

Soterramiento Rotonda General Bonilla

MEJOR CONECTIVIDAD PARA LA REGIÓN DEL BIOBÍO

CON EL OBJETIVO DE MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL GRAN CONCEPCIÓN, LAS OBRAS DE SOTERRAMIENTO DE LA ROTONDA GENERAL BONILLA, RECIENTEMENTE ENTREGADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONARIA VALLES DEL BIOBÍO, BUSCAN CONTRIBUIR DE MANERA SIGNIFICATIVA A LA SEGURIDAD, FLUIDEZ Y AHORRO DE TIEMPO PARA LOS USUARIOS DE LA RUTA CONCEPCIÓN-CABRERO.

Por Ximena Greene_ Fotos gentileza Sacyr.





La obra en operación contempla tres niveles.

Atochamientos de hasta cinco kilómetros y largas esperas que se podían extender por 40 minutos, eran escenarios frecuentes al llegar a la Rotonda General Bonilla en la Región del Biobío. Al ser uno de los principales accesos al Gran Concepción, este enlace puede alcanzar más de 6.000 vehículos por hora en los momentos punta, ya que capta el tránsito desde y hacia los principales centros urbanos, logísticos y de carga de la zona.

Ante la necesidad de resolver el colapso vial que se generaba en este punto de acceso a la Ruta 146, que conecta Concepción con Cabrero y la Ruta 5, se contempló, como parte de las 37 obras complementarias propuestas para ser incorporadas al contrato de concesión de la autopista Concepción-Cabrero, la construcción de una conexión directa soterrada que otorga continuidad en

su conexión con la Ruta 154 que une Concepción con Talcahuano.

La realización de esta obra ameritó la previa evaluación socio-económica y de rentabilidad social, la cual debía ser positiva para autorizar la inversión de UF 412.917 que requería esta solución vial. De acuerdo con la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP), esa inversión rentará socialmente en más del 12% anual, pues –en definitiva– un tránsito más expedito mejora sustancialmente la economía de la región y de las personas que ocuparán esa infraestructura.

El nuevo paso bajo nivel, entregado el 20 de agosto al MOP, tiene dos vías por sentido, con 300 metros de extensión y barreras centrales que buscan evitar colisiones frontales. De acuerdo con estimaciones del MOP, con esta medida la rotonda, que ya operaba en dos niveles desde 2009, debería disminuir a la mitad los tiempos de traslado de los usuarios.

BENEFICIOS

La obra en operación contempla tres niveles: uno (altura de la calle) para distribuir y conectar el tránsito local en Concepción y

todo el sector de Collao; otro en altura, que vincula los barrios céntricos y los centros administrativos y de estudio de la ciudad con la comuna de Penco; y una nueva vía subterránea, que empalma los flujos desde Cabrero y todo el interior de la Región del Biobío hacia la autopista Concepción-Talcahuano y sus polos de desarrollo, tanto logísticos como industriales.

La descongestión de ese anillo beneficia a vehículos particulares, buses interurbanos y transportes de carga que vienen o se dirigen a los puertos de Talcahuano, San Vicente, Coronel, Lirquén y Tomé. "Una iniciativa como esta, que desahoga un nudo neurálgico, contribuye no solamente en conectividad, sino que también le da mayor utilidad a la ruta. El objetivo era no llegar a la rotonda y detenerse en un ceda el paso, sino que la idea siempre fue seguir el trayecto en forma directa, tanto para la gente que sale de Talcahuano hacia Cabrero como para los que van en sentido contrario", explica el seremi de Obras Públicas de la Región del Biobío, Daniel Escobar.

En suma, el proyecto favorece directamente a 200.000 habitantes y usuarios de la



Beneficiará indirectamente a 750.000 usuarios viales y peatonales de la comuna de Concepción y sus barrios adyacentes.

FICHA TÉCNICA

NOMBRE: Conexión directa soterramiento Rotonda General Bonilla.

UBICACIÓN: Región del Biobío.

INVERSIÓN: UF 412.917.

INICIO DE OBRAS: 29 de mayo de 2017.

ESTADO DE LA OBRA: Entregada el 20 de agosto de 2018.

CONCESIONARIA: Sociedad Concesionaria Valles del Biobío S.A.

CONSTRUCTORA: Sacyr.

