

Paso Internacional Pehuenche

UN CORREDOR BIOCEÁNICO PARA EL MAULE

NUEVAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y EL CONSENSO DE LOS SECTORES PÚBLICO Y PRIVADO, ESTÁN POTENCIANDO LA INICIATIVA QUE PROYECTA AL COMPLEJO FRONTERIZO PEHUENCHE Y A LA RUTA CH 115 COMO UN EJE QUE CONECTE A CHILE CON LOS MERCADOS DEL ATLÁNTICO E INCLUSO CON LOS DE ASIA A TRAVÉS DEL PACÍFICO.

Por Cristóbal Jara_ Fotos gentileza MOP Región del Maule

En el contexto de una economía global, la conectividad con los distintos mercados es clave para ser un país competitivo. Así lo han entendido en la Región del Maule, donde cobra fuerza la necesidad de promover el paso fronterizo Pehuenche y la vía Ruta CH 115, que se conectan como un eje que sustenta parte del flujo comercial terrestre de Chile con Argentina y Brasil, el bloque comercial más consolidado de América del Sur.

La promoción del Paso Internacional Pehuenche como un corredor bioceánico es una propuesta regional de alcance global para revitalizar el Mercosur, pero también para proyectar las exportaciones de sus asociados hacia las naciones asiáticas desde puertos chilenos. Así lo propone la CChC Talca, que cuenta con empresas asociadas que trabajaron en construcción del eje fronterizo maulino, que estuvo listo en 2013. “Como gremio, creemos que el Paso Pehuenche tiene una gran proyección y se perfila como una relevante vía de conexión con Asia, mercado que considera un potencial nicho de más de 4.400 millones de habitantes, equivalentes al 61% de la población mundial”, dice Ricardo Chamorro, presidente de CChC Talca.

VENTAJAS ESTRATÉGICAS

El Paso Internacional Pehuenche está compuesto por la Ruta CH 115 en suelo chileno y las rutas 145 y 40 Sur en Argentina, uniendo la Región del Maule con el sur de la Provincia de Mendoza. Además, se encuentra a la altura del eje Santiago-Buenos Aires, que cruza las zonas económicas más importantes y de mayor densidad poblacional de ambos países.

La Ruta CH 115 tiene un total de 161 kilómetros desde Talca hasta el hito limítrofe Pehuenche. Entre las ventajas estratégicas de este cruce, destaca su altura de 2.550 metros sobre el nivel del mar: es la más baja entre Arica y Temuco, lo que convierte a esta vía en una ruta transitable durante la mayor parte del año y una opción competitiva frente al Paso Los Libertadores en la Región de Valparaíso.

Estos son atributos significativos, aunque mejorables, según explica Jorge Navarrete, director del Centro de Competitividad de la Universidad de Talca. “Tiene la ventaja comparativa de ser más bajo y con adecuada maquinaria y buena gestión puede estar abierto más días del año. Respecto de la ventaja competitiva, es necesario construir

un puerto en la región; de lo contrario, las importaciones que ingresen por nuestra región tendrán que usar los puertos de las regiones aledañas y ello le resta beneficios al Maule, ya que entonces sólo será un lugar de paso”, advierte el docente y exgobernador de Talca.

RUTA ALTERNATIVA A LOS LIBERTADORES

La necesidad de habilitar el Paso Pehuenche como ruta comercial es uno de los mayores desafíos para proyectarlo como corredor bioceánico. Así lo plantea el intendente de la Región del Maule, Pablo Meza: “El Ministerio del Interior está trabajando para facilitar el intercambio por el Paso Pehuenche y para ello se requiere de patios de descargas, de auscultación de los productos y el personal de los servicios migratorios. El desafío para la Región del Maule es estar la mayor cantidad de días con el Paso Pehuenche operativo, para complementar y superar la oferta que hoy tiene el Paso Los Libertadores, y para eso se necesitan sitios físicos de control, el personal suficiente y obras para una mejor conectividad”.

El Gobierno Regional y el MOP del Mau-



Camino kilometro 130.



Despeje Ruta Pehuenche.





Campamento
Laguna del Maule.



Campamento
Piedra del Chanco.

cada turista
gasta al menos

US\$ 70
DIARIOS

DIVIDENDOS POR EL TURISMO

Por ahora, el paso internacional Pehuenche ha permitido incrementar el flujo turístico terrestre entre Argentina y la Región del Maule. En lo que va del año se han registrado 140 mil personas por la aduana y, de acuerdo a las estimaciones de Sernatur, cada turista gasta al menos US\$ 70 diarios. “El paso de estos visitantes por la región ha significado que el comercio local se vea beneficiado, debido a la alta demanda por electrodomésticos, vestuario, alojamientos y comida. La proyección de esta industria debe ser aprovechada, lo que implica ser capaces de adaptarnos y responder como región a las necesidades de quienes nos visitan”, afirma el intendente Pablo Meza.

En tanto, el presidente de la CChC Talca acota sobre destinos de la región que se deberían promover con el corredor bioceánico. “Se podría potenciar la construcción de un centro invernal de deportes en la Laguna del Maule, dar más fuerza a la ruta del vino, desarrollar proyectos que colinden con el el Lago Colbún o invertir turísticamente sectores como La Suiza”.

le han logrado importantes avances en obras viales e infraestructura aduanera para mejorar al paso Pehuenche y su ruta internacional. En 2013 se terminó de pavimentar esta vía de alta montaña hasta el hito límite, así como también se construyó el nuevo complejo fronterizo en el kilómetro 138.

El seremi del MOP del Maule, Enrique Jiménez, detalla las obras que se continúan efectuando en el presente: “La ruta demanda un constante trabajo de conservación y en esta temporada se ha hecho un esfuerzo destacable por parte de un grupo de 20 funcionarios, provisto de maquinaria pesada especializada, para habilitar el tránsito internacional antes del 18 de septiembre. Se han identificado las principales zonas de riesgos y se han implementado zonas con pavimento de alta fricción. Para avanzar y optimizar las tareas de despeje de nieve, además se licitó la construcción de tres campamentos invernales y se desarrollará un estudio de cobertizos para zonas como El Médano, Cuesta Los Cóndores y Cuesta la Zorra”.

Respecto de las actuales instalaciones aduaneras, éstas permiten el flujo turístico, pero aún no están habilitadas para el tránsito comercial. “Son instalaciones cómodas y con la tecnología necesaria para los funcionarios de los servicios contralores y las policías. Ahora lo que resta es poder implementar patios para el control de los camiones”, señala Enrique Jiménez

LA RUTA CH 115 tiene un total de 161 kilómetros desde Talca hasta el hito límite Pehuenche. Entre sus ventajas estratégicas, destaca su altura de 2.550 metros sobre el nivel del mar: es la más baja entre Arica y Temuco.

Otra obra vial ya anunciada, por concesión, es la doble vía para la ruta San Javier-Constitución, que además sintoniza con la necesidad de dotar a la región de un puerto adonde lleguen los camiones procedentes de la Ruta Internacional CH 115. “Este camino es una demanda importante y logramos incluirlo en la cartera de obras concesionadas junto al tramo Talca-Chillán de la Ruta 5 Sur. Según las primeras estimaciones, se habla de US\$ 120 millones para el trayecto de 85 kilómetros de esta ruta, que tendrá un alto impacto en las comunidades, el comercio y el turismo”, dice el seremi del MOP. Se trata, sin más, de otro paso importante para acercar a la Región del Maule a ser ese eje bioceánico que tantos anhelan.