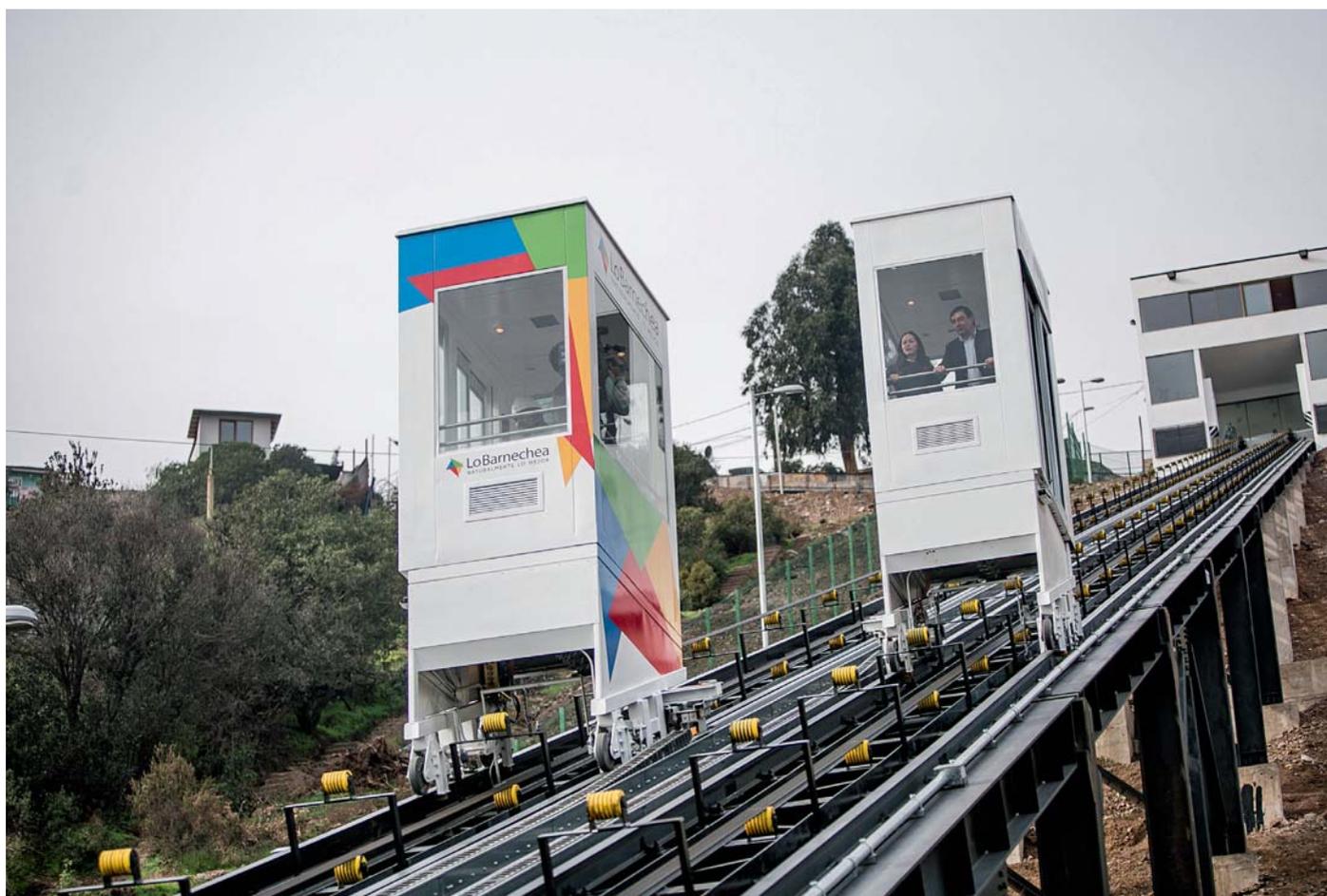


Nuevo Ascensor en Lo Barnechea

UN CERRO QUE CRECE

EL ASCENSOR CERRO 18Y EL PARQUE EL A CHILENIDAD LE ESTÁN
CAMBIANDO AC ARA AUNSECTORD E LO BARNECHEA QUE ES E
CARACTERIZA POR SU VULNERABILIDAD SOCIAL. HOY MÁS DE 11.000
VECINOS TIENEN ACCESO A UN NUEVO ESPACIO PARA EL DESEMPEÑO DE
TRANSPORTE QUE EMPEZARÁ A OPERAR EN LA PRÓXIMA SEMANA.

