

Disks are new ones

19970407
81
4. abril. 97
Hoyatt

PONENCIA SR. HERNAN DOREN LOIS PRESIDENTE CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

UNA MIRADA A LA INFRAESTRUCTURA EN CHILE

- Juan Carlos...

◆ Subdivisión Infraestructura:

* Privada

* Pública.

◆ Privada:

* de uso público:

- Básicamente Energía y Comunicaciones
- Mas recientemente Concesiones
- En conjunto Crecimiento 91-96 145% (24% Anual)

VIAJES
CRECIMIENTO
de infraestructura
concepto...
Evaluación...

* de uso privado:

- Minería
- Industria
- Comercio
- Turismo, etc.

07610

CAMARA CHILENA DE
LA CONSTRUCCION
Centro Documentación

* Total Infraestructura Privada

- 1996: US\$ 6.750 Millones.
- 1997 al 2001:
 - Proyectos confirmados: US\$ 23.350 Millones.
 - A nivel de idea : US\$ 14.876 Millones

◆ **Peligros hacia el futuro para la inversión en infraestructura privada:**

- *Problema Medioambiental (La ola Ecologista).*
- *Velocidad de Respuesta del Sector Público. (Los tres poderes)*

◆ **Pública.**

- *Servicios Sanitarios*
- ~~*Riego*~~
- *De Transportes* *puertos*
- *En conjunto Crecimiento 1991-96 125% (21% Anual).*

◆ **Mención especial dos subsectores:**

- *Servicios Sanitarios*
- *Puertos*

◆ **Servicios Sanitarios:**

- *Futuro depende de la ley a promulgar:*
 - Largo Proceso (2 años de tramitación).
 - Hoy en segundo trámite constitucional y evacuado el informe de la Comisión conjunta de Economía y Obras Públicas de la Cámara de Diputados.

- *Posición de la C.CH.C:*

- Situación deficitaria y significativos requerimientos futuros:

- Hoy se invierten: Promedio 1995-96 US\$ 216 Millones.

- Se requieren: Total 1996-2000: US\$ 2.430 Mill.(US\$ MM 486 Anual)

- Agua Potable y Alc.: US\$ 1.240 Millones.

- Tratamiento : US\$ 1.190 Millones

Por Ley -

- Conveniencia de incorporar eficiencia de la gestión privada. *FSUAL y otros*

- Peligro de la sobrerregulación

- Mantención del 35% de la Propiedad Publica. (Obstáculo a inversiones futuras

y retroceso caso EMOS y ESVAL) Sistema falso de inversión

- Generación de Competencia (Vía amplia licitación)

- Peligros eventual subsidio general por límites por ley de alzas tarifarias.

- **Puertos:**

- *Futuro depende de la ley a promulgar:*

- Largo Proceso (más de un año de tramitación).

- Hoy en análisis en la Comisión de Hacienda del Senado, a despachar informe

para su votación en la Cámara Alta. *Antes de votar*

- *Posición de la C.CH.C:*

- Situación deficitaria y significativos requerimientos futuros:

- Hoy se invierten: Promedio 1995-96 US\$ 68 Millones.

- Se requieren: Total 1996-2000: US\$ 518 Mill.(US\$ MM 104 Anual)

- Calculo anterior no considera idea de megaproyecto en Mejillones.

- Conveniencia de incorporar eficiencia de la gestión privada.

- Además mejoramiento vías de acceso y acopio.

- Principio de Subsidiaridad del Estado: Desarrollar sólo aquellas funciones que los privados no puedan desarrollar y que son necesarias de hacer.

- *Para ambos sectores: Si los procesos no son integrales, pueden tener costos de inversión e incluso para los usuarios.*

- **Problemas ya presentes y hacia el futuro en la en Infraestructura Publica:**

- *Institucionalidad del Sector Público:*

- Velocidad de Respuesta.

- Imperiosa necesidad de cambio de visión (para cumplir la tarea). *Cercano a ser un problema de costo*

- **Institucionalidad:**

- *Modo tradicional de actuar*

- Complejidades y no Cuadratura (Sobre todo pensando hacia el futuro):

- Inversiones y remuneraciones: Sistemas y Montos

- V/S Ingresos y requerimientos.

- Dicotomía:

- Obligaciones y Responsabilidades Contratistas (Bases y especificaciones de Contratación). *Responsabilidad total.*
- V/S que realmente pague el responsable de los costos.

