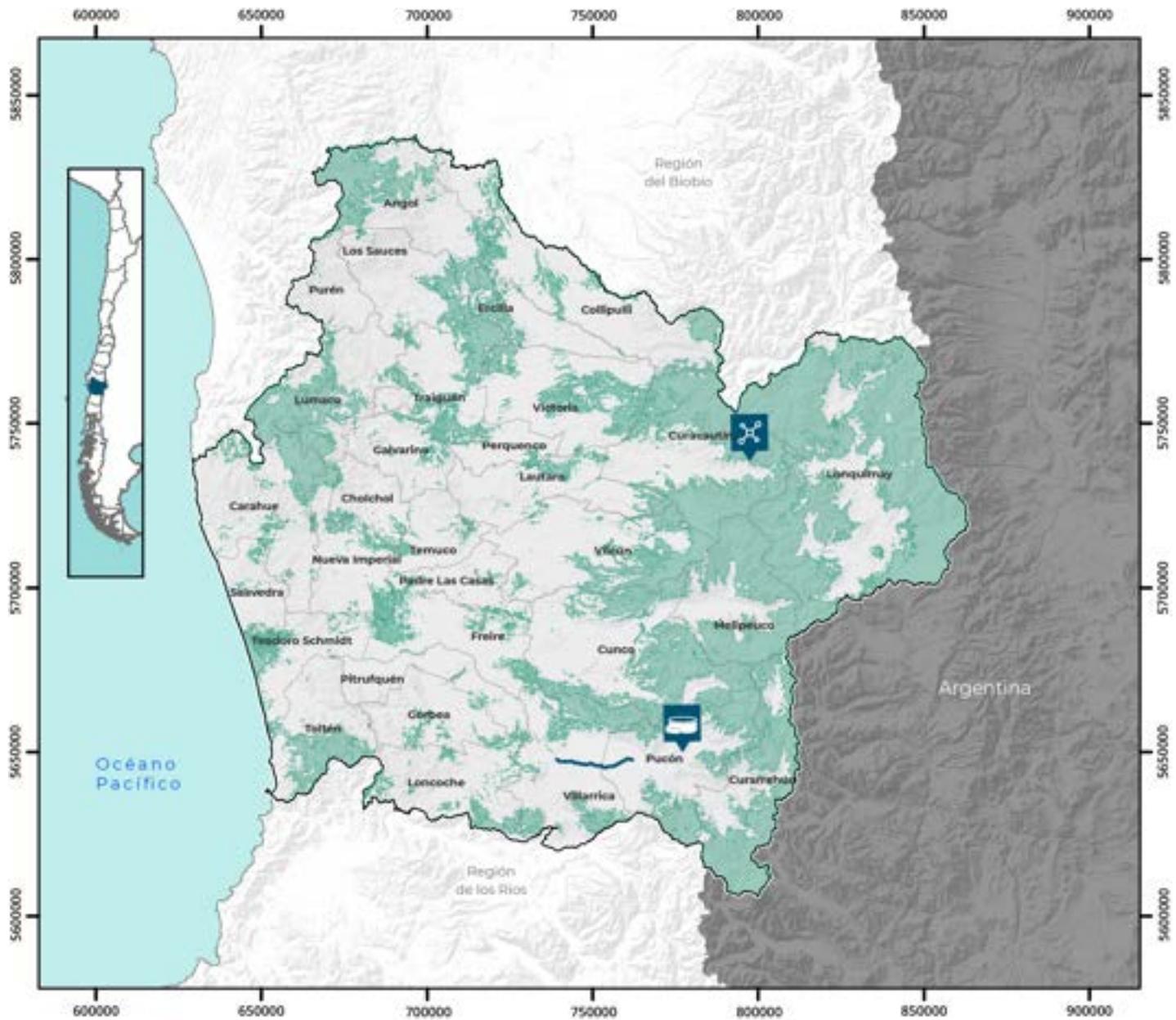
Mejoramiento de la
conectividad digital
regional



Planta de tratamientos
de aguas Pucón



Sistema de Servicios en
Malalcahuello



SERVICIOS

Alcantarillado ruta 199 Villarrica - Pucón

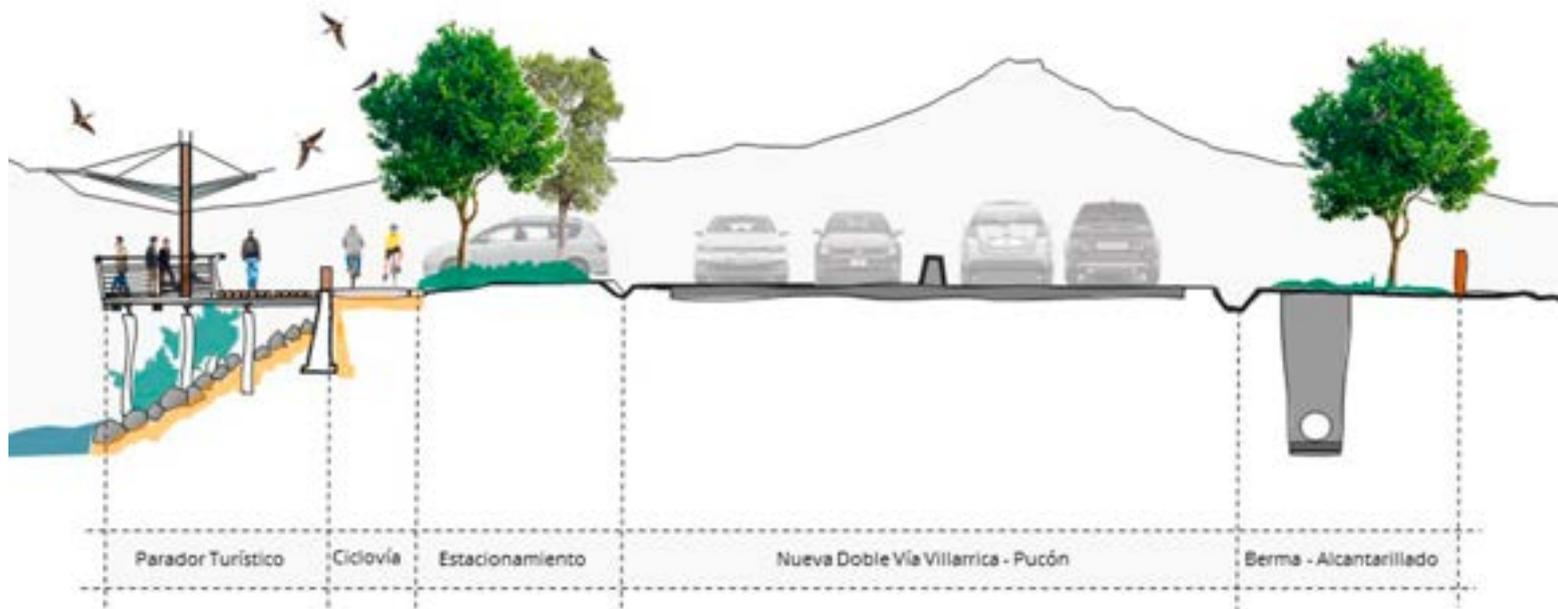
El borde del Lago Villarrica se ha declarado zona saturada por su alta contaminación. Una de las principales estrategias a desarrollar para mitigar este daño se asocia al desarrollo del sistema de alcantarillado de todas las edificaciones localizadas en torno a la Ruta 199 que interconecta Villarrica y Pucón, que actualmente tienen soluciones individuales tipo fosas sépticas.

El nuevo sistema de alcantarillado se localizaría bajo la berma de la futura carretera de doble vía, permitiendo su adecuado mantenimiento y gestión.

ANTES DE INTERVENCIÓN



DESPUES DE
INTERVENCIÓN

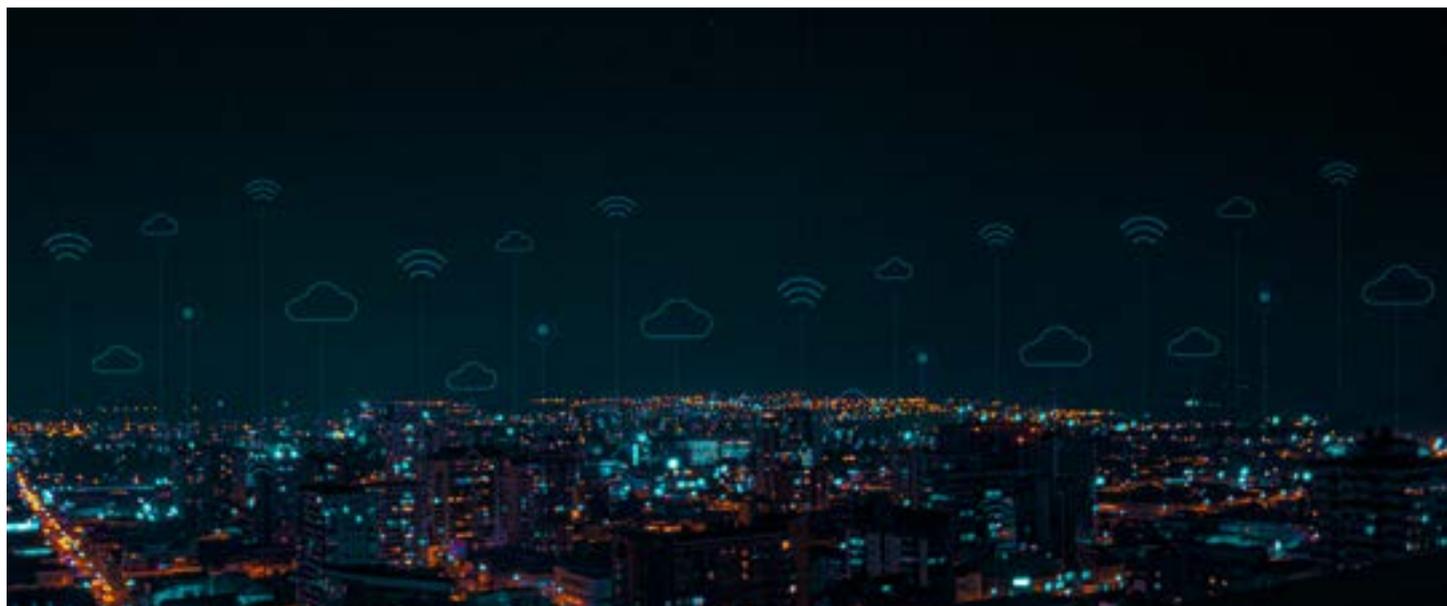


SERVICIOS

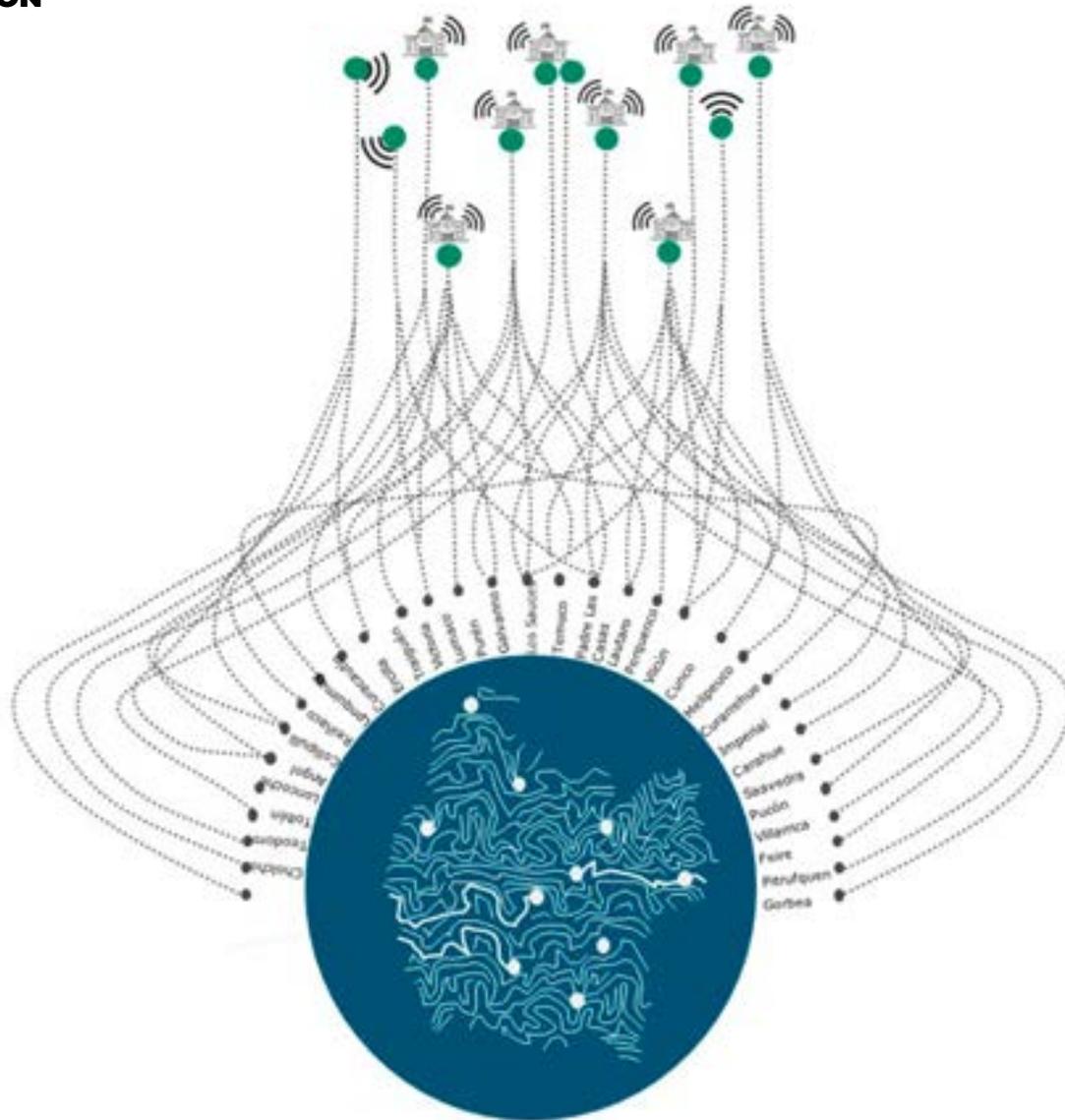
Mejoramiento de la conectividad digital regional

A partir de la experiencia adquirida con la gestión de los servicios en pandemia, donde nos vimos forzados a desarrollar todas las labores de manera remota donde la gestión digital y la conectividad pasó a tener aun más relevancia, se propone fortalecer la conectividad digital de la región.