Por Jorge Velasco_Fotos Vivi Peláez



El problema del smog en la ciudad de Santiago parece lejano desde las alturas del Cerro 18, en la comuna de Lo Barnechea. Abajo se ve la ciudad semitapada por la nube negra, pero lo que se respira en este lugar, que siempre ha sido visto como un bastión de marginalidad en el sector oriente de la capital, son nuevos aires.

Los fuegos artificiales que le dieron la bienvenida al nuevo ascensor del cerro, durante la tarde del 27 de mayo, representan un antes y un después para 5.000 vecinos, especialmente personas de tercera edad y de capacidades diferentes. Atrás quedan los 800 escalones que debían recorrer diariamente, ante la falta de una movilización pública apropiada (muchas veces las micros van llenas y el costo de los colectivos llega a \$700), para subir los 330 metros de desnivel con carteras, maletas, mochilas, bolsas de feria y de supermercados. Gracias al nuevo ascensor, hoy los 25 minutos de recorrido se transformaron sólo en cuatro.

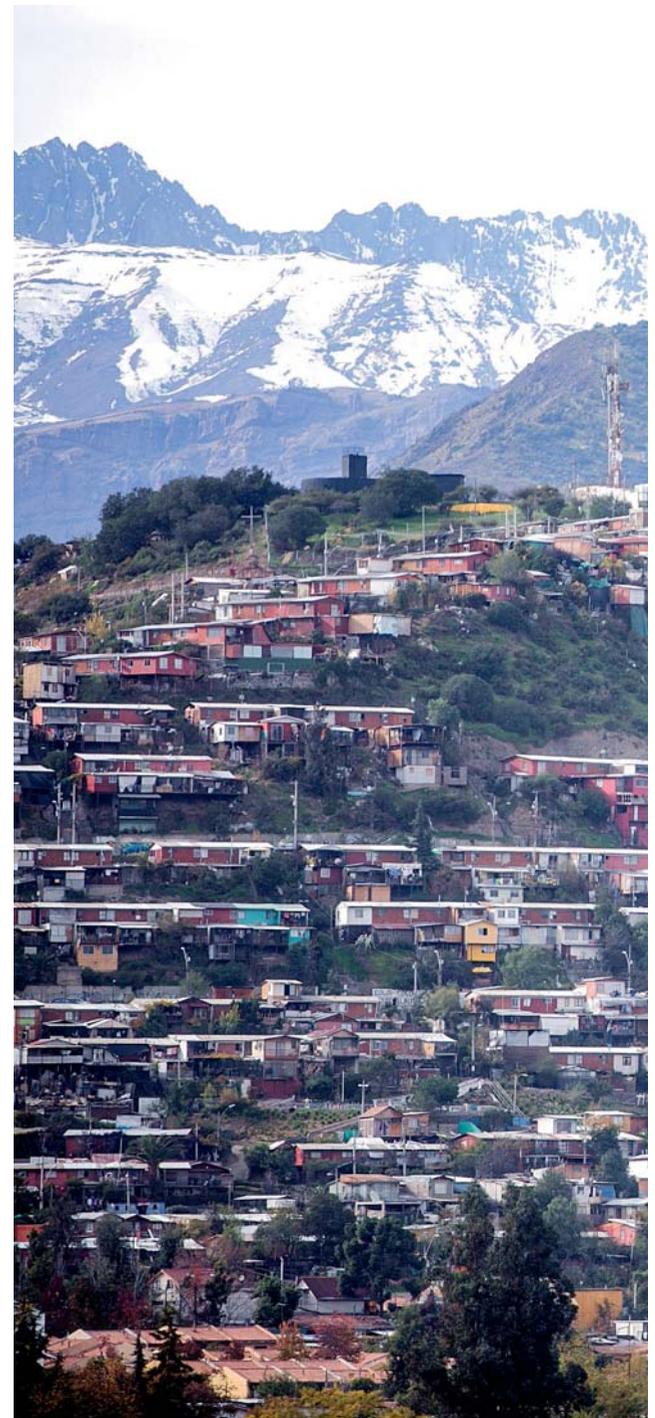
La construcción del ascensor comenzó en abril de 2015. Tiene un formato tipo funicular, que consiste en dos cabinas que funcionan de manera independiente, con capacidad máxima para 10 personas cada una (800 kilos), que se movilizan sobre rieles

de 270 metros de largo a una velocidad de un metro por segundo, establecida con un limitador de seguridad. Este nuevo medio de transporte puede trasladar hasta 2.057 personas diarias a plena capacidad. Cuenta con seguridad las 24 horas y está funcionando de lunes a viernes, de 8:00 a 21:00 horas, y los fines de semana, de 9:00 a 15:00 horas mientras dure la marcha blanca.

