

# UN METRO PARA CONCEPCIÓN

LA CChC CONCEPCIÓN ESTÁ IMPULSANDO ACTIVAMENTE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE MEDIO DE TRANSPORTE PARA LA CAPITAL DE LA REGIÓN DEL BIOBÍO. EL PROYECTO DEL NUEVO TREN SUBTERRÁNEO BENEFICIARÍA A ONCE COMUNAS Y MÁS DE UN MILLÓN DE HABITANTES.

Por Victoria Hernández

**Múltiples son los beneficios que significará para Concepción concretar el anhelo de contar con un Metro subterráneo.** El proyecto favorecerá a todos los habitantes del Gran Concepción, área que integra once comunas, con una población cercana al millón de habitantes.

La iniciativa implicaría una inversión de US\$ 500 millones. Considera un trazado subterráneo inicial de cinco kilómetros, que conectaría a la estación intermodal de la avenida Padre Hurtado (junto a la Intendencia) con la Universidad del BíoBío. Serían siete estaciones ubicadas en los sectores críticos del centro de la ciudad, como el Gobierno Regional, Plaza de Armas, Hospital Regional, Plaza Juan Bosco, Terminal de Buses de Collao y las universidades de Concepción y del BíoBío.

El subterráneo complementará el recorrido que ya existe de 48 kilómetros del Biotrén, tren suburbano que une las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz y Coronel. “El trazado inicial que estamos proponiendo sugiere que comience por Concepción, conectándose con las líneas del Biotren que ya vienen de Coronel, San Pedro de la Paz (y Lota a futuro), Chiguayante y Talcahuano. Creemos que este proyecto debiera ser el punto de inicio para futuras líneas de Metro que lleguen a distintos rincones de la provincia”, comenta Héctor Díaz, past presidente del Comité de Infraes-

tructura Pública y Contratistas Generales de la CChC Concepción.

En cuanto a la proyección de pasajeros, un estudio desarrollado en 2015 por Fesur (Ferrocarriles del Sur, filial de Empresa de Ferrocarriles del Estado), establece que, si el Metro estuviera funcionando para el año 2025, transportaría a 49 millones de usuarios anuales, incluyendo a los pasajeros del Biotrén.

## GRANDES VENTAJAS

La iniciativa beneficiará a los habitantes de las comunas del Gran Concepción que actualmente deben realizar viajes a la zona céntrica penquista. Según un estudio realizado en 2017 por la Secretaría de Planificación de Transporte, en esta conurbación Concepción es el principal polo de atracción de los traslados, por motivos de trámites (60% de los viajes), estudios (44%) y compras (33%).

“Hoy esta zona arroja un promedio de 30 minutos por desplazamiento. Un Metro ayudaría a no sobrepasar ese tiempo o eventualmente a mejorarlo en hasta 11 minutos, manteniendo o elevando nuestra calidad de vida”, comenta Héctor Díaz. Por otra parte, este servicio entregaría certezas en los traslados, lo que hoy no está garantizado, y medioambientalmente serviría para que las personas dejen sus autos en sus casas, ayudando a reducir las emisiones de gases contaminantes.

Para el alcalde de Concepción, Álvaro

Ortiz, son varias las ventajas de contar con un Metro. “Mejoraría nuestra conectividad como zona metropolitana, facilitando el desplazamiento desde y hacia las comunas más cercanas y hacia la zona de Arauco, incluso en complementariedad con el Biotrén. Permitiría reducir los tacomos que ya tenemos cada mañana y cada tarde. Sería un traslado más seguro y, con ello, se reduciría la accidentalidad. Situaría al Gran Concepción al nivel que le corresponde como una de las principales zonas metropolitanas del país y la dotaría con un sistema propio de áreas turísticas a nivel internacional”, explica.

Dados los positivos atributos de este proyecto, la CChC Concepción participa activamente en la elaboración de esta propuesta. “Estamos convocando a un diálogo abierto para que discutamos en conjunto sobre el futuro del transporte público en la intercomuna, con el Metro como una proposición que entregue una solución a los altos índices de congestión vehicular que ya tenemos y que otros estudios muestran que irá en aumento si no hacemos nada”, dice Héctor Díaz.

De todas formas, es relevante que este proyecto tenga una rentabilidad social positiva, pues se exige que para que los proyectos sean susceptibles de ser financiados por el Estado, sobrepasen el 6% de rentabilidad social. El estudio realizado por Fesur determinó que, en este caso, se llega a esta cifra, pero se estima que una actualización podría elevarla.



Héctor Díaz, past presidente del Comité de Infraestructura Pública de CChC Concepción.

**EL PROYECTO CONSIDERA UN** trazado subterráneo inicial de cinco kilómetros, que conectaría a la estación intermodal de la avenida Padre Hurtado (junto a la Intendencia) con la Universidad del Biobío.

### MUÉVETE POR UN METRO

Héctor Díaz explica que, para la CChC, lo ideal sería comprometer los estudios de factibilidad o de ingeniería de detalle antes del término de este Gobierno. La construcción, en tanto, podría tomar de dos a tres años. “Sabemos que no se puede construir mañana mismo, pero es importante que lo discutamos ahora para que el Metro sea una realidad antes de una década”, afirma Díaz.

Con este fin, la CChC Concepción está impulsando la campaña “Muévete por un Metro” y articulando la discusión pública sobre este tema. “Hemos sumado gente a esta red de diálogo, que ya lleva abordados más de 40 líderes locales. Hemos conversado con profesores, dirigentes sociales, rectores, alcaldes, otros gremios y líderes de opinión, entre otros. Vamos a seguir en eso, fortaleciendo un músculo social en torno al proyecto del Metro”, subraya Felipe Schlack, presidente de CChC Concepción.