EL PROYECTO FAVORECE DIRECTAMENTE A 200.000 habitantes y usuarios de la Ruta 146, así como a quienes deben cruzar por esta vía con destino a las comunas de Penco y el Puerto de Lirquén, Tomé, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz, Coronel, Lota y toda la Provincia de Arauco.

Ruta 146, así como a quienes deben cruzar por esta vía con destino a las comunas de Penco y el Puerto de Lirquén, Tomé, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz, Coronel, Lota y toda la Provincia de Arauco. Asimismo, ayuda indirectamente a otros 750.000 usuarios viales y peatonales de la comuna de Concepción y barrios adyacentes, mejorando a su vez las condiciones de seguridad en un sector estratégico y de gran importancia, por corresponder a uno de los principales accesos a la intercomuna Concepción-Talcahuano-San Pedro.

En rigor, de los 6.000 vehículos que hasta hace poco confluían en horario punta en la Rotonda General Bonilla, un 30% lo hace ahora sin detenerse, mejorando los tiempos de desplazamiento. Por otra par-

te, el resto del tránsito también aumenta sus estándares, debido a que las nuevas obras permiten que la rotonda quede con una capacidad suficiente para responder a la demanda.

MANTENER EL FUNCIONAMIENTO

La obra, llamada "Conexión directa soterramiento rotonda General Bonilla", fue construida por la Sociedad Concesionaria Valles del Biobío S.A., a través de la Constructora Sacyr, la misma con la cual realizó todos los otros tramos de la concesión.

La Dirección General de Concesiones de Obras Públicas del MOP consideró que una de las tareas más significativas de las labores de mejoramiento de la conectividad de la Ruta 146 y de las demás vías que se enlazan

en la Rotonda Bonilla, consistió en no interrumpir ni agravar en forma considerable la funcionalidad del enlace, permitiendo el flujo vehicular en las distintas direcciones y solo limitando la velocidad de desplazamiento, a fin de evitar la formación de congestiones. Por eso, de acuerdo con la Sociedad Concesionaria, uno de los mayores desafíos de la implementación y puesta en marcha de este proyecto radicó en mantener el tránsito en un estándar adecuado, minimizando el impacto sobre las líneas productivas y de abastecimiento que pasan por el sector.

En cuanto a los retos constructivos, estos radicaron principalmente en realizar el soterramiento a diez metros de profundidad en terrenos saturados de vehículos. En todo momento la gran limitación fue mantener



La rotonda es parte de las 37 obras complementarias propuestas para ser incorporadas al contrato de concesión de la autopista Concepción-Cabrero.



El 30% de los 6.000 vehículos que hasta hace poco confluían en horario punta en la rotonda, ahora lo hace sin detenerse.

EL NUEVO PASO BAJO NIVEL,

entregado el 20 de agosto al MOP, tiene dos vías por sentido, con 300 metros de extensión y barreras centrales que buscan evitar colisiones frontales.

el tránsito 100% operativo, lo que minimizó el impacto sobre las líneas productivas y de abastecimiento que pasan por el sector.

Para ello se seleccionó como método de construcción el sistema de muros pantalla preexcavados, con una profundidad máxima de 15 metros desde el nivel de la calle. Se materializaron dos losas para otorgar continuidad a la rotonda y que

esta no dejara de funcionar. A su vez, fue necesario reubicar el canal Las Pocitas, que corresponde a un colector primario de descarga de las aguas lluvia de la ciudad de Concepción, manteniendo el tránsito de vehículos en un estándar adecuado y con los desagües operativos.

Por otra parte, siguiendo los lineamientos de eficiencia energética, las obras de la

Rotonda General Bonilla contemplaron la instalación de 150 luminarias con tecnología LED en todo el enlace, con lo que se actualizó el sistema de iluminación que ya había en el sector y se incorporaron nuevas luces al sector soterrado.

Desde la Sociedad Concesionaria señalan que esta obra da una solución concreta e inmediata al colapso vial que tenía esta zona, sin modificar su trazado original, pero permitiendo reducir y segregar los cruces a nivel solo a los vehículos que lo necesitan. "Contar con una conectividad apropiada es una condición necesaria para el desarrollo del territorio, la comunidad y la economía de las regiones y este proyecto en particular busca avanzar en esa línea", concluyen desde la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas del MOP.