“Éste es uno de los grandes hitos que nos habíamos propuesto como municipio y estamos orgullosos de haberlo hecho realidad”, dice el alcalde de Lo Barnechea, Felipe Guevara, sobre esta obra cuyo uso será gratuito durante el primer año. “En la medida en que se protejan estas instalaciones, vamos a tener capacidad para mantener a costo cero el servicio en el futuro, pero si se empiezan a vandalizar, tendremos que reevaluar la situación. Hasta ahora, la gente del cerro se ha portado de manera impecable”, complementa Elvira Cumming, inspectora técnica del departamento de Dirección de Obras Municipales.

TECNOLOGÍA DE PUNTA

El ascensor, que semeja los que hay en el casco histórico de Valparaíso, es uno de los más modernos de su tipo en Chile. Tiene



cabinas automáticas, que pueden ser operadas por los propios usuarios. Considera sistemas de ventilación e iluminación, además de estar equipado con vidrios antivandálicos y un citófono que comunica desde su interior con la sala de máquinas en casos de emergencia.

A lo largo de sus 270 metros, une tres estaciones. Una inferior, ubicada en la base en la calle Los Quincheros, que en una explanada de 100 metros cuadrados y con un gran



EL ASCENSOR
comenzó a construirse en abril de 2015. Con un formato tipo funicular consiste en dos cabinas que funcionan de manera independiente con capacidad máxima para 10 personas cada una.

Gentileza Municipalidad Lo Barnechea

mural con fotos de la comuna, se encarga de recibir a los usuarios. Otra intermedia, que es una pasarela que se encuentra a unos 140 metros de distancia. Y la superior, emplazada junto a la avenida Senda 20 Sur, que está compuesta por dos pisos, más un subterráneo donde está la sala de motores.

“Experiencia en la construcción de ascensores de este tipo no había mucha. Fue un desafío para los equipos municipales enfrentar lo que significaba un ascensor de estas ca-

racterísticas, con una topografía compleja y una pendiente de 43% de inclinación”, apunta María Paz Troncoso, directora de la Secretaría Comunal de Planificación (Secpla).

