

*Aeropuerto Arturo Merino Benítez*

# *NUEVAS OBRAS PARA MEJORAR LA EXPERIENCIA DE VIAJE*

INAUGURADO EN SEPTIEMBRE DE 2019, EL ESPIGÓN E DEL RENOVADO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ OFRECE 12 NUEVOS PUENTES DE EMBARQUE DEDICADOS A VUELOS INTERNACIONALES, 1.600 M<sup>2</sup> DE LOCALES COMERCIALES Y GASTRONOMÍA, Y NUEVAS SALAS DE EMBARQUE INSPIRADAS EN LOS COLORES DEL SUR DE CHILE.

*Por Ximena Greene\_Imágenes gentileza Nuevo Pudahuel.*



Así luciría el nuevo Aeropuerto Arturo Merino Benítez una vez que concluyan sus obras de ampliación, las cuales alcanzarán más de 249.500 m<sup>2</sup>.





El cuerpo principal del nuevo aeropuerto estará conformado principalmente por un edificio central donde se realizarán los procesos de salidas y de llegadas de los pasajeros, y cuatro espigones, que son los muelles con salas de embarque.





Esta nueva instalación cuenta con WiFi gratuito y más de 1.500 asientos para los pasajeros, aumentando a más de 5.600 las butacas disponibles.



El nuevo edificio cuenta con 370 metros lineales de veredas rodantes para hacer los trayectos más expeditos.

**Como parte del Plan de Aeropuertos del** Ministerio de Obras Públicas (MOP), que contempla el mejoramiento de 17 terminales aéreas por inversiones de US\$ 1.442 millones, la Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel inauguró el Espigón E del Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) de Santiago. Se trata de una estructura de 26.700 m<sup>2</sup> que ofrece 12 nuevos puentes de embarque y 1.600 m<sup>2</sup> de locales comerciales y de gastronomía, de los cuales 250 m<sup>2</sup> están destinados a espacios de Duty Free.

“Con el nuevo Aeropuerto Arturo Merino Benítez y con la ampliación de los aeropuertos regionales, vamos a poner a Chile a la vanguardia en materia de infraestructura aeroportuaria. Eso es un gran aporte al crecimiento, al desarrollo y a la calidad de vida de todos nuestros compatriotas”, dijo el Presidente Sebastián Piñera durante la inauguración del Espigón E en septiembre pasado.

Esta es la segunda parte de las cuatro que conformarán la ampliación del principal terminal aéreo del país por un total de 249.500 m<sup>2</sup>. De esta manera, cuando finalicen las obras en el año 2021, la capacidad del AMB aumentará de 16 a 30 millones de

pasajeros al año, ya que pasará de recibir 2.400 pasajeros cada hora a más de 5.000.

Además, los procesos aeroportuarios serán más fluidos, debido a que se eliminarán casi en su totalidad los traslados de pasajeros en buses hacia y desde los aviones. Dicha mejora será posible gracias al aumento de las mangas de embarque, que se cuadruplicarán, pasando de las 18 actuales a 67. En tanto, las 31 puertas de embarque se elevarán a 76. Las mejoras también beneficiarán al sistema de equipajes de salida y de llegada, el cual será automatizado y centralizado, lo que perfeccionará el proceso operacional y la seguridad.

Este nuevo terminal internacional -incluido el Espigón E- estará dotado también con otros equipos de última generación. Entre ellos destacan un sistema de escaneo de equipajes, un circuito cerrado de televisión (CCTV) que forma parte del nuevo sistema de vigilancia que será actualizado desde tecnología analógica a digital, y un equipamiento de control de monitoreo (CCMS) basado en un software que podrá recibir en tiempo real las distintas señales de servicio de todas las especialidades del aeropuerto como clima, iluminación, electricidad y control de acceso, entre otras.