Este fortalecimiento se concentraría principalmente en los establecimientos educacionales ya que se distribuyen equitativamente en todas las zonas geográfica y son polo de servicios comunitarios que aportan a la ciudadanía tanto urbana como rural.



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



SERVICIOS

Planta de Tratamiento Aguas Pucón

La ciudad de Pucón se encuentra gestionando la nueva planta de agua potable la que se ubica en la desembocadura del río Trancura hacia el lago Villarrica. Esta localización estratégica desde el punto de vista del paisaje y el entorno turístico permite proponer que esta infraestructura sanitaria no sea solo un elemento de tratamiento de agua, sino también un espacio de recreación y encuentro que permita disfrutar del entorno, dándole un valor agregado a la función original.



ANTES DE INTERVENCIÓN



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



SERVICIOS

Sistema de Servicios Malalcahuello

La localidad de Malalcahuello ha experimentado un explosivo desarrollo turístico en los últimos años, requiriendo la mejora de diversos servicios que garanticen el adecuado funcionamiento de la zona, espacialmente desde el punto de vista de la sustentabilidad en un entorno de gran valor ambiental.

El sistema de alcantarillado, actualmente en desarrollo, es el punto de partida para el resto de los servicios requeridos asociados a la gestión de residuos, mejoramiento de vías de acceso, manejo del agua, energías renovables, entre otros.



MIRADOR CENTINELA
MALALCAHUELLO

DESPUES DE
INTERVENCIÓN





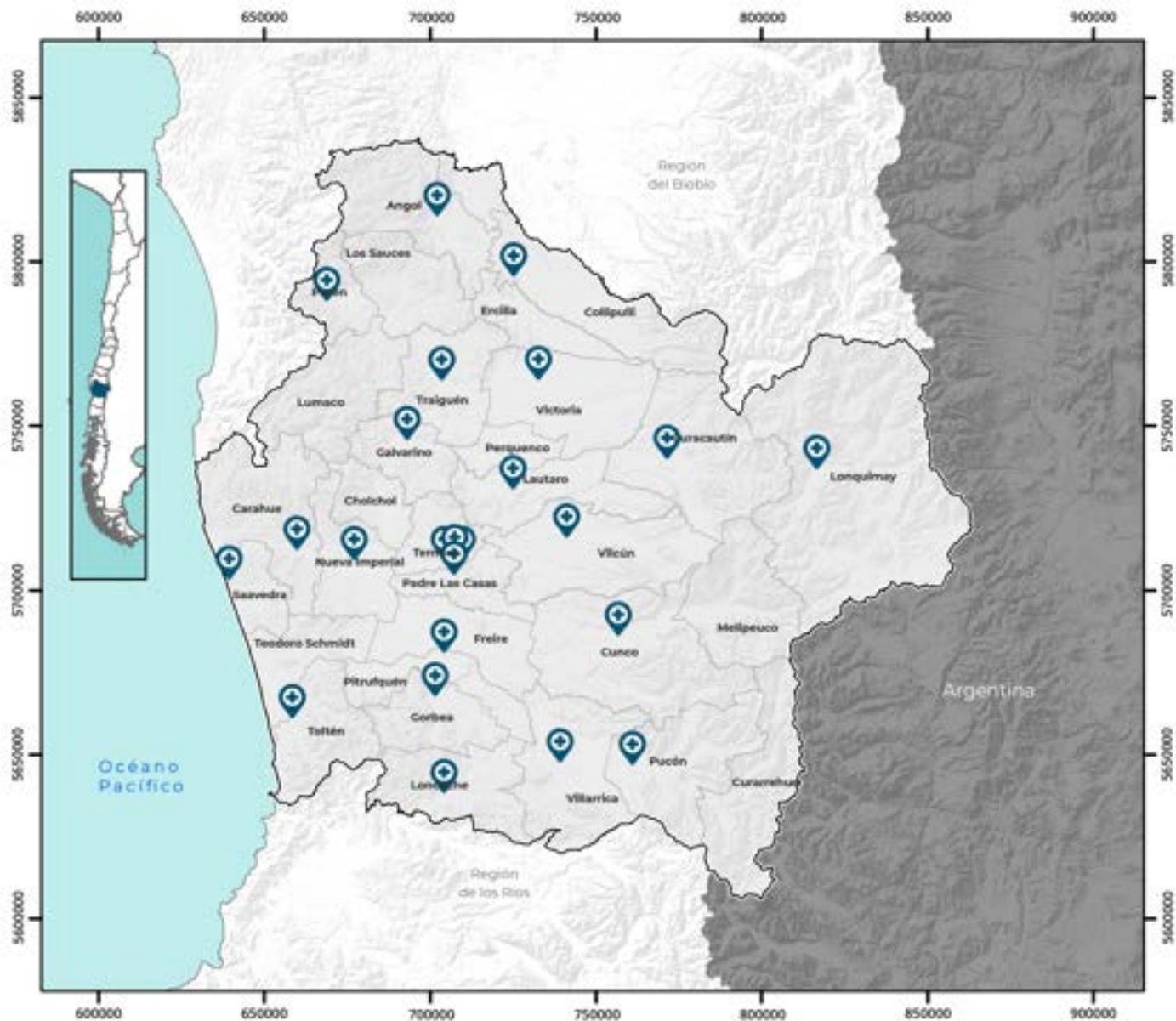
Salud

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión los hospitales de la región de La Araucanía, pertenecientes a la iniciativa identificada en esta categoría de trabajo para el Plan Araucanía 2050, Red de hospitales.

SIMBOLOGÍA MAPA



Red de Hospitales



SALUD

Red de Hospitales

La región de la Araucanía se encuentra en proceso de consolidación de su red de Hospitales con diferentes niveles de especialización. Actualmente, existente 2 hospitales ya ejecutados y en operación del plan inicial y 7 en proceso de ejecución.

Sin embargo, se requiere que este plan sea actualizado para establecer mayor y mejor cobertura sanitaria en todos los territorios regionales, mejorando la accesibilidad, distribución y en consecuencia equidad.



HOSPITALES DE LA REGIÓN

1. Hospital Regional Dr. Hernán Henríquez Aravena, 2. Hospital Villarrica y 3. Hospital Intercultural de Nueva Imperial.



PUERTO
QUEULE



ECONOMÍA Y SECTORES PRODUCTIVOS

La categoría *Economía y Sectores Productivos*, corresponde a infraestructura y equipamiento orientada a actividades que facilitan el despliegue de sectores productivos o sectores de actividad económica, donde se establece una clasificación de la economía en función del tipo de proceso productivo que lo caracteriza. En el caso del Plan Araucanía 2050 estas correspondieron a sectores específicos como el turismo, proyectos productivos como las rutas navegables y procesos productivos como el fomento y la comercialización.



SIMBOLOGÍA



Proyecto Emblemático



Turismo



Comercialización



Rutas Navegables



Fomento Productivo



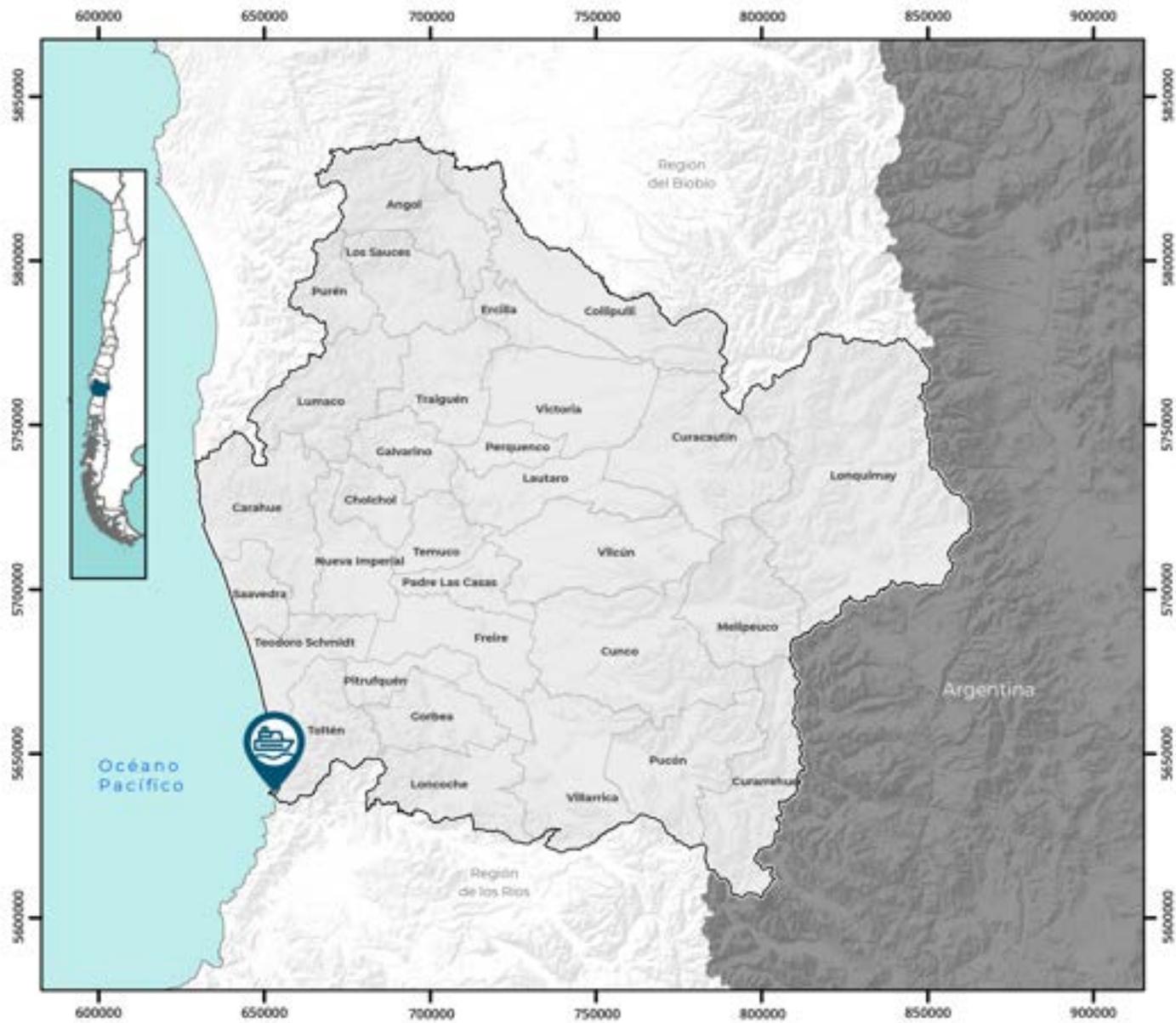


PROYECTO EMBLEMÁTICO

Puerto Turístico Queule

Queule es el único puerto de la Araucanía, que cuenta con equipamiento para el desarrollo de la pesca artesanal semi industrializada. Esta condición de pesca y tejido de redes es un acto artesanal y cultural con gran valor y potencial turístico, por lo que se propone el desarrollo de un borde a modo de costanera que permita la instalación de equipamientos gastronómicos, venta de artesanías, servicios turísticos en general y espacio público para la recreación y disfrute del lugar.

