

# AVENIDA SANTOS DUMONT, EX CALLEJÓN DEL ROSARIO

ALBERTO SANTOS DUMONT FUE UN RICO EMPRESARIO BRASILEIRO DE LA INDUSTRIA DEL CAFÉ, QUE A COMIENZOS DEL SIGLO XX SE TRANSFORMÓ EN UN RECONOCIDO PIONERO DE LA AVIACIÓN MUNDIAL. CON MOTIVO DE UNA VISITA A SANTIAGO EN 1922, SE LO RECONOCIÓ AL ENTREGARLE SU NOMBRE A UNA CALLE DE LA CAPITAL.

Por Sergio Martínez Baeza

**Esta es una de las principales arterias del barrio de Recoleta, que recorre 1,7 kilómetros de oriente a poniente, desde la ladera del Cerro San Cristóbal hasta la Avenida Independencia, a partir de la cual cambia de nombre a Gamero. Antes de 1820 era un camino rural, llamado Callejón del Rosario. Después pasó a ser Calle Rosario, para finalmente ser bautizada con el nombre del pionero de la aviación mundial Alberto Santos Dumont. Esta calle es el límite norte del barrio de Patronato.**

En la esquina con Avenida Recoleta está la estación Cerro Blanco de la Línea 2 del Metro de Santiago, y, cruzando la avenida La Paz, se sale de la comuna de Recoleta para entrar en la de Independencia. En este tramo de la avenida Santos Dumont se encuentra el Hospital José Joaquín Aguirre, también llamado Hospital Clínico de la Universidad de Chile, que es la sede norte de su Facultad de Medicina, cuya construcción tardó desde 1920 a 1952. Al interior del hospital se encuentra la capilla del antiguo Lazareto de San Vicente de Paul, que abrió sus puertas en 1874 y fue declarada Monumento Nacional por Decreto Supremo N° 73 de 1981.

Alberto Santos Dumont fue un rico empresario brasilero, productor de café en su hacienda de Cabangú, en el Estado de Minas Gerais, notable inventor y padre de la aviación mundial. Muy joven se trasladó a París, donde comenzó a interesarse por la aeronáutica. En 1898 se inició en la construcción de globos dirigibles equipados con motores a gasolina. En 1901, en un dirigible diseñado por él mismo, obtuvo el Premio Deutsch por realizar un vuelo sobre un circuito cerrado alrededor de la torre Eiffel. Continuó con entusiasmo ampliando sus conocimientos de aeronáutica y diseñando aeronaves, hasta que en su avión "14-bis" realizó, el 26 de octubre de 1908, el primer vuelo tripulado del mundo en una aeronave con motor. Logró volar 60 metros a una altura de entre dos y tres metros del suelo y, antes de un mes, repitió su hazaña en una distancia de 220 metros, esta vez a seis metros del suelo; todo ello lo hizo en el campo de Bagatelle, en las afueras de París. Su vuelo tiene la ventaja sobre el que realizaron los hermanos Wright algo antes, de haber sido verificado por el Aero Club de Francia. Los hermanos Wilbur y

Orville Wright, estadounidenses, habrían logrado recorrer en 1905, 17.900 metros en un planeador dotado de un motor liviano de cuatro cilindros, pero ello no ha sido debidamente certificado.

El brasilero Santos Dumont nació en la localidad de Palmira, a 240 kilómetros de Belo Horizonte y a 220 kilómetros de Río de Janeiro. Fue un hombre idealista que soñó con vencer la gravedad y que creyó hacer un gran servicio a la humanidad con sus inventos. Pero los progresos de la aviación fueron muy rápidos y ya en el año 1914, al iniciarse la primera Guerra Mundial y producirse la invasión alemana a París, debió presenciar combates aéreos que le causaron una profunda desazón.

Enfermó de una esclerosis múltiple y tuvo una fuerte depresión, que le tuvieron hospitalizado en Suiza hasta su regreso a Brasil en 1915. Vivió en gran aislamiento en su casa "La Encantada", en la ciudad de Petrópolis, trabajando en diversos inventos, hasta que resolvió volver a París en 1922 para luchar contra el uso de la aviación en los conflictos bélicos.

En 1926 se internó en un sanatorio en Suiza y allí estuvo hasta que un sobrino fue a buscarlo para regresarlo a su patria. En 1930 recibió la condecoración de Gran Oficial de la Legión de Honor de Francia y dos monumentos se levantaron en su honor, uno en el campo de Bagatelle, escenario de su famoso vuelo, y otro en Saint Cloud, que muestra la figura de un hombre con dos grandes alas. Vivió sus últimos años en su casa de Petrópolis, que es hoy un museo que lleva su nombre. Agravadas sus dolencias y desencantado de todo, se quitó la vida el 23 de julio de 1932. Tenía 59 años y había sido el primero en demostrar que era posible volar en un aparato más pesado que el aire.

Visitó dos veces nuestro país, en marzo de 1916 y en noviembre de 1922. En ocasión de su segunda visita, invitado por la Municipalidad de Santiago, recibió diversos homenajes, siendo uno de los más importantes el de dar su nombre a la calle Rosario en el sector norte de la ciudad, actual comuna de Recoleta, por iniciativa municipal que contó con el decidido apoyo del ministro del Interior de la época, don Jorge Matte Gormaz.