## MÁS ACCESOS

Con la apertura de los Espigones C (inaugurado en diciembre de 2018) y E, el aeropuerto aumenta de cuatro a 26 los puentes de embarque internacionales, lo que se traduce en una mayor cantidad de puntos de contacto entre los pasajeros y las aeronaves. Las nuevas puertas del Espigón E facilitan la operación de grandes aeronaves, ya que tienen dos pasarelas de acceso o mangas que permiten efectuar procesos de embarque y desembarque más rápidos, eficientes y exclusivos por zonas.

Un ejemplo de sus bondades es lo que ocurre con las aerolíneas KLM y Air France, que fueron las primeras líneas aéreas en oficializar el uso permanente de esta infraestructura. Debido a que ambas compañías utilizan equipos de fuselaje ancho, como el Boeing 777 en el caso de KLM o el Boeing 787 en el de Air France, los procesos de embarque y desembarque se benefician enormemente de las posiciones de contacto dobles que dispone el nuevo edificio.

Si bien los procesos de check-in, migraciones y control de embarque se mantienen aún en el terminal antiguo durante esta fase de ampliación, una vez finalizadas las obras



#### FICHA TÉCNICA

**NOMBRE:** Espigón E.

**MANDANTE:** Ministerio de Obras Públicas.

**CONCESIONARIO:** Sociedad Concesionaria Nuevopudahuel, compuesta por Aéroports de Paris (45%), Vinci (40%) y Astaldi (15%).

**CONSTRUCTORA:** CJV (Construction Joint Venture).

**SUPERFICIE TOTAL CONSTRUIDA:** 27.600 m<sup>2</sup>.

**FECHA DE INICIO DE OBRAS:** Noviembre 2016.

**FECHA DE TÉRMINO DE OBRAS:** Septiembre 2019.

Inversión estimada terminal completo: US\$ 900 millones.

del nuevo AMB, el cuerpo principal estará conformado por un edificio central donde se realizarán los procesos de salidas y de llegadas de los pasajeros y cuatro espigones, que son los muelles con salas de embarque. En este contexto, el Espigón E proporcionará 20 nuevas casetas de control de pasaporte, lo que ayudará a disminuir los tiempos de espera que se registran en la actualidad.

Por otra parte, debido a que el terminal internacional aún se encuentra en etapa de construcción, el flujo de pasajeros que tiene que embarcar en alguna de las puertas del Espigón E debe recorrer una distancia considerable para llegar al nuevo edificio. Para facilitar su traslado, este dispone de 370 metros lineales de veredas rodantes desde el primer puente del terminal tradicional hasta el final del nuevo recinto.

#### IDENTIFICACIÓN CULTURAL

En el nuevo edificio, cuyo volumen equivale a 1,3 veces el de la Estación Mapo-

**ES LA SEGUNDA PARTE DE LAS** cuatro que conformarán la ampliación del Aeropuerto de Santiago por un total de 249.500 m<sup>2</sup>. Su capacidad aumentará de 16 a 30 millones de pasajeros al año.

cho, se utilizaron 2.500 toneladas de acero y más de 15.000 m<sup>3</sup> de hormigón. Su estructura se divide en tres pisos. El primero corresponde a salas técnicas y oficinas administrativas, además de los espacios que se emplearán para los salones VIP que aún operan en el antiguo terminal internacional. El segundo nivel está destinado para el desembarque y la circulación de pasajeros que llegan en vuelos internacionales y en el tercero están dispuestas las puertas de embarque, las salas de espera, los locales comerciales y los baños.

El Espigón E dispone de espacios más

amplios y luminosos, además de diversos locales comerciales, restaurantes y cafeterías que mejoran la experiencia de viaje de los pasajeros. Cuenta con wifi gratuito, una superficie para juegos infantiles y más de 1.500 asientos para los pasajeros que deban embarcar, aumentando a más de 5.600 las butacas disponibles en el aeropuerto. También ofrece un espacio dedicado al arte y la cultura, que albergará exhibiciones e intervenciones rotativas. "Tiene todos los servicios que hoy día posee un aeropuerto de primer nivel en el mundo, de manera tal que la gente pueda tener un viaje donde el aeropuerto no

**EL ESPIGÓN E** proporciona 20 nuevas casetas de control de pasaporte, lo que ayudará a disminuir los tiempos de espera que se registran en la actualidad.

sea un obstáculo, sino una ayuda”, señaló el ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno, durante la inauguración.

