



**EN  
CON  
CRETO**

**ESCRÍBANOS**

Envíe sus ideas y comentarios a  
[comunicaciones@cchc.cl](mailto:comunicaciones@cchc.cl)



*Desaceleración económica*

# CLAVES PARA UN MEJOR FUTURO

ALIVIANAR LA CARGA TRIBUTARIA, REPENSAR LOS MODELOS DE CONCESIONES, MEJORAR LOS INCENTIVOS PARA QUE AUMENTE LA INVERSIÓN Y REDISEÑAR ALGUNAS DE LAS POLÍTICAS DE GOBIERNO PARA VOLVER A SER UN PAÍS CONFIABLE Y ESTABLE, SON ALGUNAS DE LAS MEDIDAS QUE PODRÍAN AYUDAR A REVERTIR ESTE BAJO MOMENTO DE LA ECONOMÍA.

---

Por Ximena Greene\_ Fotos Vivi Peláez

---

**El actual escenario económico es adverso** y no se vislumbra un futuro cercano esperanzador. Cuatro años con un crecimiento promedio en torno al 2% han calado profundamente en las arcas fiscales, en la empresa privada y en las nuevas oportunidades de emprendimiento. Pero, ¿cómo se puede revertir?

La crisis subprime de 2008 y el fin del súper ciclo de los precios de las materias primas, entre ellas el cobre, son considerados algunos de los factores externos más decisivos frente a esta prolongada desaceleración en nuestra economía. Sin embargo, hay quienes señalan que el ambiente de desencanto y desconfianza que generaron las políticas públicas y macroeconómicas de la actual administración, frenaron la inversión y estancaron la producción, prolongando aún más la problemática realidad del país.

José Fernández, doctor en Economía de la Universidad de Georgetown en Estados Unidos y académico de la Universidad del Desarrollo, señala que el gran problema que

tenemos hoy en Chile producto de la caída en la inversión "es influida por las políticas del gobierno, las cuales afectaron la credibilidad y estabilidad que teníamos como país en el exterior".

Para el economista Luis Eduardo Escobar, ex funcionario del Fondo Monetario Internacional (FMI) y jefe de Estudios del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), la combinación de elementos externos e internos ha sido la responsable de mantener la actividad económica mucho más baja de lo deseable. "Gran parte de la caída de la inversión se debe al cobre y sus efectos multiplicadores", afirma y agrega que no considera que las reformas tributaria y laboral hayan afectado significativamente las decisiones de inversión.

Tanto la inversión pública como la privada no están pasando por un buen momento. Los recursos del Estado son cada vez más escasos y existe una reducción importante en proyectos de infraestructura productiva privada, debido a un ambiente

de desconfianza y pesimismo a nivel empresarial, el cual retiene a los inversionistas, tanto internos como extranjeros, a la hora de tomar decisiones.

"El desánimo pesa fuertemente en las decisiones de inversión y consumo al crear menor demanda, pero también debemos reconocer que hoy tenemos una estructura tributaria que es menos proclive a la inversión financiada con recursos propios, ya que las empresas están pagando tasas de interés que son muy altas", señala Felipe Morandé, economista de la Pontificia Universidad Católica y ex ministro de Transporte y Telecomunicaciones del gobierno de Sebastián Piñera.

José Fernández agrega que "todos sabemos que la Reforma Tributaria no está recaudando lo que se pensaba y que tuvo un impacto fuerte en el crecimiento de la economía. Por lo tanto, hay que marcar bien el territorio y cambiar el rumbo en la agenda para volver a dar confianza. Una reforma de la reforma es urgente en el tema tributario".



## EL VALOR DE LA INFRAESTRUCTURA-

Pese a que la economía chilena atraviesa una situación difícil de revertir, Felipe Morandé cree que salir adelante no es una tarea imposible. Para ello postula la importancia de aumentar la inversión en infraestructura y el gasto global, lo cual estimula directamente a todos los sectores económicos involucrados.

En este mismo contexto, Luis Eduardo Escobar señala que la construcción juega un papel fundamental en el crecimiento, que para ser sostenible debe fundamentarse en altas tasas de inversión. "Sin construcción de todo tipo, no es posible concebir la actividad económica moderna", advierte.

De acuerdo al Informe de Infraestructura Crítica para el Desarrollo (ICD) de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), durante la próxima década se debieran invertir US\$151.417 millones para impedir que siga aumentando el déficit de infraestructura que hay en el país. "Esto requeriría destinar anualmente cerca del 3,5% del PIB en un período de diez años", señalaba en julio del año pasado el past presidente de la CChC, Jorge Mas. Sin embargo, de acuerdo a las estadísticas del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en los últimos 20 años Chile no ha invertido más del 3% del PIB en infraestructura.