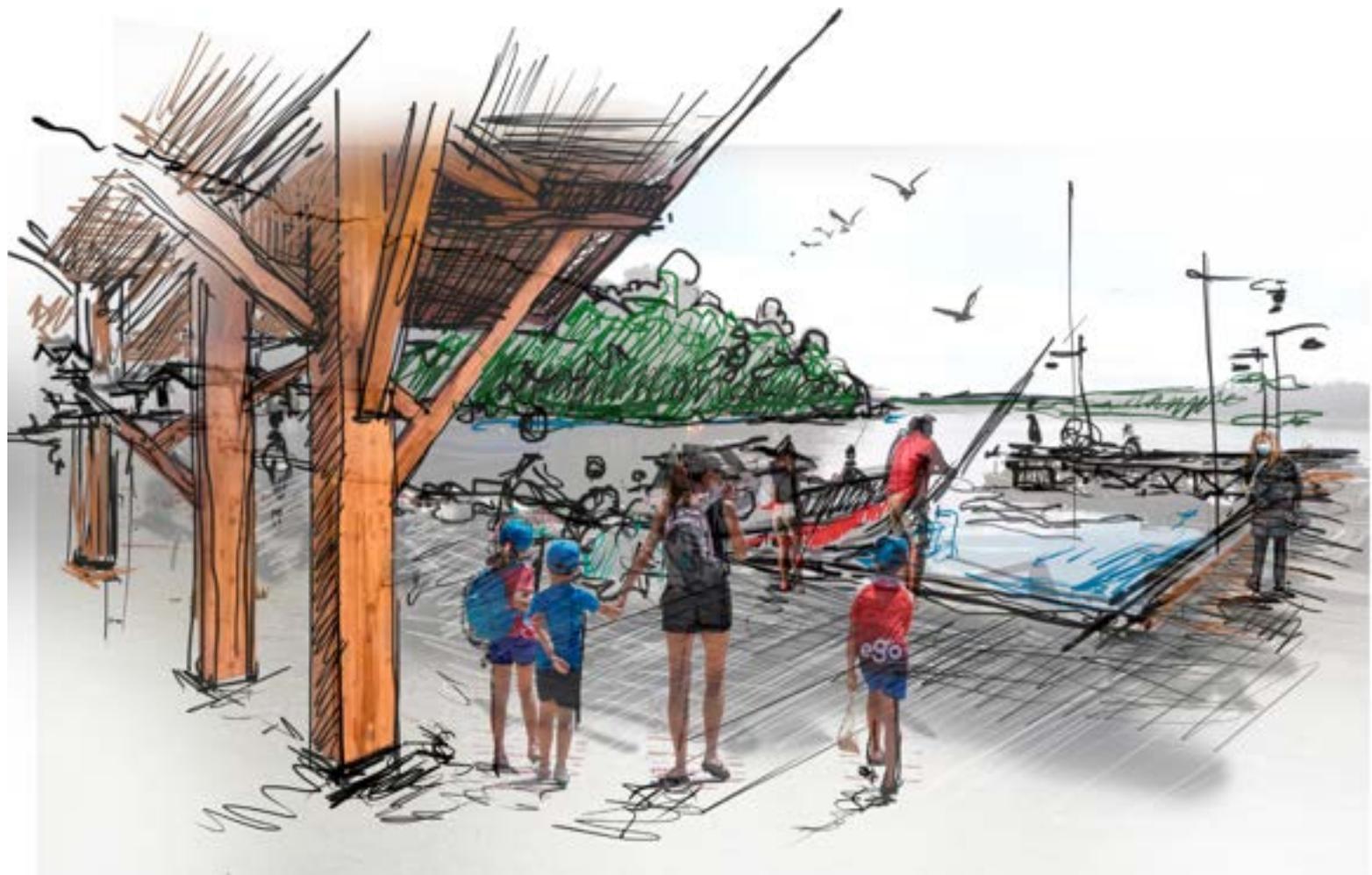


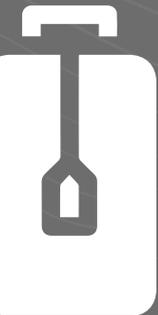


DESPUES DE
INTERVENCIÓN



DESPUES DE
INTERVENCIÓN





Turismo

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los cuatro proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Turismo*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Desarrollo turismo Malalcahuello, 2) Habilitación turística parque nacional Nahuelbuta, 3) Rutas escénicas Costa Araucanía, y 4) Turismo patrimonial y cultural Araucanía.

SIMBOLOGÍA MAPA



Desarrollo Turismo Malalcahuello



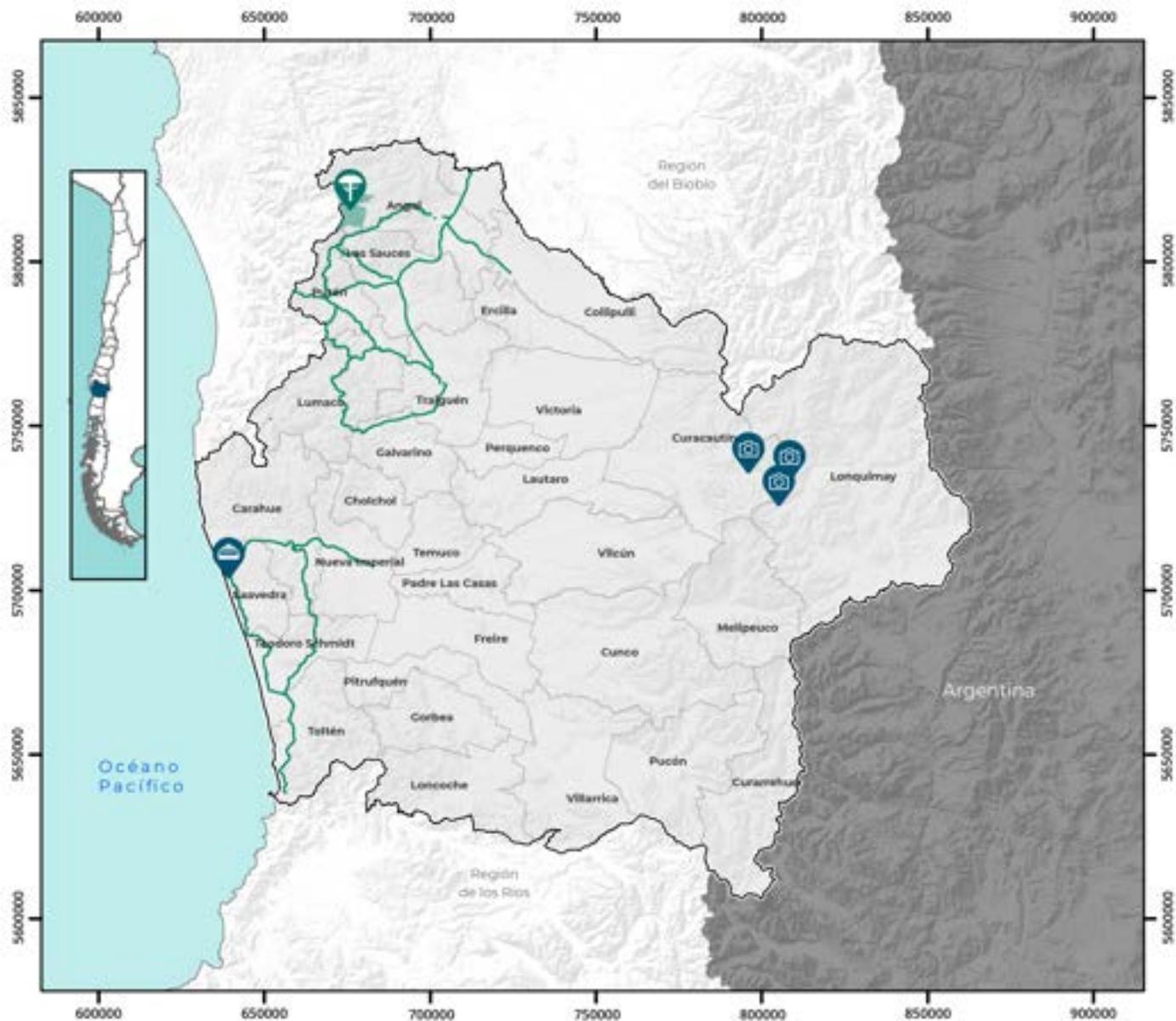
Habilitación turística parque nacional Nahuelbuta



Rutas escénicas Costa Araucanía



Turismo patrimonial y cultural Araucanía



TURISMO

Desarrollo turismo Malalcahuello

Los antiguos ramales madereros de la zona de Curacautín y Lonquimay están siendo reutilizados como ciclovías con potencial paisajístico, donde ya existen 25 km desarrollados. Sin embargo, existen otras fajas con potencial de desarrollo y que además requieren equipamientos y servicios complementarios como restaurantes, zonas de venta, estacionamientos, servicios higiénicos, servicio técnico y arriendo de bicicletas, entre otros.

Las antiguas estaciones de trenes son espacio con gran potencial de reutilización para el desarrollo de estos puntos de abastecimiento para las rutas ciclistas – paisajísticas, siendo la antigua estación de manzanares una de las más sencillas de gestionar y restaurar.



MIRADOR CENTINELA
MALALCAHUELLO



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



TURISMO

Habilitación turística Parque Nacional Nahuelbuta

La Araucanía cuenta con la mayor concentración de superficie de Parques Nacionales del país, donde los más reconocidos se asocian a la zona cordillerana ya sea lacustre o Araucanía Andina. Sin embargo, el Parque Nacional Nahuelbuta tiene un gran potencial que debe ser fortalecido con infraestructura de apoyo a las actividades turísticas.

Por eso, se propone el mejoramiento de los accesos, las zonas de circulación vehicular y peatonal, espacio de estacionamientos, senderos, picnic y áreas de campamento, áreas de servicios y miradores destacando la "Piedra del Águila" como hito del lugar.



MIRADOR
PIEDRA DEL ÁGUILA



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



TURISMO

Rutas escénicas Costa Araucanía

La costa de la región de la Araucanía presenta hermosos paisajes asociados a acantilados, el lago Budi y sus humedales protegidos por su alto valor ambiental.

De esta forma surgen diferentes rutas escénicas que rescatan estos espacios de valor paisajístico, destacando el recorrido fluvial en el estuario y desembocadura del río Imperial, donde es posible vivir en su plenitud el humedal de Monkul. Para tal efecto, se propone el desarrollo de pequeños artefactos dentro de este recorrido que permitan realizar el recorrido pudiendo detenerse en puntos estratégicos para el avistamiento de aves y otras especies propias de este ecosistema.



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



TURISMO

Turismo patrimonial y cultural Araucanía

Diversas comunidades indígenas de la región se están avocando al desarrollo de iniciativas turísticas de carácter cultural. Es por lo que se propone potenciar estos emprendimientos que permitan compartir el paisaje, cultura y cosmovisión a través de servicios turísticos con identidad.

Lo importante es lograr la complementariedad de esos servicios para establecer circuitos requiriendo una visión estratégica por territorio que propicie la coordinación y adecuada promoción.



LLAGUEPULLI, 2021



DESPUES DE
INTERVENCIÓN





Comercialización

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los cuatro proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Comercialización*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Mejoramiento rutas para movimiento vial industrial - turístico y 2) Puerto Seco 5 Sur.