Tal como la paleta cromática utilizada en el Espigón C se inspiró en la isla de Rapa Nui, el Espigón E utiliza los colores de la Región de los Lagos, los cuales se ven reflejados en distintas gamas de azul empleadas en los respaldos de las butacas de las salas de embarque y en los revestimientos utilizados para los muros y paneles de los

pasillos. “Es muy importante para nosotros que el aeropuerto no sea visto solo como un lugar de proceso aeronáutico, sino como un sitio donde un país se identifique con su cultura, con su idioma, pero también con su arquitectura”, dice al respecto el gerente general de Nuevo Pudahuel, Xavier Lortat-Jacob.

### MÁS ESTACIONAMIENTOS

Como parte del proyecto total de ampliación del Aeropuerto AMB, la empresa concesionaria planea aumentar las plazas de estacionamiento de 3.730 a más de 5.800. Por eso, junto a la inauguración del Espigón E, inició las operaciones del nuevo estacionamiento Expreso 2, situado en el antiguo recinto Expreso-Techado Poniente.

Este edificio ofrece más de 1.500 nuevos sitios de aparcamiento en una infraestructura de tres niveles, uno de ellos subterráneo. Al mismo tiempo, dispone de 39 plazas para pasajeros con movilidad reducida en el nivel 1, así como 26 espacios preferenciales

para embarazadas y pasajeros de la tercera edad en el piso 2.

Además, contará con un boulevard en su cubierta (aún en etapa de terminaciones), que conectará el terminal actual con el internacional. Ahí habrá 11 locales comerciales, jardines y un centro de exposiciones de 470 m<sup>2</sup> para disfrutar de arte chileno. El Expreso 2 dispone también de seis ascensores y cuatro veredas rodantes de 50 metros cada una, con el fin de que el público pueda acceder al terminal actual desde los niveles 1 y 3 desde el lado norte del nuevo recinto.

Tras su apertura, el antiguo Expreso-Techado Oriente fue cerrado, para así construir en esa ubicación el futuro estacionamiento Expreso 1, de características similares al Expreso 2 y que también contará con un boulevard en su cubierta. “La apertura del Espigón E y del edificio de estacionamientos Expreso 2, nos permite acercarnos aun más a nuestro compromiso de convertirnos en el aeropuerto referente en el Cono Sur”, dice Xavier Lortat-Jacob.



## CONTRÓLATE POR LA VIDA

En el contexto de la crisis sanitaria que estamos viviendo y como Centro de Salud Laboral, comprometidos con la prevención y calidad de vida de los trabajadores, hemos diseñado un servicio de acompañamiento epidemiológico el que podemos adaptar según sus necesidades.

### “CENTRO DE SALUD LABORAL Y PREVENTIVA”

Monitoreo del contacto con COVID-19 en terreno para Prevención de Potenciales Contagios en una población Trabajadora.



- 1 El servicio dispone de distribución de test rápidos para detección de posibles contagios de Corona Virus.
- 2 Con profesionales calificados, quienes aplicarán el protocolo MINSAL o el que se defina en conjunto.
- 3 Aplicación del test rápido a población determinada con resultado promedio en 15 minutos.
- 4 Seguimiento y reportabilidad de casos positivos e identificación de población de riesgo
- 5 Capacitación y asesoría médica para tiempos de contingencia.

 [www.beatself.cl](http://www.beatself.cl)

 [b.sepulveda@beatself.cl](mailto:b.sepulveda@beatself.cl)

 +56995429867

 Almarza 110, Rancagua