Esto tiene efectos positivos a corto y largo plazo. Los más evidentes e inmediatos tienen que ver con la reactivación de toda la industria asociada a la construcción y con la generación de nuevos empleos. Además, con el tiempo esto se traduce también en un aumento de la capacidad productiva de la economía, debido a que, al haber mejores servicios e instalaciones, aumentan la competitividad y la productividad.



Si bien el crecimiento de la inversión en infraestructura pública proyectado para 2017 se elevaría en 1,3%, el gasto privado caería por tercer año consecutivo, alcanzando los US\$ 12.003 millones, de los cuales solo el 52% correspondería a inversión en construcción.

Es por ello que, de acuerdo a las declaraciones del presidente de la CChC, Sergio Torretti, una opción para emprender este círculo virtuoso es darle un empuje al modelo de concesiones. "Si la inversión en infraestructura pública y privada está a la baja, y de verdad se aspira a reactivar la economía, lo razonable sería dar un reimpulso decidido a las concesiones y, con ello, entregar señales claras respecto de la importancia de que el país retome la senda de crecimiento cuanto antes", señaló durante la presenta-

ción del "Balance 2016-Proyecciones 2017", realizado a partir de los datos del informe Macroeconomía y Construcción (MACH) en diciembre de 2016.

Sin embargo, Felipe Morandé advierte que lo que se invierte en infraestructura a través de esta modalidad hoy está muy por debajo de lo que se disponía hace 10 años. En el período 1992-2006, la inversión en concesiones ascendió a US\$ 6.917 millones, con 34 proyectos adjudicados, solamente considerando autopistas urbanas, aeropuertos, Ruta 5 y rutas transversales. Son cifras muy lejanas a los US\$ 763 millones que se estiman para este año, con los cuales se construirá el Embalse Punilla en la Octava Región y el tramo El Salto-Príncipe de Gales de la autopista Américo Vespucio Oriente.



Un aspecto clave para la recuperación de la economía es la inversión en infraestructura.





Para ello, el economista plantea que la inversión se realice en obras de infraestructura que están obsoletas y que no son las tradicionales, como transporte inteligente, trenes de larga distancia y de cercanía e incluso algunas extensiones de las líneas de Metro.

Pero lo que estima Morandé que realmente podría hacer una diferencia es la aplicación de mayores incentivos a quienes presenten una obra pública susceptible de ser concesionada. "Para que un privado cree, invente, presente y empuje una idea con grandes posibilidades de ser aprobada, el premio debe ser mayor al actual", sentencia.

De acuerdo a José Fernández, lo que realmente está acabando con la caída de la inversión en el modelo de concesiones es el proyecto de reforma a la Constitución. "Este es un negocio donde la rentabilidad se logra a muy largo plazo. En consecuencia, aquí lo más importante es la credibilidad del país y obviamente el marco actual de constantes cuestionamientos no ayuda en nada", aclara.

"SIN CONSTRUCCIÓN DE TODO tipo, no es posible concebir la actividad económica moderna", dice el economista Luis Eduardo Escobar, jefe de Estudios del CPI.

#### PROYECCIONES

Aunque el FMI redujo a un 1,7% la proyección de crecimiento para Chile en 2017, proyectó un leve repunte para 2018.

En una entrevista realizada por el diario británico Financial Times el mes pasado, el economista y expresidente del Banco Central, José de Gregorio, señaló que el crecimiento del país alcanzaría un 3% durante 2018. Esta situación se debería a tres factores principales: la mejora del precio del cobre, el repunte de la demanda de China y una política monetaria más flexible y expansiva que colabore con la recuperación de la actividad económica.

Frente a ese escenario, Felipe Morandé se declara escéptico a los efectos que podría tener lo que haga el Banco Central con su tasa de interés. Advierte que "la responsabilidad de lo que pase a futuro la tendrá el gobierno de turno. Por ahora solo nos queda esperar a ver qué pasa con la discusión del presupuesto para el 2018. Solo ahí podremos ver si se destinan los recursos necesarios para impulsar la inversión en infraestructura que es relevante o si va a haber algún tipo de austeridad para no seguir incrementando el gasto más allá del crecimiento de la economía".



- Arriendo Plataformas Elevadoras
- Ventas • Servicio Técnico • Repuestos
- Mantención de plataformas, repuestos a equipos de terceros



LIFT RENTAL LTDA.

Av. Portugal 1973. Santiago. - Fonos: (7) 768 74 30 / (56 2) 2 556 75 86 / (56 2) 2 556 1017 - contacto@liftrental.cl

www.liftrental.cl