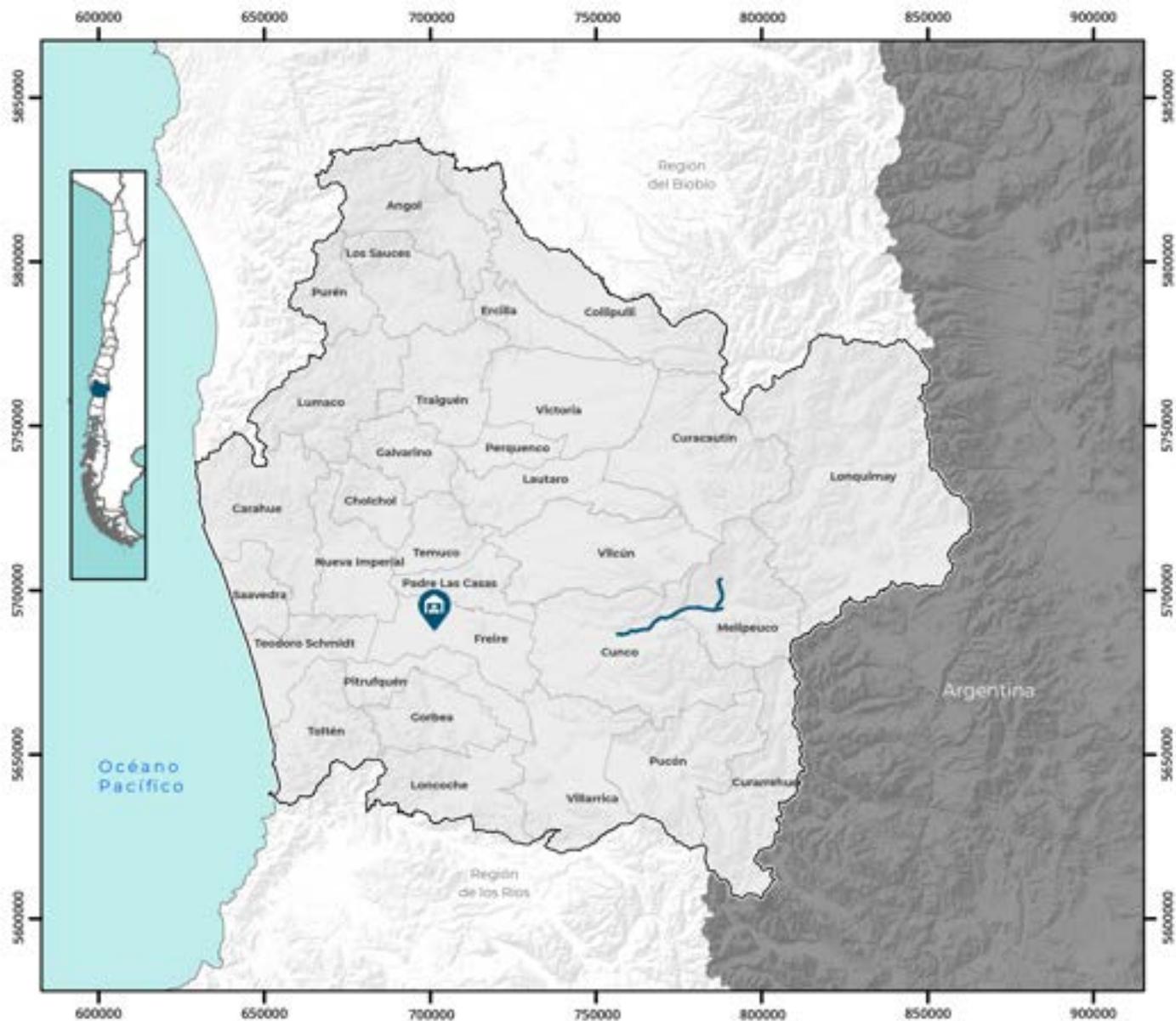
SIMBOLOGÍA MAPA



Mejoramiento rutas
para movimiento vial
industrial - turístico



Puerto Seco 5 Sur



COMERCIALIZACIÓN

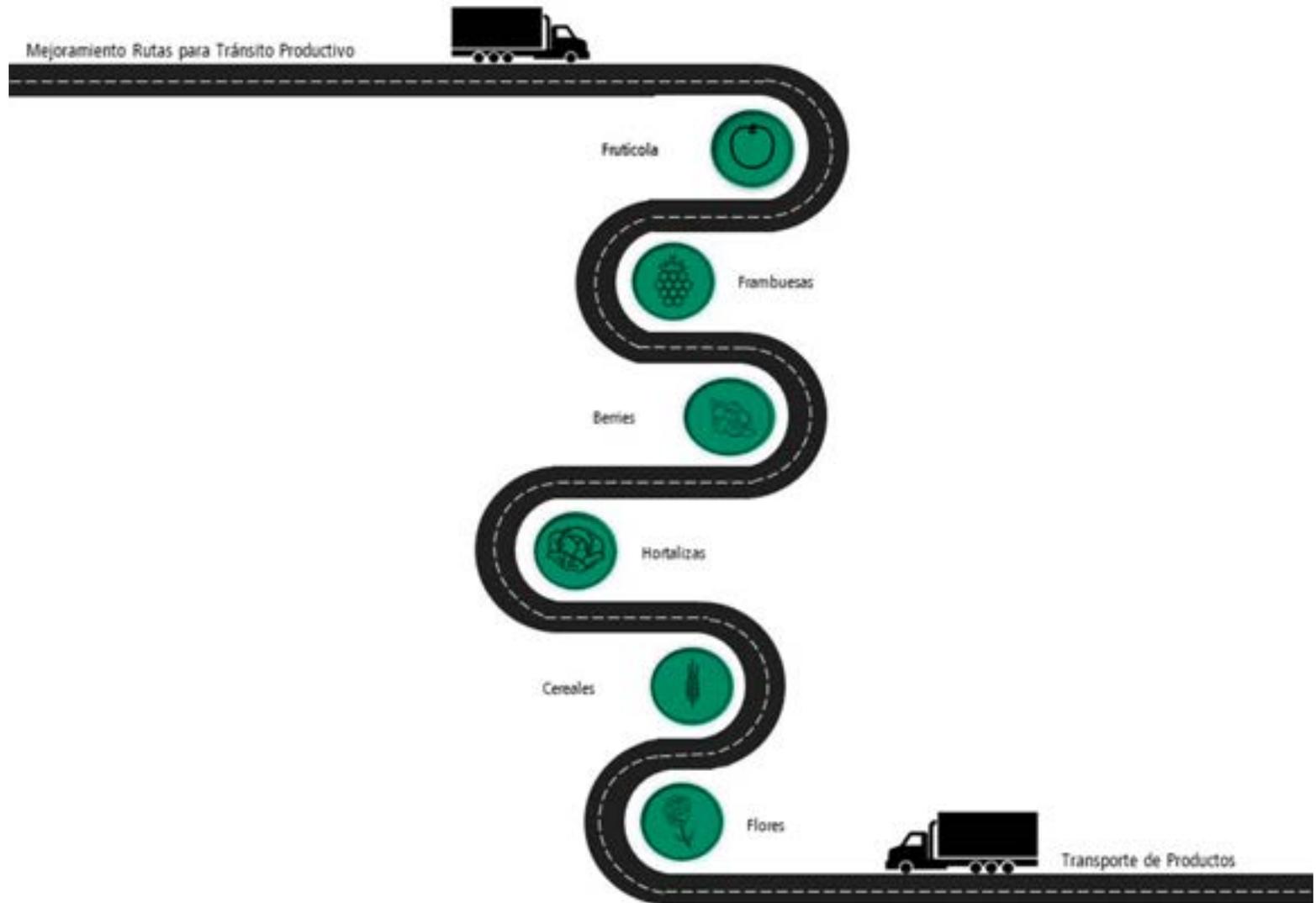
Mejoramiento rutas para movimiento vial industrial-turístico

La región de la Araucanía ha avanzado fuertemente en la producción agroalimentaria, especialmente asociada a la producción frutícola, de flores y berries.

Sin embargo, este tipo de productos requieren de condiciones de transporte adecuados para garantizar que lleguen a destino de forma óptima, sin daño o merma en la calidad final. Para lograr esto es fundamental que las rutas de circulación sean mejoradas en su infraestructura y así permitir disminuir al mínimo el tiempo de traslado y su posible deterioro por golpes.



DESPUES DE **INTERVENCIÓN**



COMERCIALIZACIÓN

Puerto Seco 5 Sur

La ciudad de Victoria se localiza en el centro geográfico y por lo tanto estratégico entre la frontera con Argentina y el puerto de la región del Bio Bio, a través del corredor bioceánico.

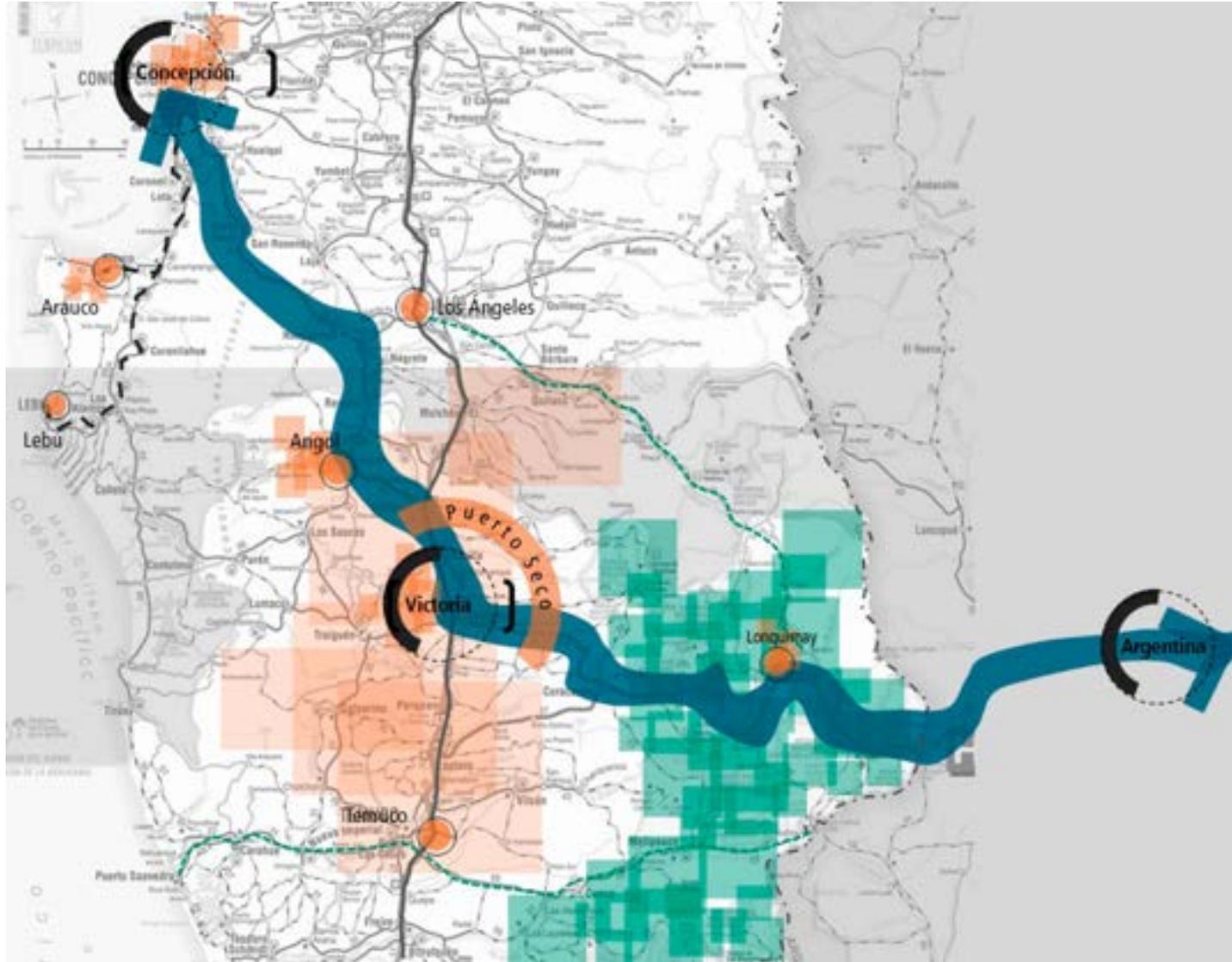
Esta localización le da ventajas comparativas para la localización de un puerto seco que permita la articulación del traslado de productos a través de este corredor y garantizar que lleguen a destino de forma óptima.



CARRETERA RUTA 5 SUR



DESPUES DE
INTERVENCIÓN





Rutas Navegables

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los cuatro proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Rutas Navegables*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Ruta navegable Imperial y 2) Ruta navegable Toltén.

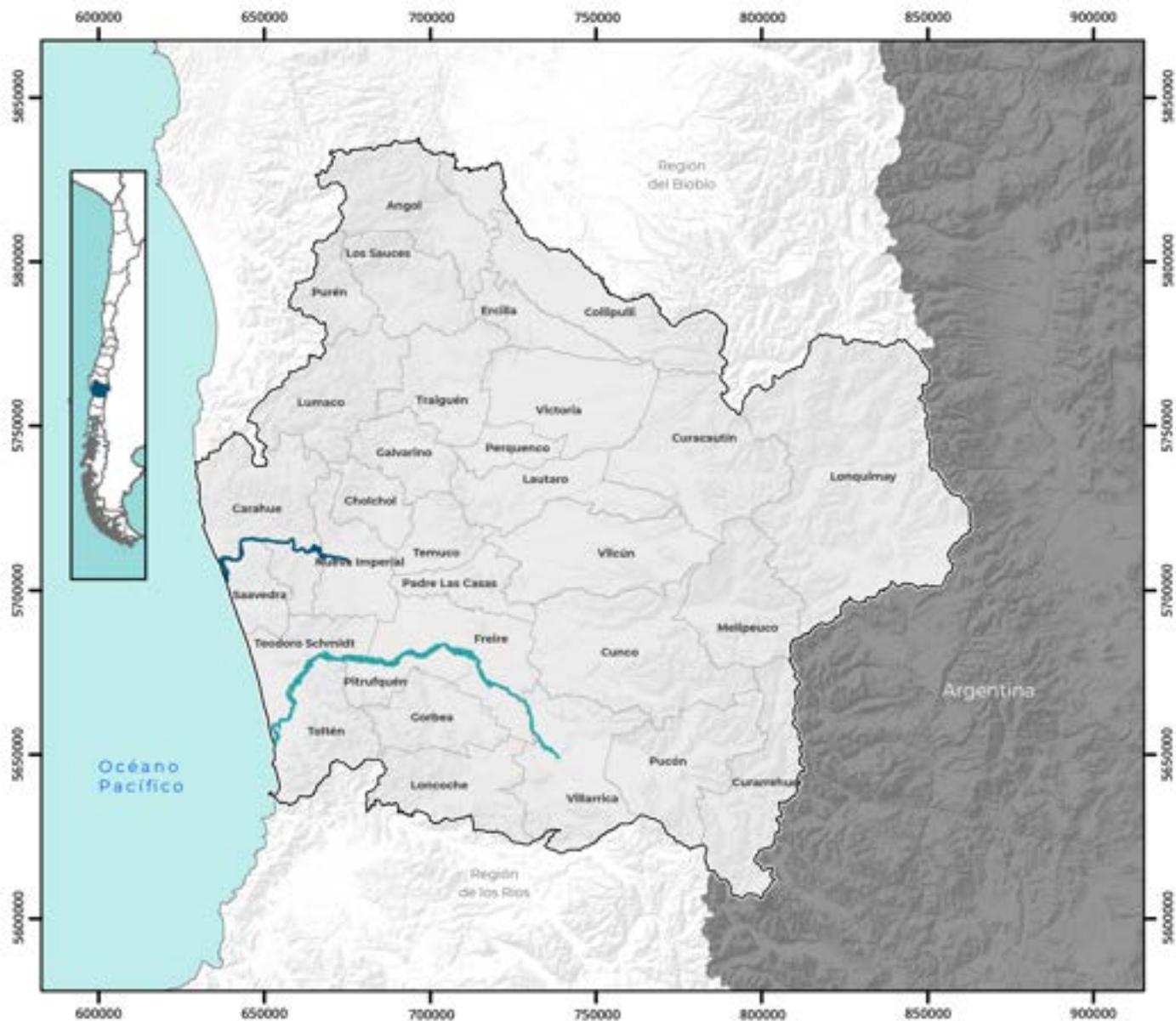
SIMBOLOGÍA MAPA



Ruta navegable
Imperial



Ruta navegable
Toltén



RUTAS NAVEGABLES

Ruta Navegable Imperial

Actualmente, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo tiene una iniciativa de parque borde río en la ciudad de Carahue que permitirá potenciar un espacio público tipo costanera y que evoque la historia del lugar asociado a los vapores que navegaban el río Imperial antes del maremoto del año 1960.

Este futuro proyecto genera un potencial de desarrollo de actividades turísticas complementarias a las asociadas a la ruta de la costa (Temuco – Puerto Saavedra) rescatando la condición de muelle histórico, que reconozca el actual flujo de pequeños botes que cruzan permanentemente el río a modo de transporte o de actividades recreacionales.



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



RUTAS NAVEGABLES

Ruta Navegable Toltén

El río Toltén es un espacio de pesca deportiva tradicional de la Araucanía, dándose dos rutas principales. La primera accediendo al río desde Villarrica hacia la costa. Y la segunda desde Pitrufquén hacia la ciudad de Toltén. Ambas rutas no cuentan con equipamiento adecuado para el fomento de esta actividad deportiva y recreativa. Para lo que se propone un sistema de pequeños muelles en diferentes puntos de detención de los botes que trasladan a los pescadores a lo largo del río.



PUENTE FERROVIARIO **TOLTÉN**



DESPUES DE
INTERVENCIÓN





Fomento Productivo

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los cuatro proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Fomento Productivo*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Organismo de gestión y articulación productivo y 2) Red de riego regional.