- **Cambio en el modo de actuar:**

- *Sistemas expeditos Contrataciones y Supervisión (Cambio de Enfoque):*

- Concepto de Confianza entre las partes. *Nivel de*
- Supervisión paso a paso por una obra terminada y orientada al servicio de los usuarios
- Mecanismos de Arbitraje y solución de controversias. *Ante la falta de*
supervisión
- *Velocidad de respuesta frente a cambios tecnológicos.*
- Facilitar el desarrollo de nuevas técnicas constructivas y de materiales.
- Aceptación y promoción de la Capacitación.
 - Chile mejor que otros países en desarrollo, pero muy por debajo de los países desarrollados. *10% - 20%*

- **Nuevos Conceptos:**

- *Antes:* *Conflictos*

- Estado mayor mandante
- Altos márgenes.

- *Hoy y hacia el futuro:*

- Privados mayor mandante
- Disminución de los márgenes.

- *Concesiones de aquí al 2000 inversiones prácticamente duplicarán las de los presupuestos fiscales.* *en M. E. I. →*

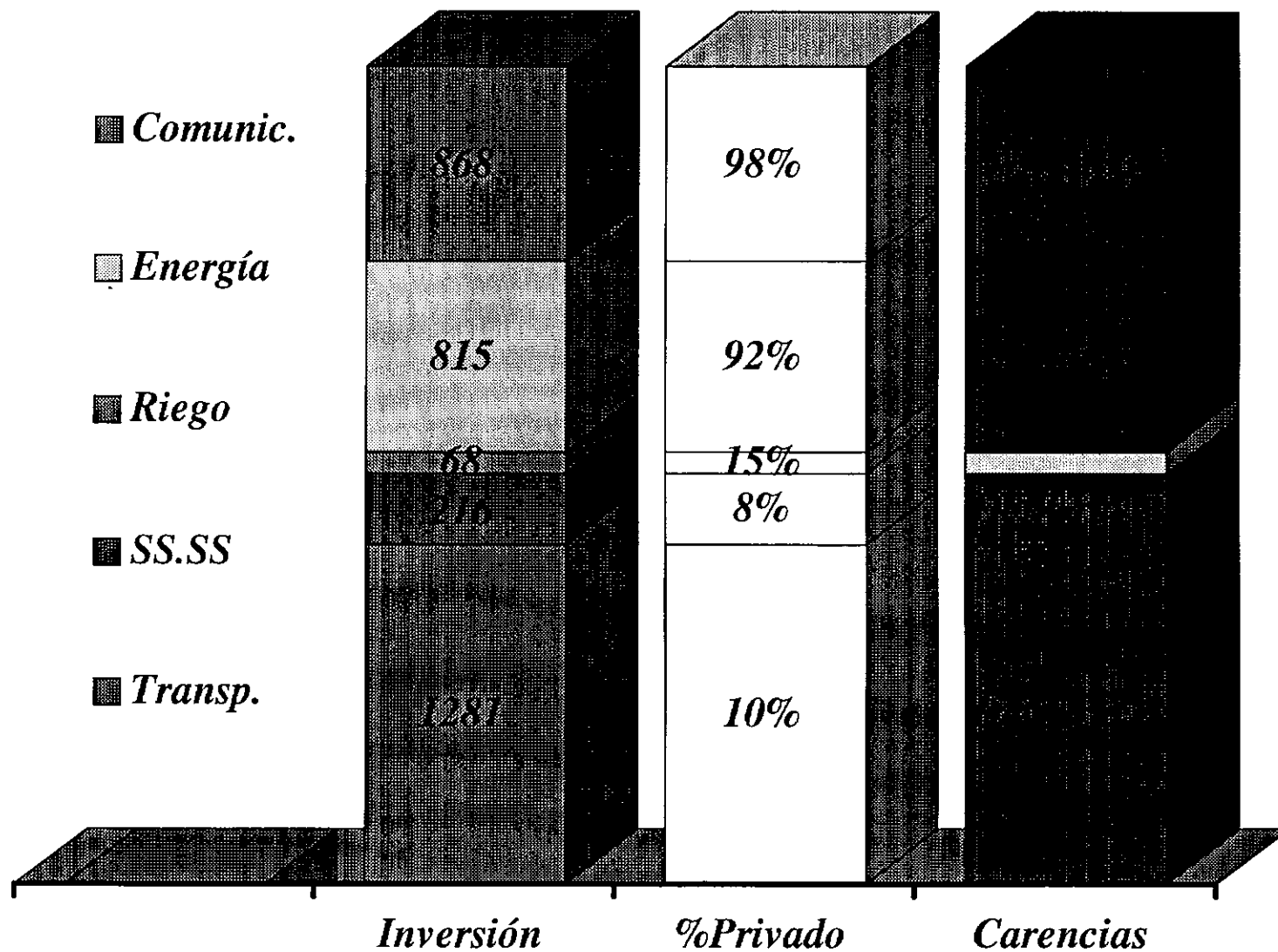
equivalen

- **Finalmente un mensaje:**

- *Importancia del respaldo cuando sectores salen al exterior:*
 - Eficiencia
 - Confiabilidad.



