

Proyectándonos hacia el futuro: Plan para la Infraestructura para la Movilidad 2050

Para construir el Chile del futuro no basta con planificar pensando en los próximos cuatro años; se requiere de una visión de largo plazo, considerando que la infraestructura juega un rol clave en el crecimiento económico y social del país, por lo que sus mejoras deben trascender a los gobiernos de turno, y ser abordadas como un tema de Estado, impulsadas por el trabajo mancomunado del sector público y privado.

Ese es el objetivo del Plan Nacional de Infraestructura para la Movilidad 2050, elaborado por el Ministerio de Obras Públicas, y que considera una red de transporte integrada en cuatro ámbitos: infraestructura vial, ferrocarriles, puertos y aeropuertos, con una cartera de proyectos estratégicos.

Este plan constituye una guía de largo plazo que permitirá incrementar la movilidad de carga y pasajeros, considerando la eficiencia económica, los requerimientos de sostenibilidad y de resiliencia de la red, con un fuerte foco en la descentralización y la importancia de avanzar en la conectividad para el desarrollo e integración de las regiones extremas. Asimismo, busca generar un efecto multiplicador en el empleo,

tanto en la ejecución de las inversiones como en la operación de la red, y contribuir al objetivo de duplicar el PIB de Chile, que necesariamente implica una duplicación de la carga y de los pasajeros.

Como gremio, estamos llamados a contribuir en todos aquellos espacios que conlleven mejoras para el sector de la construcción y el desarrollo de la infraestructura del país. Es por ello que, a través de la Comisión de Infraestructura de la CChC, se realizó un trabajo conjunto con el equipo del Ministerio de Obras Públicas que ha estado trabajando en la elaboración de este Plan, que resultó en una serie de talleres a los que fueron convocados diversos actores relevantes, tanto de los ámbitos mencionados anteriormente, como también usuarios, entidades gremiales, miembros de la academia, entre otros, con el objeto de generar espacios de conversación, discusión y enriquecimiento de las iniciativas propuestas.

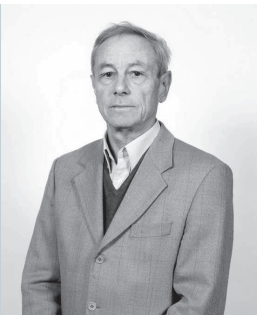
Entre las principales conclusiones del taller, destacan la necesidad de trascender los distintos gobiernos y la descentralización, considerar las visiones y participación del sector público y privado; y la participación

ciudadana, fundamental durante la etapa temprana del Plan, mediante una comunicación activa y la generación de instancias de co-creación para promover la construcción en conjunto, entre otras conclusiones. Los resultados de los talleres fueron sistematizados en un informe que entregamos en forma íntegra a las autoridades del Ministerio de Obras Públicas durante el mes de agosto.

Uno de los grandes desafíos y aprendizajes que ha dejado la situación crítica que atravesamos producto del Covid-19, es la necesidad de proyectar escenarios futuros que contemplen tendencias y necesidades de los clientes, demanda, tasas de ocupación, entre otros, además de un ordenamiento operativo que permita la correcta gestión e implementación del plan.

Desde nuestro gremio hemos apoyado esta iniciativa desde la convicción de que una visión de futuro acompañada de una gobernanza que permita trascendencia y una gestión eficaz, son fundamentales para lograr los cambios que requiere el país, y así contribuir desde nuestro sector al desarrollo sostenible del territorio y al bienestar de todos los chilenos.

Este plan constituye una guía de largo plazo que permitirá incrementar la movilidad de carga y pasajeros, considerando la eficiencia económica, los requerimientos de sostenibilidad y de resiliencia de la red, con un fuerte foco en la descentralización y la importancia de avanzar en la conectividad para el desarrollo e integración de las regiones extremas.



FRANCISCO CERDA
Presidente Comisión de
Infraestructura CChC.