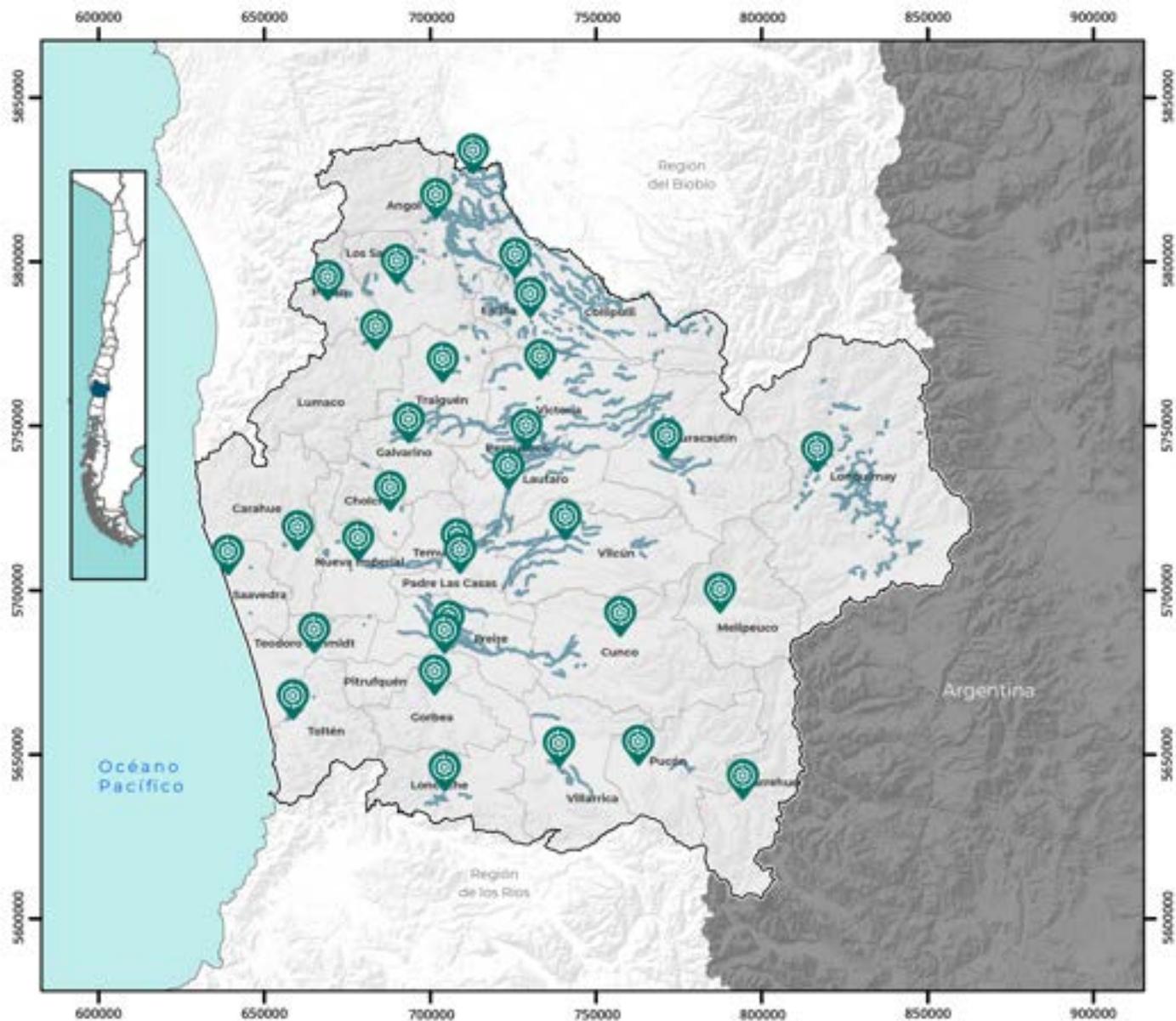
SIMBOLOGÍA MAPA



Organismo de gestión y articulación productivo



Red de riego regional



FOMENTO PRODUCTIVO

Red de riego regional

El fomento de la industria agroalimentaria de esta región requiere con gran urgencia el desarrollo de una red de riego que garantice la adecuada producción.

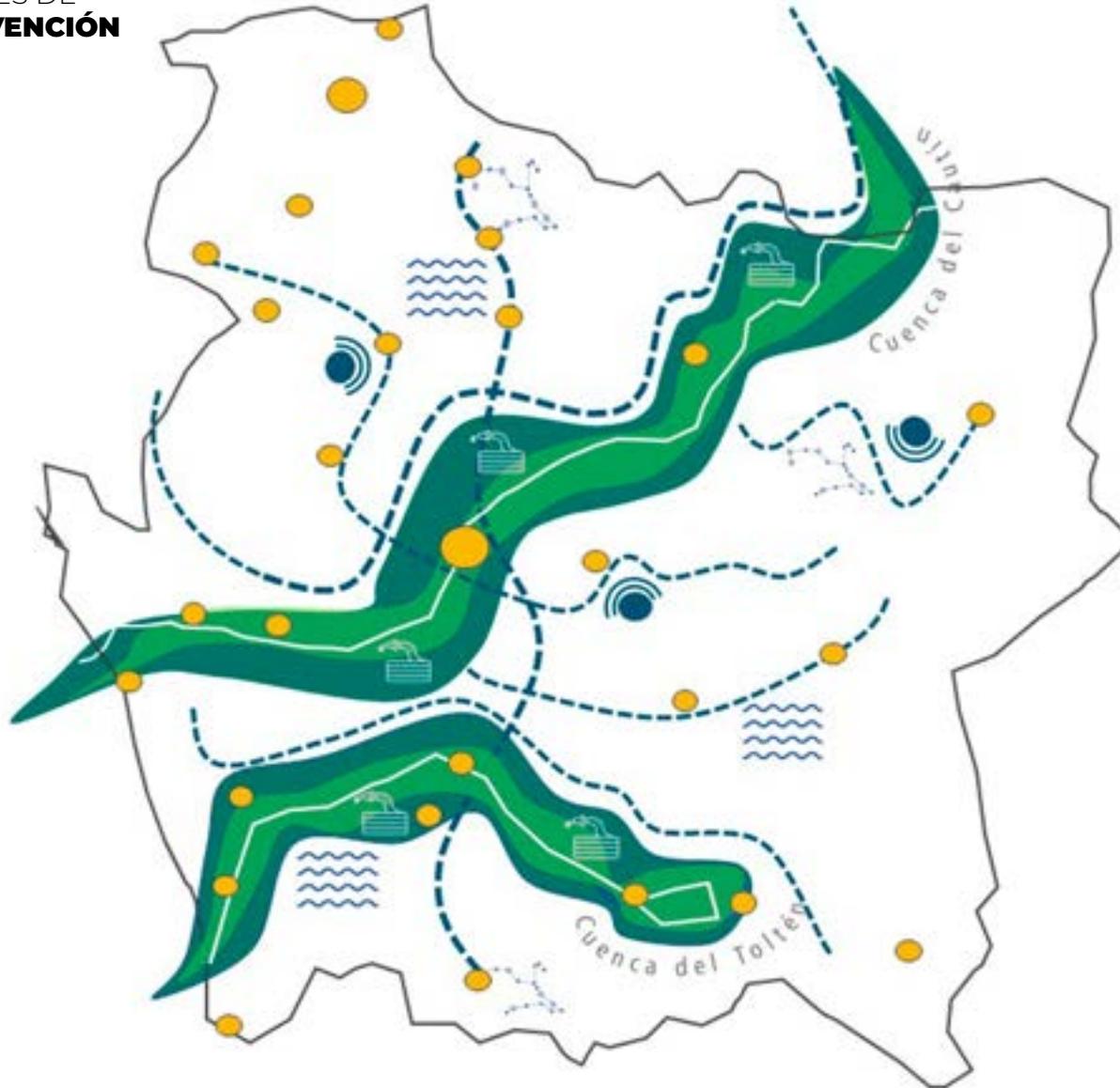
Para tal efecto, es necesario establecer líneas estratégicas en diferentes escalas, desde embalses, canales de riego hasta soluciones locales como cosechadores de lluvias o atrapa nieblas. Esto es fundamental para dar respuesta a productores de gran escala, pero también a pequeños productores que son el mayor número en esta región.



LÍNEAS DE REGADÍO ARAUCANÍA, 2021



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



FOMENTO PRODUCTIVO

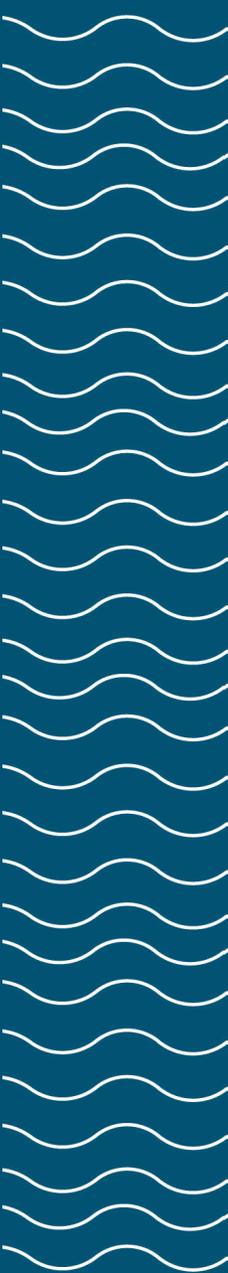
Organismo
de gestión y
articulación
productiva



La Araucanía cuenta con una gran cantidad de emprendimientos de todos los ámbitos de la producción. Sin embargo, actualmente no se cuenta con un organismo de coordinación y gestión para garantizar que los diferentes territorios de la región tengan acceso equitativo a los encadenamientos de mercado.

Esta organización debe ser desde el mundo público y privado para garantizar la integralidad de los procesos. La organización podría tener una oficina que permita el fácil acceso a apoyo desde cualquier parte donde se localicen los emprendimientos, por lo que se ubicaría en torno a la plaza Aníbal Pinto garantizando la accesibilidad.

SOCIEDAD Y MEDIOAMBIENTE



La categoría *Sociedad y medioambiente*, corresponde a la infraestructura y equipamiento que deberá tener La Araucanía para usar de manera responsable sus recursos, sin agotarlos o exceder su capacidad de renovación, para no comprometer el acceso a estos por parte de las generaciones futuras. Esto considera no solo a las personas y comunidades, sino también al resguardo y protección de la flora y fauna.

					
					
Gran Museo Interactivo Araucanía	Mesa de infraestructura regional	Parque intercomunal Isabel Riquelme	Parque Urbano Isla Cautín / Las Rocas	Plan de gestión de campamentos (MINVU)	Plan de descontaminación y manejos sustentable de combustibles de biomasa
					2030

SIMBOLOGÍA



Proyecto Emblemático



Espacios urbanos



Viviendas



Gestión de Residuos



Participación ciudadana



Plan de gestión Habitacional

Plan de gestión de Residuos

Programa Regeneración de conjuntos habitacionales

Zona típica feria Temuco

Red de parques urbanos

2040



PROYECTO EMBLEMÁTICO

Gran Museo Interactivo Temuco

El Gran Temuco como la ciudad de mayor importancia e impacto en la macrozona sur del país, se plantea como un detonador de actividad social, público y cultural. En este sentido se propone un museo que proporcione un espacio de conocimiento, recreación, encuentro y por sobre todo un hito dentro de la región y el sur del país.

Es por lo que esta iniciativa se emplaza en el corazón de la ciudad articulando vialidades jerárquicas como Caupolicán, Av. Alemania y Prieto Norte, a través de un espacio público que desborde vida cultural.



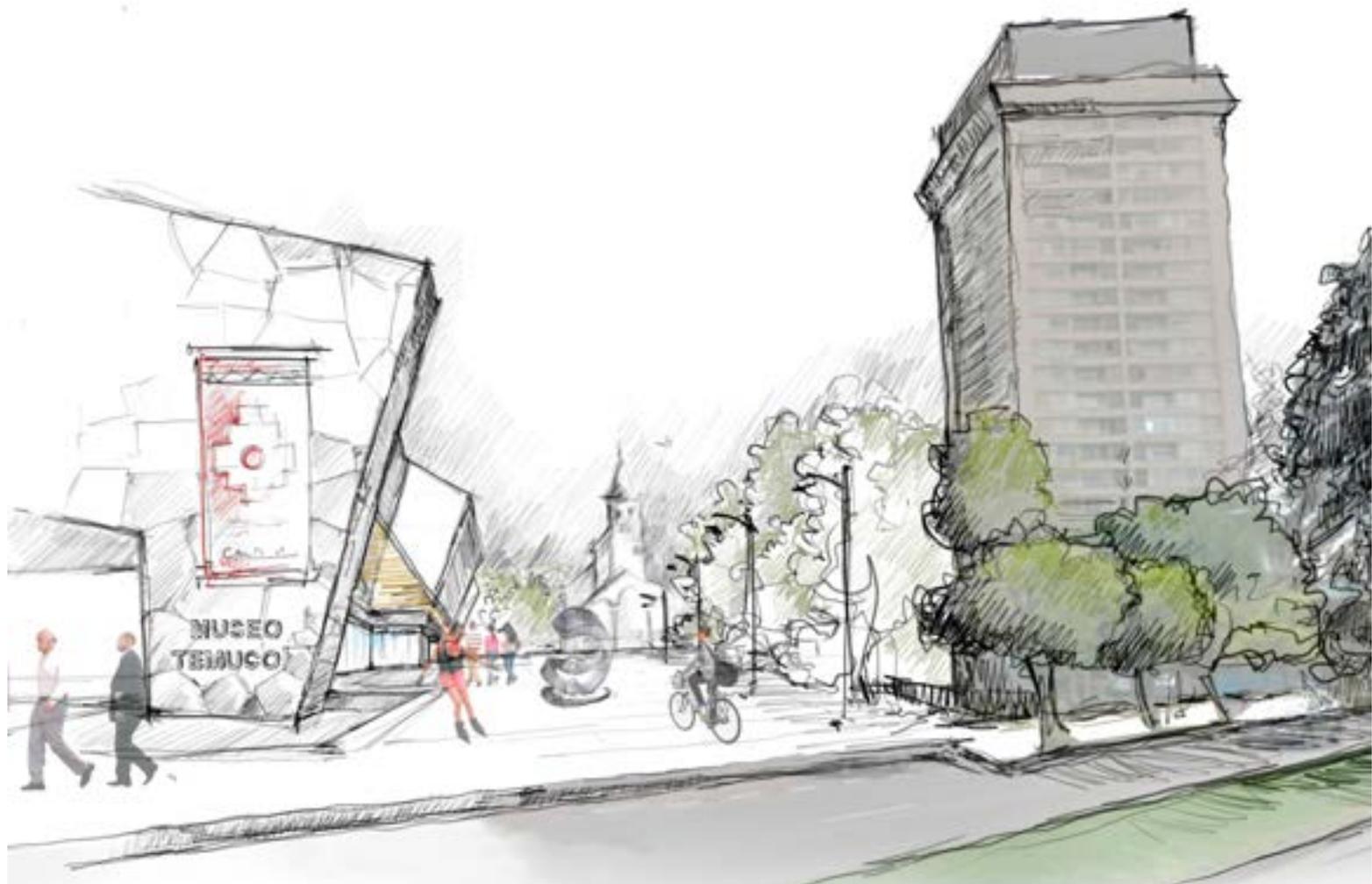
ACTUAL MUSEO
PABELLÓN ARAUCANÍA



PROPUESTA DE
EMPLAZAMIENTO



DESPUES DE
INTERVENCIÓN





Espacios Urbanos

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los cuatro proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Espacios Urbanos*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Parque intercomunal Isabel Riquelme, 2) Parque Urbano Isla Cautín - Las Rocas, 3) Red de parques urbanos, y 4) Zona típica feria Temuco.