Situación Relativa de la Infraestructura



Promedio 95 - 96

CATASTRO DE PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA PRIVADA

Proyectos confirmados e informados cifras en millones de US\$

FLUJO DE INVERSION TOTAL

SECTOR	96	97	98	99	2000	2001	'97-2001	IDEA
ENERGIA	924	1,153	1,300	854	450	220	3,977	7,555
MINERIA	2,058	2,196	2,770	2,057	664	220	7,907	3,036
INDUSTRIA	1,563	1,616	1,146	713	448	11	3,934	1,442
Manufacturera	828	854	601	359	175	5	1,994	501
Alimenticia	260	216	45	13	17	0	291	0
Papel y Celulosa	476	546	500	341	256	6	1,649	941
COMUNIC.	1,027	1,122	1,205	981	880	65	4,253	1,305
COMERCIO	354	353	307	215	190	55	1,120	475
TURISMO	355	311	284	199	100	45	939	778
OTROS	460	370	316	180	180	180	1,226	286
TOTAL	6,741	7,120	7,328	5,199	2,912	796	23,355	14,876



Requerimientos de Inversión 96-2000 Servicios Sanitarios

<i>Concepto</i>	<i>MM US \$</i>
<i>A.P. & Alcantarillado</i>	<i>1.240</i>
<i>+ Cobertura</i>	<i>213</i>
<i>> Consumo</i>	<i>541</i>
<i>Repos.& Conserv.</i>	<i>485</i>
<i>Tratamiento A.Servidas</i>	<i>1.190</i>
<i>Santiago</i>	<i>880</i>
<i>Resto País</i>	<i>310</i>
<i>Servicios Sanitarios</i>	<i>2.430</i>



Necesidades Inversión 96-2000

Puertos

<i>Concepto</i>	<i>Nuevas Inversiones</i>	<i>Conservación Anual</i>	<i>Total 96-2000</i>
	<i>MM US \$</i>		
<i>Const. del Giro</i>	31		31
<i>Obras Infraest.</i>	186	15	259
<i>Eq. de Transp.</i>	21		21
<i>Maq.,Eq.&Inst.</i>	52	3	67
<i>Emporchi</i>	290	18	378
<i>Privados</i>	140		140
<i>Puertos</i>	430	18	518



Total Necesidades Inversión período 1996-2000

<i>Sector</i>	<i>Inversión (M M U S \$)</i>		
	<i>Efectiva</i>	<i>Necesaria</i>	
	<i>95-96</i>	<i>96-2000</i>	
	<i>Promedio Anual</i>		<i>Período</i>
<i>Energía Eléct.</i>	750	651	3.253
<i>Gas</i>	65	140	699
<i>Telecomunic.</i>	868	455	2.277
<i>S.Sanitarios</i>	216	486	2.430
SERVICIOS	1.899	1.732	8.658
RIEGO	68	71	356
<i>Puertos</i>	68	104	518
<i>Aeropuertos</i>	29	48	240
<i>Ferrocarriles</i>	41	95	475
<i>Metro</i>	153	106	530
<i>V. Urbana</i>	276	521	2.607
<i>V. Interurbana</i>	714	1.252	6.261
TRANSPORTE	1.281	2.126	10.630
TOTAL	3.248	3.929	19.644