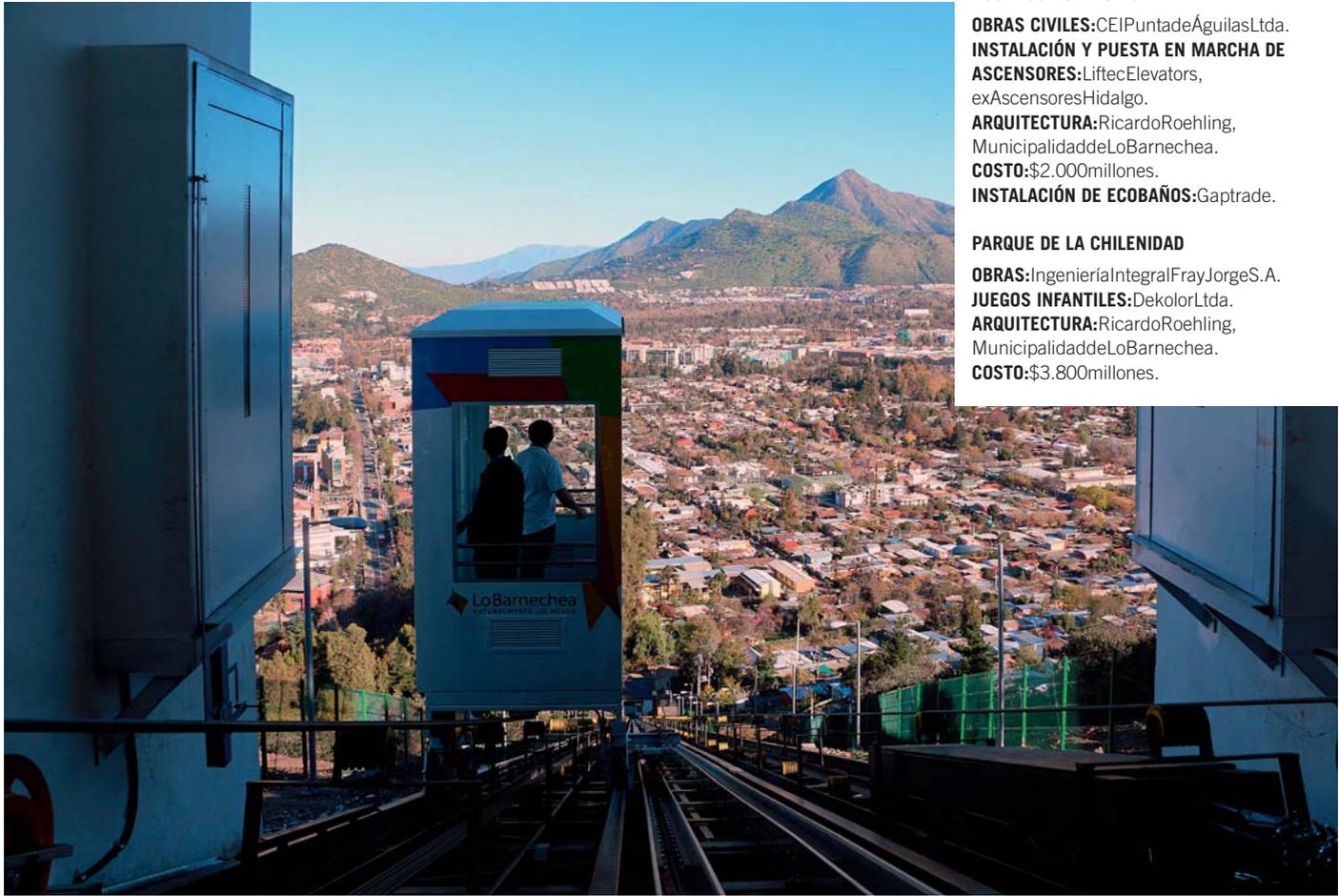
Fue por ello que la licitación se dividió en dos grandes líneas: obras civiles y provisión e instalación de ascensores.

CONSTRUCCIÓN COMPLEJA

El mayor desafío consistió en la construcción de las obras civiles, que estuvieron

Felipe Guevara,
alcalde de Lo Barnechea.





FICHA TÉCNICA

ASCENSOR CERRO 18

OBRAS CIVILES: CEI Punta de Águilas Ltda.

INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE

ASCENSORES: Liftec Elevators,
ex Ascensores Hidalgo.

ARQUITECTURA: Ricardo Roehling,
Municipalidad de Lo Barnechea.

COSTO: \$2.000 millones.

INSTALACIÓN DE ECOBAÑOS: Gaptrade.

PARQUE DE LA CHILENIDAD

OBRAS: Ingeniería Integral Fray Jorge S.A.

JUEGOS INFANTILES: Dekolor Ltda.

ARQUITECTURA: Ricardo Roehling,
Municipalidad de Lo Barnechea.

COSTO: \$3.800 millones.

Los ascensores permitirán a los vecinos disminuir su tiempo de viaje de 25 a 4 minutos.

a cargo de CEI Punta de Águilas Limitada. Fue un año de trabajo en el que se tuvo que convivir con los vecinos y edificar un gran surco cerro arriba. Después de confirmar las cotas, se comenzó con la excavadora a realizar el movimiento de tierra para realizar posteriormente las pilas y las fundaciones. Al mismo tiempo, se efectuó el contrato para mandar a hacer la estructura metálica, compuesta por varios pilares, vigas y rieles.

El trayecto se dividió en cuatro tramos. Se construyeron 36 pilas de 1x1x4,5 metros de profundidad, contenidas por el mismo cerro, que corresponden a la estación inferior y al tramo uno. A su vez, se edificaron 63 fundaciones de tamaño variable para los tramos dos, tres y cuatro, y rampas para las estaciones media y superior. Una vez hechas las fundaciones, comenzó el montaje de los pilares de hormigón armado, la estructura metálica y las vigas soldadas con pernos de anclaje, que soportan los rieles. Para la obra se utilizaron aproximadamente 1.200 cubos de hormigón, 117 mil kilos de fierros de construcción, 164 mil kilos de

estructura metálica y 9 mil cubos de movimiento de tierra.