SIMBOLOGÍA MAPA



Parque intercomunal
Isabel Riquelme



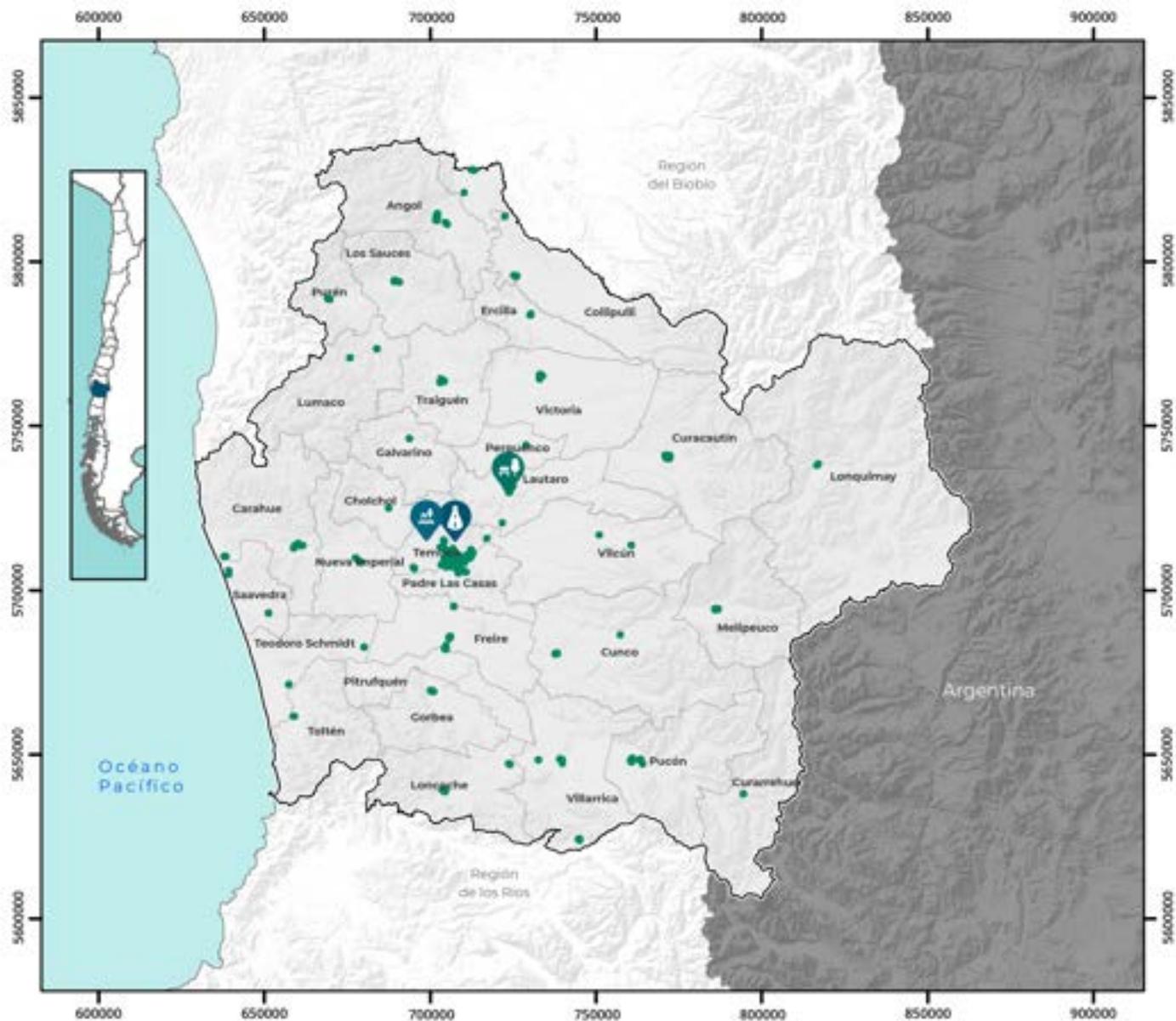
Parque Urbana
Isla Cautín - Las Rocas



Red de parques
urbanos



Zona típica
feria Temuco



ESPACIOS URBANOS

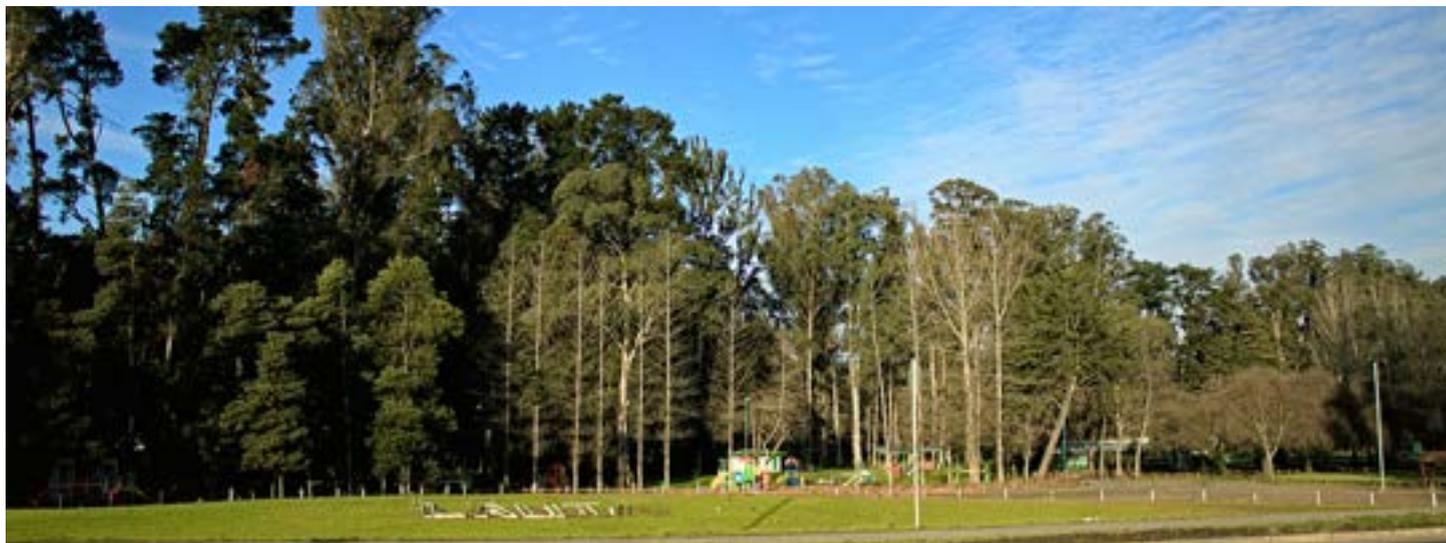
Parque Intercomunal Isabel Riquelme

El mejoramiento del parque consiste en la incorporación de equipamientos detonantes como un Café Literario que ayude a consolidar del acceso y vínculo con la ciudad, además de conmemorar la historia literaria y poética de Lautaro.

Se propone el reconocimiento de los programas históricos como el rodeo y la piscicultura, complementando con nuevos programas que detonen vida pública en el parque urbano, potenciando el borde del río a través de espacios gastronómicos y el vínculo con las zonas habitacionales de borde, para lograr la integración al sistema urbano.



PARQUE INTERCOMUNAL **ISABEL RIQUELME, 2021**



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



ESPACIOS URBANOS

Parque Urbano Isla Cautín - Las Rocas

Con la consolidación del Parque Isla Cautín en el borde norte del Río es fundamental el desarrollo del Parque las Rocas en el borde sur, permitiendo el avance en la imagen urbana y de infraestructura verde que Temuco y Padre las Casas quieren potenciar.

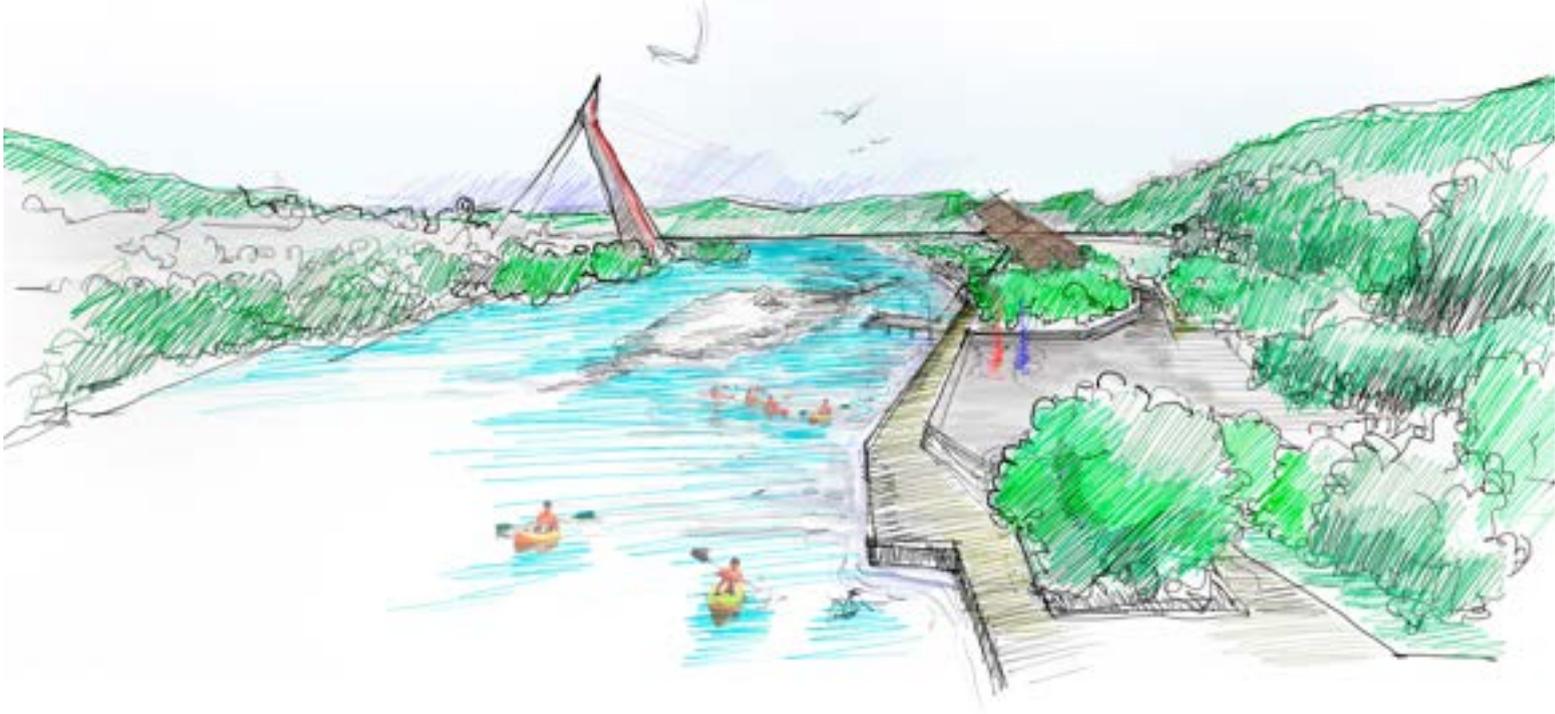
El Parque la Rocas ubicado en la comuna de Padre las Casas, integrante del Gran Temuco, es parte del sistema de áreas verdes y corredor biológico borde río de la intercomuna. Este espacio se transformaría en el gran parque urbano con potencial deportivo, especialmente asociado al kayak, deporte que ya se practica en el sector.

PARQUE URBANO

ISLA CAUTÍN - LAS ROCAS, 2021



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



ESPACIOS URBANOS

Red de Parques Urbanos

La Política Nacional de Parque Urbanos recientemente publicada establece lineamientos estratégicos para el desarrollo, mejora y consolidación de sistemas de parques urbanos en todas las ciudades del país. Estas líneas estratégicas apuntan a materias ambientales, sociales, culturales, económicas y urbanas.

En el caso particular de Temuco estas estrategias apuntan a la interconexión, a través de corredores naturales y biológicos, de los 8 parques urbanos ya existentes y todos los propuestos en los diferentes instrumentos de planificación. Estos objetivos serán complementarios con la declaración de los humedales urbanos que deberán ser intervenidos coherentemente con sus requerimientos de resguardo ambiental.