INFRAESTRUCTURA DE USO PUBLICO

INVERSION EFECTIVA 1990-1996*

II) Por origen de Financiamiento (Millones de Dólares de 1996)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
A) PUBLICA							
MINVU	41.4	53.8	81.3	106.2	122.8	122.3	151.3
VIALIDAD URBANA	41.4	53.8	77.7	103.1	119.3	120.9	150.9
Vialidad Urbana	12.9	11.4	18.7	36.9	41.2	41.8	49.9
Pavimentación	28.5	42.4	48.2	52.8	57.1	65.7	82.9
ISAR	-	-	10.8	13.3	21.0	13.3	18.1
Infra. S.S.	-	-	3.6	3.1	3.5	1.4	0.4
MOP	286.6	368.1	446.5	496.5	591.8	626.2	748.4
DIRECCIONES:	286.6	368.1	439.1	469.0	554.7	582.9	678.8
RIEGO	2.6	12.1	31.8	42.5	46.7	41.0	46.3
PUERTOS	4.4	20.5	26.7	35.8	35.4	43.7	34.6
AEROPUERTOS	6.6	8.2	6.6	7.7	11.9	13.9	16.5
VIALIDAD	272.9	327.3	368.0	383.0	460.7	484.4	581.5
Interurbana	239.9	307.6	339.1	367.6	435.7	437.4	513.2
Urbana	33.0	19.8	28.9	15.4	25.0	47.0	68.3
ISAR	-	-	13.5	27.5	37.2	43.3	69.6
Agua Potable (Rural)	-	-	-	4.8	3.7	9.4	8.4
Vialidad interurbana	-	-	13.5	22.8	33.4	33.8	61.3
FNDR	61.4	71.5	79.0	76.0	90.2	110.7	123.8
Vialidad urbana	37.0	40.0	48.0	46.3	58.6	79.4	84.9
Vialidad Interurbana	13.7	13.8	11.3	11.0	12.4	18.1	20.9
SS.SS (Rural)	10.7	17.7	19.7	18.7	19.2	13.2	16.0
D.G.A.C.	5.0	6.0	9.0	36.4	26.6	8.8	8.6
EMPRESAS SS.SS.	66.0	86.6	127.8	143.0	159.7	177.1	176.0
E.F.E	2.2	2.9	3.1	9.9	9.0	26.6	30.1
EMPORCHI	9.3	12.2	10.5	12.2	7.6	10.5	8.3
METRO	14.0	2.9	3.9	5.8	59.4	205.4	100.7
LEY BONIFICACION AL RIEGO	6.3	7.1	8.1	9.2	10.6	11.1	11.5
TOTAL PUBLICA	487.1	605.2	769.2	895.3	1,077.7	1,298.7	1,358.7
B) PRIVADA							
COMUNICACIONES	394.1	511.3	473.8	664.0	591.8	744.3	990.8
ELECTRICIDAD	745.1	400.9	483.5	972.9	610.8	637.5	991.8
PUERTOS	3.7	16.8	31.5	13.3	30.0	26.2	12.4
CONCESIONES	-	-	-	4.1	22.0	66.3	274.9
EMPRESAS SS.SS.	7.5	9.2	5.6	6.4	8.4	7.3	20.5
RIEGO	7.8	8.8	9.6	10.6	11.2	11.9	13.0
FERROCARRILES	-	-	-	-	-	13.0	12.5
TOTAL PRIVADA	1,158.1	947.0	1,003.9	1,671.4	1,274.2	1,508.8	2,325.5
TOTAL INFRAESTRUCTURA	1,645.2	1,552.2	1,773.2	2,566.7	2,351.9	2,807.5	3,684.2

NOTAS: US\$1=412.27. Tipo de cambio promedio de 1996.

* Cifras provisionales

**INFRAESTRUCTURA DE USO PÚBLICO
INVERSIÓN EFECTIVA 1990-1996***

I) Por Área de Destino (Millones de Dólares de 1996)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
SERVICIOS	1,223.3	1,025.8	1,110.3	1,813.1	1,397.1	1,590.3	2,205.8
COMUNICACIONES	394.1	511.3	473.8	664.1	591.7	744.3	990.8
ELECTRICIDAD	745.1	400.9	483.5	973.0	610.8	637.5	991.7
SANITARIOS	84.1	113.5	153.1	176.0	194.6	208.5	223.3
Empresas Públicas	76.7	104.3	147.5	169.6	186.2	201.2	202.8
Rec. Propios y Ap. Fiscal	65.1	85.5	115.2	142.9	158.0	176.0	175.2
FNDR	10.7	17.7	19.7	19.7	19.2	13.2	18.0
ISAR (Rural)	-	-	8.7	4.8	3.7	9.4	8.4
MINVU	-	0.0	3.6	3.1	3.5	1.4	0.4
Otros	0.9	1.1	0.3	0.1	1.7	1.0	0.8
Empresas Privadas	7.5	9.2	5.6	6.4	8.4	7.3	20.5
RIEGO	16.7	28.0	49.5	62.3	68.4	64.0	70.8
MOP	2.6	12.1	31.8	42.5	46.7	41.0	46.3
Ley de Bonificación	14.1	15.9	17.7	19.8	21.7	23.0	24.5
Fin. Público	6.3	7.1	8.1	9.2	10.6	11.1	11.5
Fin. Privado	7.8	8.8	9.6	10.6	11.2	11.9	13.0
TRANSPORTES	405.3	498.4	613.4	691.3	886.5	1,153.3	1,407.6
PUERTOS	17.5	49.5	68.6	61.4	73.0	80.3	55.3
MOP	4.4	20.5	26.7	35.8	35.4	43.7	34.6
EMPORCHI	9.3	12.2	10.5	12.2	7.6	10.5	8.3
Privado	3.7	16.8	31.5	13.3	30.0	26.2	12.4
AEROPUERTOS	11.6	14.2	15.6	44.1	38.5	22.7	34.9
MOP	6.6	8.2	6.6	7.7	11.9	13.9	16.5
DGAC	5.0	6.0	9.0	36.4	26.6	8.8	8.6
CONCESIONES	-	-	-	-	-	-	9.5
FERROCARRILES	2.2	2.9	3.1	9.9	9.0	39.6	42.6
EFE	2.2	2.9	3.1	9.9	9.0	26.6	30.1
FEPASA	-	-	-	-	-	13.0	12.5
METRO	14.0	2.9	3.9	5.8	59.4	205.4	100.7
VIALIDAD URBANA	111.5	113.6	154.6	164.6	203.0	247.2	304.1
MINVU	41.4	53.8	67.0	89.6	98.4	107.5	132.9
ISAR	-	-	10.8	13.3	21.0	13.3	18.1
MOP	33.0	19.8	28.9	15.4	25.0	47.0	68.3
FNDR	37.0	40.0	48.0	46.3	58.6	79.4	84.9
VIALIDAD INTERURBANA	253.5	321.3	367.5	405.5	503.6	558.0	870.0
MOP	239.9	307.6	339.1	367.6	435.7	437.4	513.2
ISAR	-	-	17.1	22.8	33.4	33.8	61.3
FNDR	13.7	13.8	11.3	11.0	12.4	18.1	20.9
CONCESIONES	-	-	-	4.1	22.0	66.3	265.4
TOTAL INFRAESTRUCTURA	1,645.2	1,552.2	1,773.2	2,566.7	2,352.0	2,807.5	3,684.2

