

ISA INTERVIAL

# CONECTANDO PERSONAS CON SEGURIDAD E INNOVACIÓN

CON 907 KILÓMETROS DE COBERTURA A LO LARGO DE LA RUTA 5 Y EL TRABAJO EN NUEVOS PROYECTOS COMO LA RUTA DEL LOA, EN LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA, ISA INTERVIAL CUMPLE 25 AÑOS EN LOS QUE HA BUSCADO GARANTIZAR A SUS USUARIOS UN TRASLADO TRANQUILO, EXPEDITO Y SEGURO.

Por Jorge Velasco\_Fotos Gentileza ISA INTERVIAL

“Comprendemos que si una empresa no innova está perdiendo oportunidades en distintos niveles”, afirma Diana Posada, gerenta de Gestión Corporativa de ISA INTERVIAL. Esta empresa concesionaria, que administra cinco autopistas en nuestro país, ha incorporado con fuerza a la innovación con miras a su estrategia 2030, que incluye lograr que ningún niño fallezca en su infraestructura. De esta manera, ya tiene una alianza con la Pontificia Universidad Católica de Chile para apadrinar y desarrollar proyectos específicos en seguridad vial y medioambiente y está trabajando para colocar a la innovación como un proceso formal en sus operaciones.

La innovación es, de alguna manera, un aspecto clave para que esta compañía -que cumple 25 años este 9 de noviembre- haya crecido en el tiempo y se proyecte con éxito hacia el futuro. Con 907 kilómetros de cobertura entre Santiago y Río Bueno (Ruta del Maipo, Ruta del Maule, Ruta del Bosque, Ruta de La Araucanía, Ruta de Los Ríos), hoy opera el 61,6% de los kilómetros concesionados de la Ruta 5 y el 33,8% de la red concesionada de Chi-

le. A ellos se sumarán, en 2023, los 111 kilómetros de la Ruta del Loa entre Carmen Alto y Calama.

Más allá de cada nueva concesión ganada, para ISA INTERVIAL -nombre que la empresa adoptó en 2011- sus principales hitos radican en cada nuevo paso que ha dado para mejorar la calidad de servicio y la seguridad. Entre ellos, destacan la inauguración de la plaza de peaje de Nueva Angostura (con 140 metros de ancho y 25 casetas de pago), que significó una modernización importante de la Ruta del Maipo; la adjudicación de la Ruta del Loa en 2018, que le permitió ampliar su operación hacia el norte del país; la habilitación este año del sistema Free Flow en el peaje de Nueva Angostura, como parte del programa de Gobierno “Chile Sin Barreras” y el inicio de la construcción de Terceras Pistas Tramo III de Ruta del Maipo, que permitirá contar con un tráfico más fluido hacia el sur.

## ALIANZAS SOSTENIBLES

Además de entregar una infraestructura de calidad, el eje de ISA INTERVIAL es la seguridad. “Somos personas que conectamos

personas y por ello sentimos una gran responsabilidad en aumentar la seguridad vial en nuestras rutas, tanto para nuestros usuarios como para las comunidades aledañas a nuestros caminos. Creemos que este es un aspecto diferenciador que nos vincula con nuestro entorno y grupos de interés, marcando una diferencia”, comenta Diana Posada.

Entre sus objetivos de largo plazo en este ámbito, se encuentra el de llegar a cero niños fallecidos en las rutas que opera. Para ello desarrolla diversas iniciativas en educación vial y en seguridad. Entre las primeras está el impulso del primer diplomado en Seguridad en Chile en conjunto con la Universidad Mayor y la realización de talleres y experiencias presenciales para niños en su “Ruta Educativa”, una miniciudad emplazada en el kilómetro 237 de la Ruta del Maule, que invita a los más pequeños aprender conductas seguras de manera práctica.

En el segundo aspecto, tiene una alianza estratégica con la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET) y forma parte del Acuerdo Nacional por la Seguridad Vial, en el que también participa la CChC. Además, cuenta con un vínculo formal con

Peaje Angostura en Ruta del Maipo.



la aplicación WAZE para reportar accidentes y prevenir a los usuarios. En tanto, en los últimos meses ha sido protagonista también de campañas de concientización como #NoLoLlamesAccidente, que llama específicamente a no utilizar el celular mientras se está al volante. “Realizamos un trabajo no solo mejorando nuestra infraestructura, sino, sobre todo, trabajando en los temas conductuales, que finalmente representan el 80% de las causas de los accidentes”, dice al respecto la gerenta de Gestión Corporativa de ISA INTERVIAL.

Y es que, para esta compañía, es vital desarrollar un presente y un futuro con V.I.D.A.: verde (V), innovador (I), con desarrollo (D) y con articulación (D). Se trata, en definitiva, de ir siempre un paso más allá para entregar mejores servicios, relacionarse de la mejor manera con los grupos de interés (especialmente, los vecinos y los proveedores), ser más seguro y sustentable. Para abordar este último aspecto, mide su huella de carbono, utiliza energías renovables en sus operaciones y lleva a cabo iniciativas de reutilización de material para la reparación de asfalto.

**“LA INNOVACIÓN JUEGA UN ROL** relevante en nuestra estrategia 2030. Si una empresa no innova, está perdiendo oportunidades en distintos niveles”, afirma Diana Posada, gerenta de Gestión Corporativa de ISA INTERVIAL.