PARQUE URBANO
ISLA CAUTÍN, 2021

PROYECCIÓN



ESPACIOS URBANOS

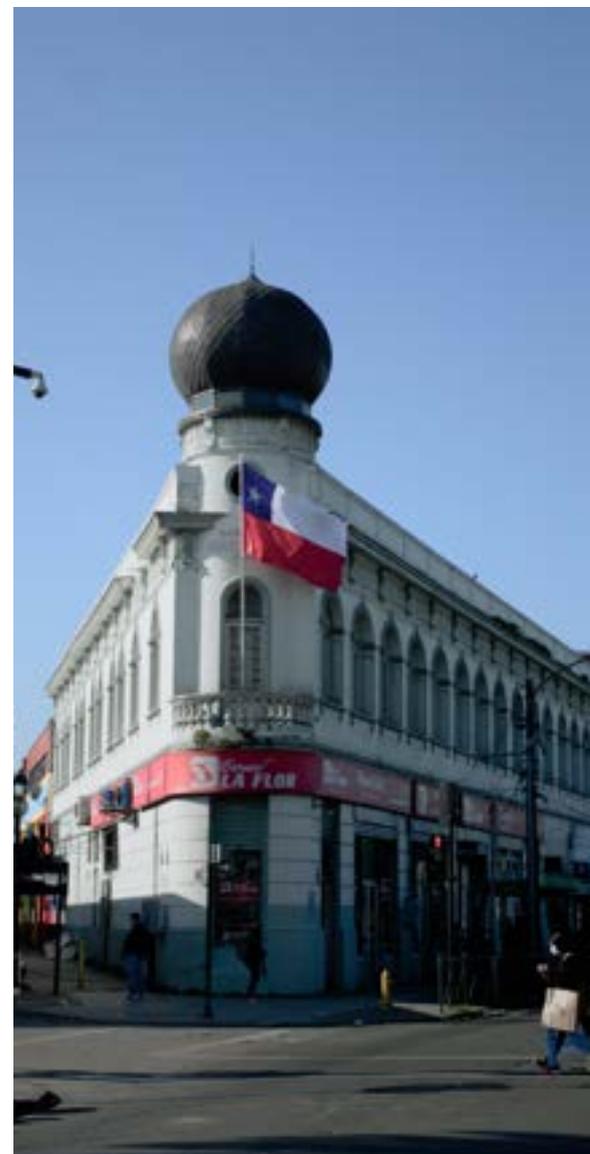
Zona Típica Feria Temuco

El Plan Regulador de Temuco promulgado el año 2010 establece la zona de la Feria Pinto y Barrio Estación como Zona Especial (ZE) por sus características históricas y culturales del encuentro del mundo rural-indígena con la ciudad, tan propio de la región.

Sin embargo, no se ha desarrollado en Plan Seccional que permita la definición en detalle las condiciones del espacio público, patrimonio y señalética del fragmento. Pero también, es muy relevante considerar los valores del patrimonio inmaterial del lugar como productos endémicos, gastronomía u oficio que están en peligro de desaparecer.



EDIFICIO
MARSANO, 2021



DESPUES DE
INTERVENCIÓN





Vivienda

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los cuatro proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Vivienda*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Plan de gestión de campamentos MINVU, 2) Plan de gestión habitacional y 3) Programa regeneración de conjuntos habitacionales.

SIMBOLOGÍA MAPA



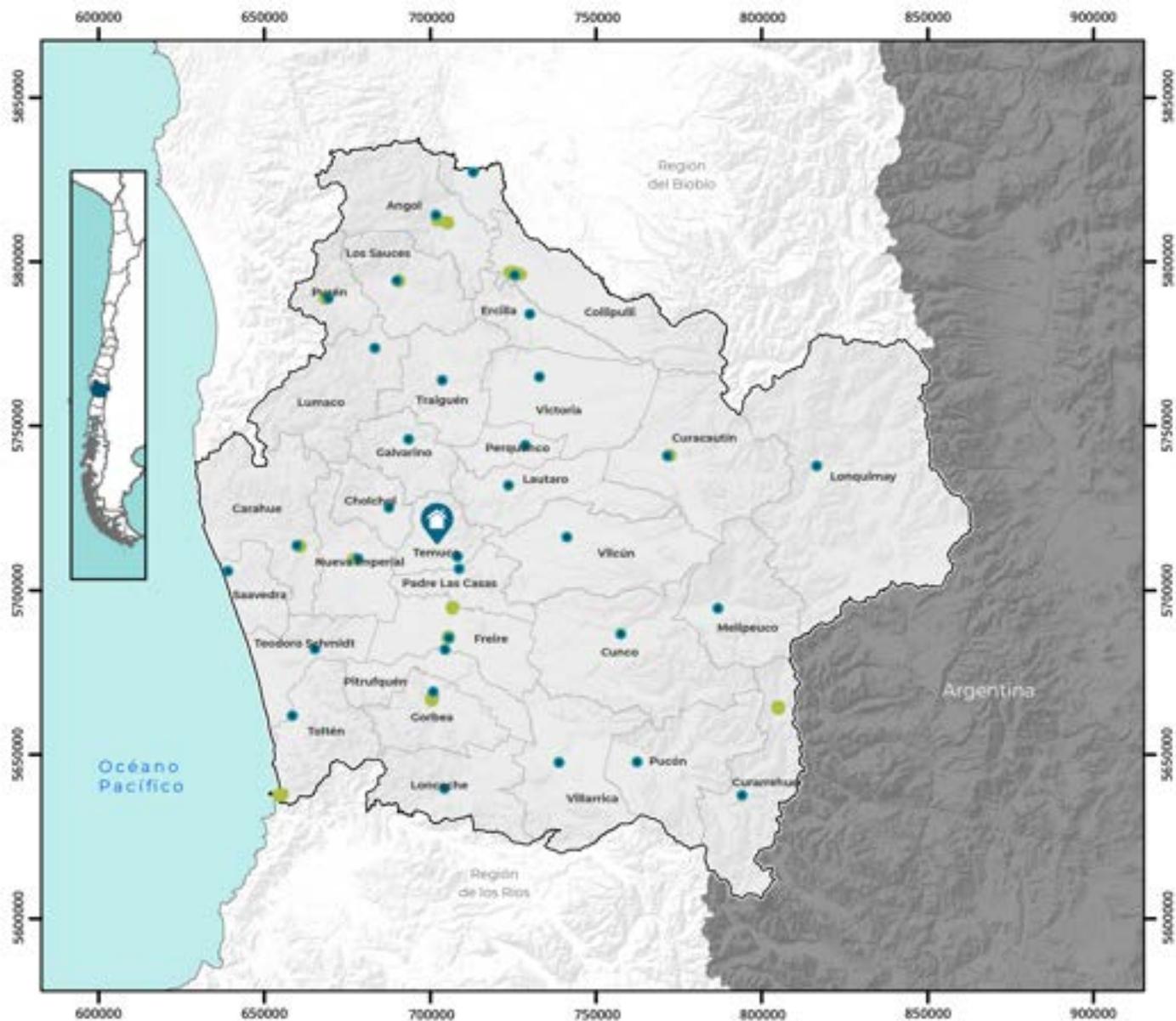
Plan de gestión de campamentos MINVU



Plan de gestión habitacional



Programa regeneración conjuntos habitacionales



VIVIENDA

Plan de gestión de campamentos (MINVU)

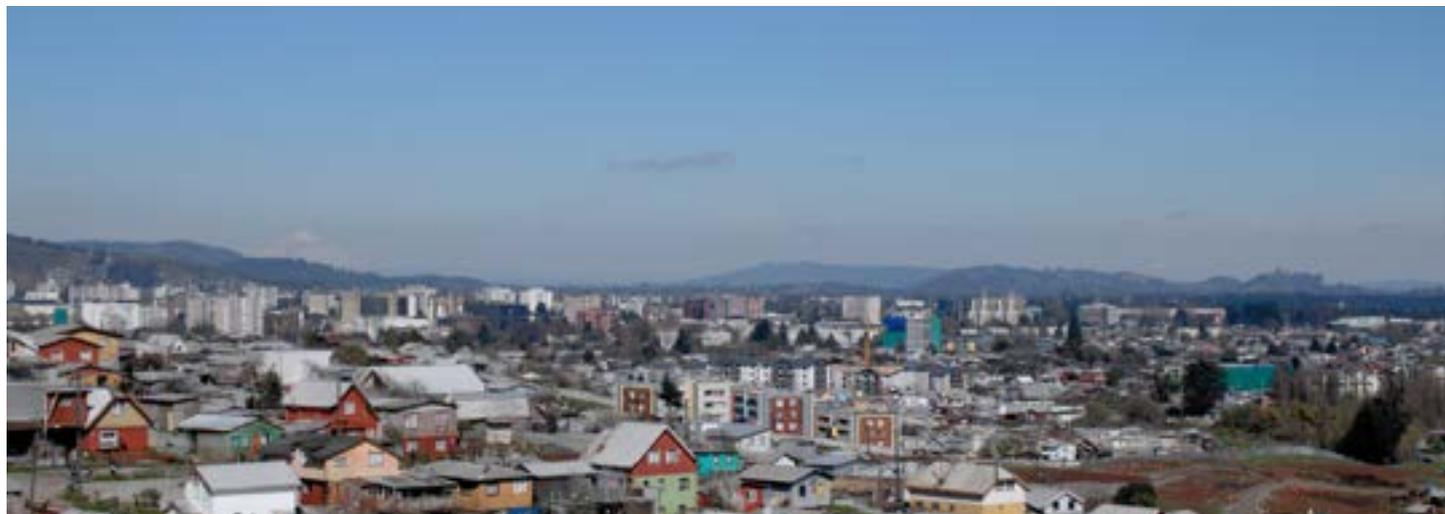
La fuerte crisis económica y social que provocó la pandemia propició el aumento de campamentos. La región de la Araucanía es una de las más afectadas, debiendo ser abordado con carácter de urgente.

El plan de campamento aborda dos tipologías: aquellos campamentos que pueden ser radicados en el mismo lugar, y los que, por motivos de riesgo, seguridad u otro deben ser relocalizados. Para tal efecto es fundamental la realización de un diagnóstico que considere estudios de riesgo, mecánicas de suelos, análisis jurídicos de los terrenos y factibilidades de servicios básicos para establecer la estrategia a implementar en cada sector.

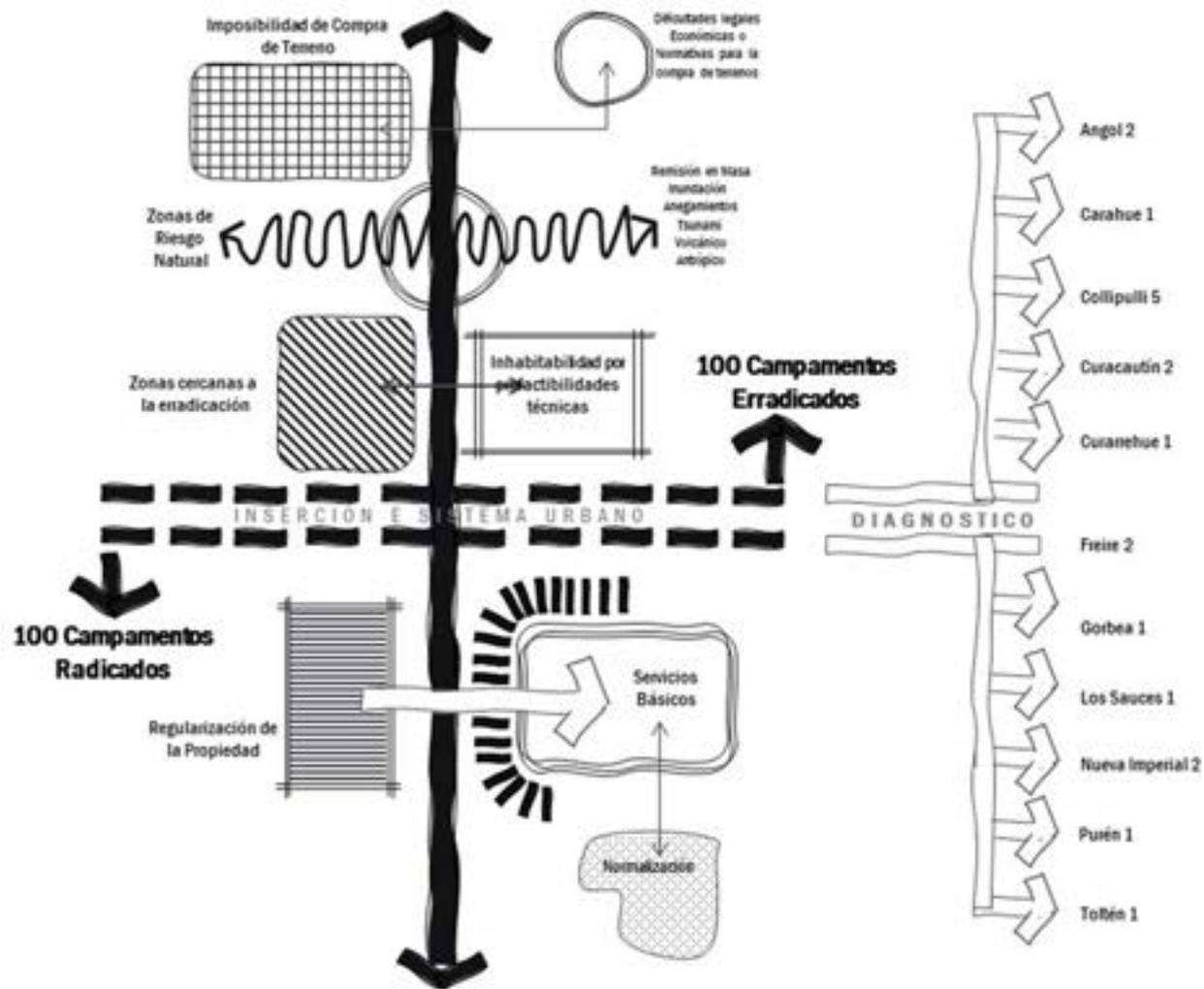


VIVIENDAS

TEMUCO, 2021



DESPUES DE INTERVENCIÓN



Fuente: MINVU.cl

VIVIENDA

Plan de gestión habitacional

La Araucanía presenta un déficit de cerca de 45.000 viviendas. Realidad que se repite en todas las regiones. Para tal efecto la política de vivienda social gestionada por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo busca abordar este déficit a través de diferentes programas y planes permitiendo abordar la complejidad del tema en sus diversas realidades.