NOTAS : US\$1=412.27. Tipo de cambio promedio de 1996.

* Cifras provisionales

FUENTES:

MOP:- Presupuesto y Gasto 1993-96. Dirección de Planeamiento.

- Anuario Obras Públicas 1991 al 1995
- Memoria Ministerio de Obras Públicas 1991-95.

MINVU, Departamento de Finanzas.

- Memoria MINVU 1993.

Ley de presupuesto 1994-96.

Catastro de Proyectos de Inversión, Cámara Chilena de la Construcción.

Ministerio del Interior, Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo.

Empresa de Ferrocarriles del Estado.

FEPASA.

Cámara Marítima de Chile A.G.

Dirección General de Aeronáutica Civil.

Empresa Portuaria de Chile.

CORFO Gestión 1990-93.

METRO S.A.

Comisión Nacional de Energía.

Comisión Nacional de Riego.

CTC.

Superintendencia de Servicios Sanitarios.

Empresa de Agua Potable Lo Castillo.



Necesidades Inversión 96-2000

Vialidad Urbana

<i>Concepto</i>	<i>Kms.</i>	<i>MM US \$</i>
<i>Construcción</i>	<i>1.631</i>	<i>1.445</i>
<i>Vías Estructurantes</i>	<i>340</i>	<i>1.323</i>
<i>Calles y Pasajes</i>	<i>1.291</i>	<i>122</i>
<i>Pav. Calles y Pasajes</i>	<i>2.338</i>	<i>232</i>
<i>Mejoramiento</i>	<i>422</i>	<i>31</i>
<i>Vías Estructurantes</i>	<i>144</i>	<i>18</i>
<i>Calles y Pasajes</i>	<i>278</i>	<i>13</i>
<i>Repos. Calles y Pasajes</i>	<i>2.350</i>	<i>209</i>
<i>Conservación</i>		<i>453</i>
<i>Vías Exclusivas Buses</i>		<i>237</i>
<i>Vialidad Urbana</i>		<i>2.607</i>



Necesidades de Inversión 96-2000

Vialidad Interurbana

Concepto	Longitud	MM US \$
Caminos		5.767
Pavimentación	3.111 kms.	1.980
Mej., Repos. & Cbios. Estand.	33.350 kms.	1.259
Dobles Calzadas	1.594 kms.	1.570
Conservación		958
Rutinaria	80.000 kms.	433
Periódica	80.000 kms.	526
Puentes		436
Construcción	3.700 ml.	171
Rehabilitación	32.000 ml.	52
Conservación	181.000 ml.	213
Túneles		58
Reparación	688 ml.	8
Mejoramiento	12.450 ml.	24
Conservación	20.647 ml.	26
Vialidad Interurbana		6.261

PLAN DE CONCESIONES DE OBRAS PUBLICAS 1993-2000
Adjudicaciones por Año

PROYECTOS	INVERSION ESTIMADA (MM US\$)	Montos Adjudicados Según Año (Millones US\$)						
		93	94	95	96	97	98	99
GRUPO I: CONCESION RUTA 5								
Ruta 5, Los Vilos-Santiago	260				260			
Ruta 5, Talca-Chillán	160				160			
Ruta 5, La Serena-Los Vilos	230				230			
Ruta 5, Santiago-Talca y acceso Sur Autopista Santiago-San Fdo.	305					305,4		
Ruta 5, Chillán-Collipulli	230					230		
Ruta 5, Collipulli-Temuco	108					108,4		
Ruta 5, Temuco-Río Bueno	180					180		
Ruta 5, Río Bueno-Puerto Montt	150					150		
Subtotal Grupo I	1.624	0	0	0	650	974	0	0
GRUPO II: CONCESIONES URBANAS								
Mejoramiento Integral Avda. Américo Vespucio **	200					200		
Sistema Norte-Sur Stgo., Incluye: Avda. Gnral. Velazquez y Panam.-Avda.Norte NS-Ruta 5	140					140		
Sistema Oriente-Poniente Stgo., Incluye: A.Costanera Norte, Kennedy y Las Condes	313					255		
Acceso Vial Aeropuerto CAMB, Stgo.	10				10			
Radial Nor-Oriente	100						100	
Pié Andino. S. Las Condes-Ruta 5	110							110
Isabel Riquelme- Rodrigo de Araya	50							50
Eje Las Industrias-La Serena	60							60
Subtotal Grupo II	983	0	0	0	10	595	100	220
GRUPO III: CONCESIONES INTERURBANAS								
Túnel El Melón	42	42						
Camino de la Madera, Acc. Sur a Concep.	34		33,7					
Acceso Norte a Concepción	210			210				
Ruta 78, Santiago-San Antonio	160			160				
Camino del Rípio	1			0,7				
Camino Puchuncaví-Nogales	11			11				
Red Vial Cartagena-Quintay	60					60		
Ruta 68, Santiago-Valparaíso	200					200		
Ruta 57 CH, Santiago-Los Andes	110				110			
Camino a Corral	40						40	
Ruta 60 CH, Los Andes-Valpo.	400						400	
Camino Lota-Cañete	60						60	
Subtotal Grupo III	1.327	42	34	382	110	260	500	0
GRUPO IV: CONCESIONES DE AEROPUERTOS								
Aeropuerto Diego Aracena, Iquique	5			5,2				
Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt	5			5,4				
Aeropuerto Carriel Sur, Concepción	8					7,6		
Aeropuerto El Loa, Calama	2					2		
Aeropuerto La Florida, La Serena	3					3		
Aeropuerto Internacional de Santiago	100					100		
Aeropuerto de Chillán	2					2		
Aeropuerto de Temuco	2					2		
Aeropuerto de Valdivia	2					2		
Subtotal Grupo IV	129	0	0	11	0	119	0	0
GRUPO V: CONCESIONES MULTISECTORIALES								
Complejo Aduanero Los Andes	5						5	
Canal El Morro. Talcahuano	20					20		
Progr. Recuperación Ribera Norte Bío-Bío	130					130		
Puerto Bahía Catalina, Pta. Arenas	10						10	
Cruce Canal de Chacao	200							200
Subtotal Grupo V	365	0	0	0	0	150	15	200
TOTAL GENERAL	4.428	42	34	392	770	2.097	615	420

NOTA: ** Proyectos por Iniciativa privada.

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas, 6 de Noviembre de 1996 y Febrero 1997.

**PROGRAMA TENTATIVO DE CONCESIONES
ADJUDICACIONES 1993 - 1998**

PROYECTOS	INVERSION (MM US\$)	PRECALIFI- CACION	LLAMADO A LICITACION	APERTURA PROF. TECNICA	APERTURA PROP ECONOMICA	ADJUDICACION MOP	POSTERGACION *		
							1	2	3

1.- Túnel El Melón	42		ago-92	dic-92	ene-93	abr-93			
TOTAL ADJUDICACIONES 1993	42,0								

1994

2.- Camino de la Madera, Acc. Sur a Concep.	33,7					abr-94			
TOTAL ADJUDICACIONES 1994	33,7								

1995

3.- Acceso Norte a Concepción	210				nov-94	ene-95			
4.- Camino del Rípio **	0,7		1-sep-94	1-feb-95	20-feb-95	mar-95			
5.- Ruta 78, Santiago-San Antonio	160		16-may-94	12-abr-95	31-may-95	31-jul-95			
6.- Camino Puchuncaví-Nogales	11			1-jun-95	4-jul-95	ago-95			
7.- Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt **	5,4			4-abr-95	19-may-95	sep-95			
8.- Aeropuerto Diego Aracena, Iquique **	5		16-oct-94	20-jun-95	20-jul-95	21-sep-95			
TOTAL ADJUDICACIONES 1995	392,3								

1996

9.- Ruta 5, Talca-Chillán	160		10-feb-95	oct-95	dic-95	dic-95	ene-96		
10.- Acceso Vial Aeropuerto CMB, Stgo. **	10			24-abr-95	12-sep-95	27-oct-95	mar-96		
11.- Ruta 5, Santiago-Los Villos	260		sep-95	25-abr-96	29-jun-96	17-jul-96	ago-96 (1)	0	
12.- Ruta 57 + G15, Santiago-Colina-Los Andes **	110		nov-95	25-abr-96	14-ago-96	25-oct-96	dic-96 (2)	0	2
14.- Ruta 5, La Serena-Los Villos	230		sep-95	16-sep-96	22-oct-96	25-nov-96	dic-96 (3)	0	0
TOTAL ADJUDICACIONES 1996	770,0								

1997

15.- Ruta 5, Chillán-Collipulli	230		sep-95	oct-96	nov-96	mar-97	may-97	1	1	3
16.- Aeropuerto La Florida, La Serena	3,0			16-dic-96	14-mar-97	15-mar-97	abr-97		9	
17.- Aeropuerto El Loa, Calama **	2			20-ene-97	21-abr-97	20-may-97	jun-97		7	
18.- Aeropuerto Carriel Sur, Concepción **	7,6			31-mar-97	30-jun-97	31-jul-97	sep-97		10	
19.- Sistema Oriente-Poniente Stgo., Incluye: A. Costanera Norte, Kennedy y Las Condes	313		feb-96	abr-97	jun-97	jun-97	dic-97	2	3	6
20.- Ruta 5, Santiago-Talca Acceso sur Autopista Stgo-San Fdo.	305,4		sep-95	jul-97	sep-97	sep-97	nov-97	7	0	2
21.- Ruta 68, Santiago-Valparaíso	200		nov-95	3-jun-96	3-ene-97	may-97	jun-97	4	0	3
22.- Ruta 5, Collipulli-Temuco	108,4		sep-95	mar-97	jul-97	jul-97	ago-97	2	0	6
23.- Sistema Norte-Sur Stgo., Incluye: Avda. Grnal. Velazquez y Panam.-Avda. Norte NS-Ruta 5	140		feb-96	may-97	ago-97	ago-97	oct-97	3	0	6
24.- Ruta 5, Temuco-Río Bueno	180		sep-95	feb-97	8-abr-97	30-abr-97	jun-97	6	0	0
25.- Ruta 5, Río Bueno-Puerto Montt	150		sep-95	mar-97	6-may-97	30-may-97	jun-97	6	0	0
26.- Mejoramiento Integral Avda. Américo Vespuc **	200		feb-96	jul-97	oct-97	oct-97	dic-97	3	0	4
27.- Canal El Morro **	20			mar-97	may-97	jul-97	sep-97			
28.- Red Vial Cartagena-Quintay	60		ene-97	may-97	ago-97	ago-97	sep-97			
29.- Aeropuerto Internacional de Santiago	100		dic-96	15-jun-97	15-ago-97	18-sep-97	oct-97		0	1
30.- Aeropuerto de Chillán	2						1er Trim. 97		?	
31.- Aeropuerto de Temuco	2						1do Trim. 97		?	
32.- Aeropuerto de Valdivia	2						1er Trim. 97		?	
33.- Programa Recuperación Ribera Norte Bío-Bío **	130		mar-97	jul-97	sep-97	nov-97	dic-97			
TOTAL ADJUDICACIONES 1997	2.155,4									

TOTAL 1993 - 1997	3.393									
--------------------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NOTAS: ** Proyectos por iniciativa privada.

* La postergación corresponde al número de meses con relación a la Apertura de la Oferta económica.

(1) Decreto de Adjudicación aún en la Contraloría General de la República.

(2) En espera de toma de razón por parte de la Contraloría General de la República.

(3) Decreto de adjudicación en trámite entre el MOP y el Ministerio de Hacienda.

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas, 8 de Febrero, 10 de Julio, Noviembre de 1996, y Febrero de 1997.

PLAN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

Flujo Estimado de Inversión

PROYECTOS	INV. EST.	FLUJO DE INVERSIÓN PROYECTADO								
		93	94	95	96	97	98	99	2000	Saldo
Millones de US\$										
GRUPO I: Concesiones Ruta 5										
11.- Ruta 5, Los Vilos-Santiago	260,0					100,0	100,0	60,0		
9.- Ruta 5, Talca-Chillán	160,0				62,5	65,5	32,0			
14.- Ruta 5, La Serena-Los Vilos	230,0					71,9	86,3	71,9		
20.- Ruta 5, Santiago-Talca y acceso Sur Autopista Santiago-San Fdo.	305,4						118,7	118,7	68,1	
15.- Ruta 5, Chillán-Collipulli	230,0					38,3	92,0	92,0	7,7	
22.- Ruta 5, Collipulli-Temuco	108,4					3,6	43,4	43,4	18,1	
24.- Ruta 5, Temuco-Río Bueno	180,0					18,0	72,0	72,0	18,0	
25.- Ruta 5, Rfo Bueno-Puerto Montt	150,0					15,0	60,0	60,0	15,0	
Subtotal Grupo I	1.623,8	0,0	0,0	0,0	62,5	312,3	604,3	517,9	126,8	0,0
GRUPO II: Concesiones Urbanas										
26.- Mej: Integral Av. A. Vespucio	200,0						13,3	80,0	80,0	26,7
23.- Sistema Norte-Sur Stgo. (Incluye Av. Gral Velázquez.)	140,0						23,3	60,7	56,0	
19.- Sistema Oriente-Poniente. (Costan. Norte, Kennedy Las Condes)	313,0							104,3	125,2	83,5
10.- Acceso Vial Aeropuerto C.A.M.B.	10,0				7,0	3,0				
.- Pié Andino: S. Las Condes-Ruta 5	110,0								44,0	44,0
.- Radial Nor-Oriente	100,0							26,7	40,0	33,3
.- Isabel Riquelme-Rodrigo de Araya	50,0								25,0	25,0
.- Eje Las Industrias-La Serena	60,0								30,0	30,0
Subtotal Grupo II	983,0	0,0	0,0	0,0	7,0	39,7	271,7	400,2	242,5	22,0
GRUPO III: Concesiones Interurbanas										
1.- Túnel El Melón	42,0	4,0	19,0	19,0						
2.- C. de la Madera, Acc. Sur Concepción	33,7		2,3	13,9	17,4					
3.- Acceso Norte a Concepción	210,0			19,8	95,1	95,1				
5.- Ruta 78, Santiago-San Antonio	160,0			11,5	74,8	73,7				
4.- Camino del Rápido	0,7				0,5	0,2				
6.- Camino Puchuncaví-Nogales	11,0			2,0	8,0	1,0				
28.- Red Vial Cartagena-Quintay	60,0					2,0	24,0	24,0	10,0	
21.- Ruta 68, Santiago-Valparaíso	200,0						80,0	80,0	40,0	
12.- Ruta 57 CH, Santiago-Los Andes	110,0						33,0	44,0	33,0	
.- Camino a Corral	40,0							13,3	16,0	10,7
.- Ruta 60 CH, Los Andes-Valparaíso	400,0							80,0	160,0	160,0
.- Camino Lota - Cañete	60,0							24,0	24,0	12,0
Subtotal Grupo III	1.327,4	4,0	21,3	66,3	195,8	205,0	265,3	337,0	232,7	0,0
GRUPO IV: Concesiones de Aeropuertos										
8.- Aeropuerto Diego Aracena, Iquique	5,2				5,2					
7.- Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt	5,4				4,3	1,1				
18.- Aeropuerto Carriel Sur, Concepción	7,6					3,6	4,0			
17.- Aeropuerto El Loa, Calama	2,0					2,0				
16.- Aeropuerto La Florida, La Serena	3,0					3,0				
29.- Aeropuerto Internacional de Santiago	100,0						50,0	50,0		
30.- Aeropuerto de Chillán	2,0							2,0		
31.- Aeropuerto de Temuco	2,0							2,0		
32.- Aeropuerto de Valdivia	2,0							2,0		
Subtotal Grupo IV	129,2	0,0	0,0	0,0	9,5	9,7	60,0	50,0	0,0	0,0
GRUPO V: Concesiones Multisectoriales										
13.- Complejo Aduanero Los Andes	5,0						5,0			
7.- Canal El Morro Talcahuano	20,0						6,0	14,0		
33.- Defensas Río Bío-Bío	130,0							39,0	52,0	39,0
.- Pto. Bahía Catalina, Pta. Arenas	10,0								2,0	8,0
.- Cruce Canal de Chacao	200,0							40,0	80,0	80,0
Subtotal Grupo V	365,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	58,0	94,0	127,0	80,0
TOTAL GENERAL	4.428,4	4,0	21,3	66,3	274,9	572,6	1.259,3	1.399,1	728,9	102,0

Elaborado por la Div. de Estudios Económicos de la CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN en base al Plan del 8 de Julio de 1996 del Depto. de Coordinación General de Concesiones del MOP, y actualizado con postergaciones informadas en Noviembre de 1996 y febrero de 1997.

NOTA: Entre la fecha de la apertura económica y el inicio de obras para un período aproximado de 6 a 9 meses.

PLAN DE CONCESIONES DE OBRAS PUBLICAS 1993-2000

Programa de Adjudicaciones y Flujo Proyectado de Inversión