“Fue un gran desafío trabajar en un cerro sin buenos accesos. Sin embargo, no hubo ni un solo accidente. Para ello fue necesario tener buena logística y organizarse bien. Además, tuvimos muy buenas relaciones con la gente del sector”, comenta Francisco Greene, gerente general de CEI Punta de Águilas.

En tanto, la instalación de los ascensores estuvo a cargo de Liftec Elevators, ex Ascensores Hidalgo. Para cumplir con los plazos, la empresa comenzó a montar las vías por tramo mientras la constructora iba avanzando. Fue la primera vez que trabajó sobre estructura –debido a que el terreno tenía mucha gravilla suelta y diferencias de pendiente– y no directamente sobre hormigón, lo que obligó a idear nuevas formas de montaje.

Los funiculares se construyeron con partes fabricadas en Chile y otras en el extranjero. Se emplearon motores italianos Torin Drive y cuadros de control alemanes Step, mientras que las cabinas fueron confeccio-

nadas en los talleres de Liftec y las vías fueron elaboradas en una enfierradora local.

“Éste es uno de los funiculares de uso público más largos que hay en Chile. Se utilizó tecnología de punta para mover los funiculares en forma independiente. Son cabinas de acero satinado, con sistemas de extracción de aire y ventilación y puertas automáticas”, dice Carlos Salvo, jefe de proyecto y coordinador del contrato de Liftec Elevators.

Luego del periodo de marcha blanca y ajuste, existe un contrato de mantenimiento, que se extenderá por cuatro años. Una vez al mes se revisarán los contactores, sistemas de enclavamiento, seguridad de puertas, disposiciones mecánicas, limpiezas, soldaduras, entre otros, además de detectar posibles fallas futuras.

PARQUE DE LA CHILENIDAD

La última estación del ascensor se ubica apenas a unos 150 metros de otra de las nuevas apuestas de la Municipalidad de Lo Barnechea. “Es un nuevo medio de transporte para la comuna, que tiene un mirador



EL PARQUE DEL CERRIL EN 35 HECTÁREAS, con áreas con juegos de madera y de cuerdas para niños, 42 quinchos, senderos para hacer caminatas, sendas para bicicletas y miradores.

con una vista privilegiada de Santiago y que conectará a los demás vecinos con el nuevo Parque de la Chilenidad”, detalla el alcalde Felipe Guevara.

El parque, al que también se puede llegar por el Camino Circunvalación, se encuentra próximo al ascensor, en la ladera nororiental del Cerro 18. En sus 35 hectáreas hay dos áreas con juegos de madera y de cuerdas para niños, baños, 42 quinchos, torres de vigilancia, senderos para hacer caminatas y sendas para bicicletas. El objetivo de las autoridades locales es que los vecinos de la comuna y de otros lugares de la capital puedan visitarlo para pasar el día.

Uno de los mayores atractivos es el mirador principal, que tiene una vista privi-

legiada a El Plomo, el Cerro Provincia y el Cajón del Río Mapocho. Hacia la ladera norte se concentra el área de pícnic, con mesas y pircas, lo que se complementa con un sendero conectado por cuatro miradores tipo pucará, que funcionan como zonas de descanso o protección ante las posibles condiciones climáticas.

“Una de las principales riquezas de la comuna de Lo Barnechea es su naturaleza. El alcalde ha impulsado la protección de los cerros y el Cerro 18, particularmente, está muy habitado por viviendas fundamentalmente sociales, que carecen de áreas verdes. Por eso, el parque convierte un espacio agreste y poco desarrollado; busca recoger la belleza natural que posee esta comuna y

potenciarla, teniendo en cuenta las tradiciones del pueblo de Lo Barnechea”, comenta María Paz Troncoso. Por eso, este nuevo espacio, cuya idea se gestó en 2010, fomenta la conservación de flora nativa existente y contempla plantar 900 árboles de especies nativas como canelos, arrayanes, peumos, quillayes, pimientos, boldos y ciruelos.

El proyecto ha sido ejecutado por la empresa Ingeniería Integral Fray Jorge S.A., quien realizó las obras civiles y de plantación. A su vez, la empresa Dekolor se encargó de la provisión e instalación de los juegos infantiles presentes en el parque. Las obras culminarían a fines de junio y así entregar una nueva área verde a los vecinos del Cerro 18.