Bajo este escenario es fundamental establecer nuevos lineamientos que permita agilizar las soluciones habitacionales para evitar el aumento de zonas de viviendas precarizadas como campamentos o tomas.



CONSTRUCCIÓN VIVIENDAS TEMUCO, 2021



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



VIVIENDA

Programa Regeneración de conjuntos habitacionales

Durante la década de los 90 el Ministerio de Vivienda y Urbanismo desarrolló en forma masiva, conjuntos habitacionales en altura media como respuesta a la alta demanda de vivienda en todas las regiones del país. Muchos de estos conjuntos generaron graves problemas sociales relacionados a las condiciones urbanas y de entorno que estos conjuntos generaron, faltando la condición de barrio.

Es por lo que se ha propuesto un programa especial para abordar estos conjuntos y replantear la calidad de habitabilidad de las viviendas, pero también de la condición barrial e inserción en las zonas urbanas.



PROYECCIÓN





Gestión de Residuos

A continuación, se posicionan en mapa la ubicación y extensión de los cuatro proyectos para la región de La Araucanía, pertenecientes a la categoría de infraestructura, *Gestión de Residuos*.

Los proyectos e iniciativas identificados para el Plan Araucanía 2050 correspondieron a: 1) Plan de descontaminación y manejo sustentable de combustibles de biomasa y 2) Plan de gestión de residuos.

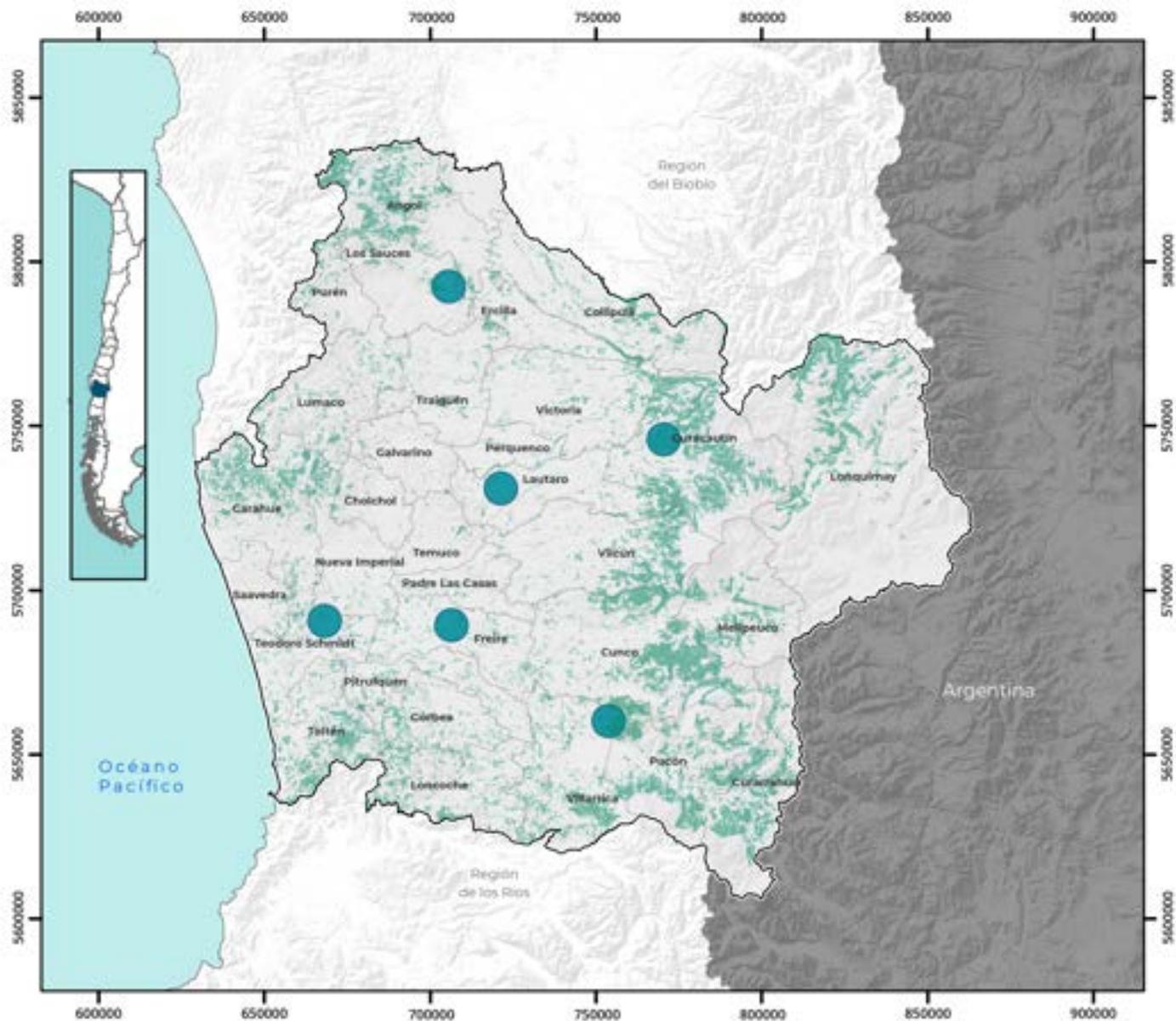
SIMBOLOGÍA MAPA



Plan de descontaminación
y manejo sustentable de
combustibles de biomasa



Plan de Gestión de
residuos



GESTIÓN DE RESIDUOS

Plan de descontaminación y manejo sustentable de combustibles de biomasa

La descontaminación de los centros urbanos de la región debe ser abordada desde varias líneas de acción estratégicas, exigiendo no sólo la necesidad de inversión suficiente para la concreción de estas iniciativas, sino especialmente coordinación y coherencia entre las acciones del mundo público y privado.

Estas medidas abordan aspectos asociados tanto a la edificación como al desarrollo urbanos sustentable, especialmente relacionadas con tema ambientales como la protección de espacio frágiles y presionados por el crecimiento de las ciudades.



DESPUES DE
INTERVENCIÓN



GESTIÓN DE RESIDUOS

Plan de gestión de residuos

La gestión de residuos es una problemática mundial que requiere ser abordada con suma urgencia, y nuestra región no se encuentra exentas de esta realidad.

La mayoría de las comunas trasladan sus residuos domiciliarios a Los Ángeles o Mulchén situación que genera costos excesivos y requerimientos técnicos de traslado complejos.

Parte de la tendencia mundial es desarrollar soluciones que respondan a las realidades de cada territorio, a escala local y que en forma complementaria permitan un abordaje más integral. Estas estrategias son diversas, desde el reciclaje, la reutilización de materiales como nuevas materias primas para otros procesos productivos o la reducción de residuos. Sin embargo, lo más relevante es lograr el cambio de hábito en el consumo para garantizar la minimización de la generación de residuos.



©Teksomolika

DESPUES DE
INTERVENCIÓN



REDUCCIÓN Residuos Domiciliarios, Industriales, Sustentabilidad Agrícolas, etc.
Cambios en los Hábitos de Consumo Reducción Residuos
COMPOSTAJE Embalaje no Contaminante
Lombricultura **COMPOSTAJE** Reducción Economía
Sin Bolsas Plásticas Reducción Residuos Circular

REUTILIZACIÓN Economía
Transformación de Artesanía Circular
residuos en Materia Capacitación Ladrillos de
Prima Ecoladrillos Plástico Comprimido

RECICLAJE Economía
Capacitación Talleres Circular
Puntos Limpios Reciclar

**RELLENO
SANITARIO**



Participación Ciudadana

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Mesa de Infraestructura Regional

El Ministerio de Obras Públicas tiene establecido un mecanismo articulador para establecer las prioridades en la inversión pública en materia de infraestructura regional, en coherencia con las prioridades económicas, productivas y sociales de cada territorio.

Algunas de las iniciativas se asocian a puentes urbanos, mejoramiento de rutas interurbanas, espacios portuarios, ciclovías, espacios públicos, alcantarillados, entre otros.

La articulación y coordinación entre las instituciones público-privadas permite una visión más integral en base a las brechas reales de la región.



Asfalto y Carpeta
Granular
**Conectividad
Interregional**

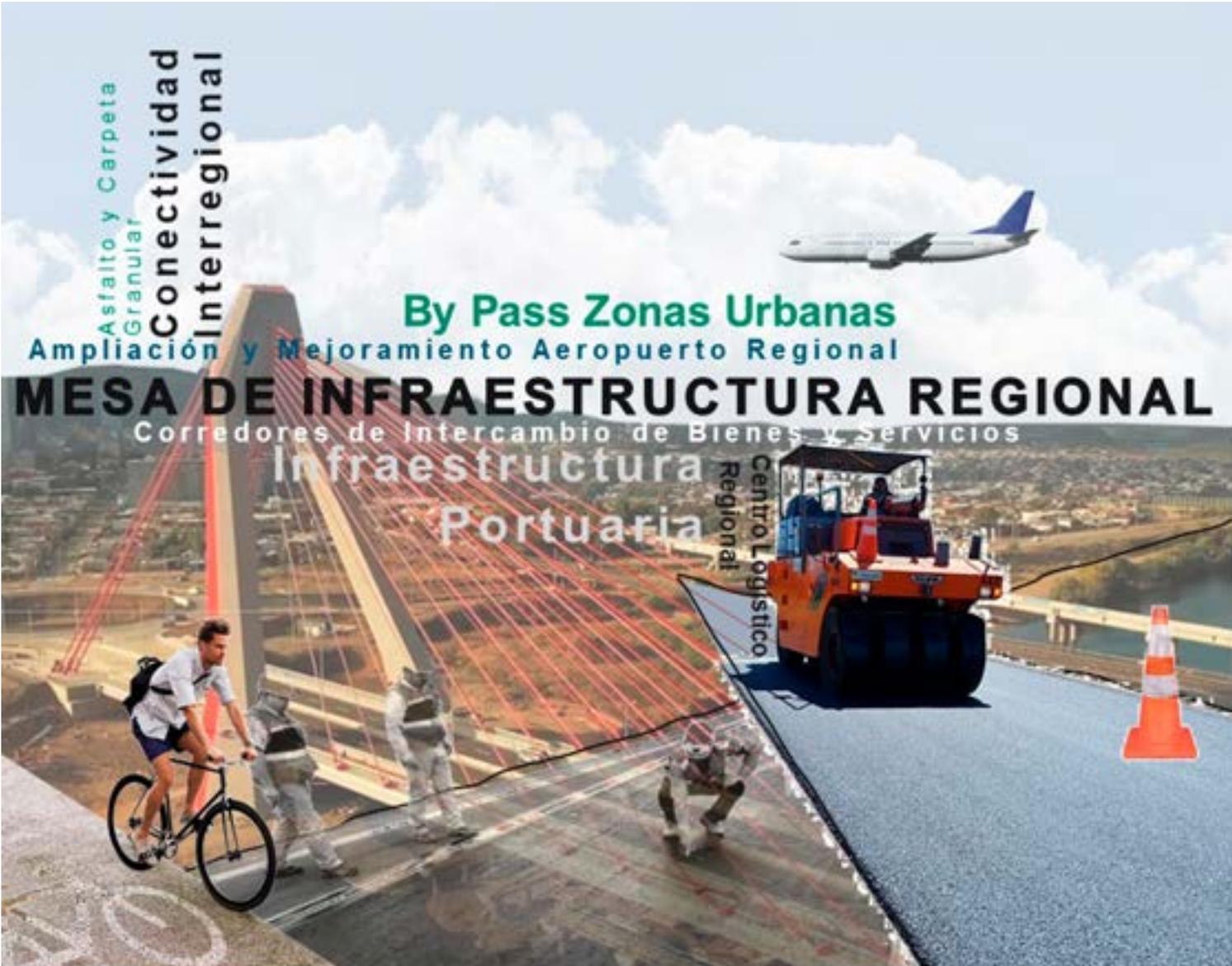
By Pass Zonas Urbanas
Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Regional

MESA DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL

Corredores de Intercambio de Bienes y Servicios

Infraestructura
Portuaria

Centro Logístico
Regional



04 Agradecimientos

La Cámara Chilena de la Construcción Temuco, desea agradecer especialmente a quienes de una u otra forma estuvieron vinculados a esta iniciativa:

Al Gobierno Regional de la Araucanía.

Al Ministerio de Obras Públicas.

Al Servicio de Vivienda y Urbanismo (SERVIU).

Al Seremi de Vivienda de la Araucanía.

Al Seremi de Energía de la Araucanía.

A la Municipalidad de Temuco.

A la Cámara de Comercio y Turismo Pucón.

A la Corporación Chilena de la Madera (CORMA).

A la Sociedad de Fomento Agrícola de Temuco (SOFO).

A la Corporación Araucanía.

A Araucanía Verde.

Al Gremio Turístico Hotelga Araucanía.

A la Sociedad de Turismo Mapuche A.G.

A la Multigremial.

Al Instituto de Desarrollo Local y Regional (IDER), de la Universidad de La Frontera.

Al Laboratorio de Planificación Territorial, de la Universidad Católica de Temuco.

A los Socios de la Cámara Chilena de la Construcción.

A todos quienes participaron en los talleres y entrevistas.



**UNIVERSIDAD
DE LA FRONTERA**
Vicerrectorado Investigación y Postgrado
Instituto de Desarrollo Local y Regional
IDL



CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION