





EL RENOVADO REGRESO DEL TELEFÉRICO

DESPUÉS DE SIETE AÑOS DETENIDO, EN JULIO VOLVERÁ A FUNCIONAR EL TELEFÉRICO DEL PARQUE METROPOLITANO. CABINAS MÁS AMPLIAS, RÁPIDAS, SEGURAS E INCLUSIVAS SON ALGUNAS DE LAS NOVEDADES.

Por Beatriz Espinoza_Fotos gentileza Arrigoni

Fue por casi tres décadas uno de los paseos familiares por excelencia. Ver Santiago desde las alturas del Cerro San Cristóbal encantaba a grandes y chicos. El 1 de abril de 1980 entró en funcionamiento el teleférico, un sistema de transporte que se movía a través de un cable, muy moderno para la época, que permitía observar la ciudad a bordo de clásicos huevitos que trasladaban hasta 4 personas por viaje.

Pero una falla mecánica en junio del 2009, paralizó sus operaciones y lo dejó siete años inmovilizado. Por eso, la próxima reapertura del Teleférico del Parque Metropolitano en julio, es una buena noticia para los nostálgicos que quieran recordar la aventura de embarcarse en él y también para las nuevas generaciones.

Con más de 700 hectáreas, el Parque Metropolitano es el parque urbano más grande de América Latina: abarca las comunas de Huechuraba, Providencia, Recoleta y Vitacura. Tiene variados atractivos como el funicular, el zoológico y el Santuario de la Inmaculada Concepción, donde está la estatua de la Virgen. A ellos se sumará el teleférico. Su director, Mauricio Fabry, sostiene que “vivimos un momento histórico, porque el Teleférico Metropolitano está en el subconsciente de todos los santiaguinos. Estamos recuperan-

do una postal de nuestra capital que está en el pulmón más verde de Santiago. Esto es un hito paisajístico y ciudadano con estándares de calidad de nivel mundial”.

Paulina Saball, titular del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, cartera encargada de administrar este espacio natural, se muestra entusiasmada por esta iniciativa. “Con esta remodelación, se recupera un atributo turístico de la Región Metropolitana, para que este parque, uno de los puntos emblemáticos de la ciudad, funcione acogiendo a las personas”, dice.

La reposición del Teleférico Metropolitano es un proyecto que se enmarca en la política gubernamental de crear y mejorar parques urbanos en el país. Se estima que beneficiará a unas 450 mil personas al año, de un total de seis millones de visitantes nacionales y extranjeros en el mismo período. Su licitación fue adjudicada al Consorcio Teleférico Parque Metropolitano, compuesto por las empresas Poma, Su Ksa y Arrigoni, con una inversión total de \$9.559 millones.

MODERNIDAD FRANCESA E INCLUSIÓN

A la emoción producida por alcanzar una altura de 828 metros sobre el nivel del mar, se suma la experiencia de viajar en un

espacio climatizado y comfortable. Fabricadas por la empresa Poma, con los más altos estándares en tecnología, llegaron en marzo desde Francia 46 cabinas con espacio para seis personas y una excelente red de ventilación. Todas las casetas están dotadas de un sistema de motorización que permite que circulen a una velocidad de hasta cinco metros por segundo, transportando a 1.000 pasajeros por hora. Contarán, además, con ocho porta-bicicletas que podrán transportar hasta cuatro de estos vehículos por vez.

Gracias a los asientos abatibles de las cabinas, se posibilitará el acceso de personas con movilidad reducida y/o que se trasladen en sillas de ruedas. Esto se une a la implementación de modernos ascensores que facilitarán la circulación y rampas de madera móviles para familias con coches para bebés, tercera edad y no videntes.

Al respecto, la alcaldesa de Providencia, Josefa Errázuriz, indica que “el restablecimiento del teleférico y la inversión en nueva infraestructura es una excelente noticia, un gran aporte a la ciudad. Esta renovación permitirá el acceso para personas en situación de discapacidad. Santiago está en deuda en materia de inclusión y este hecho es, sin duda, un granito de arena para que

TODAS LAS
casetas están dotadas
con un sistema de
motorización que permite
que circulen a una
velocidad de hasta cinco
metros por segundo,
transportando a 1.000
pasajeros por hora.

TRANSPORTES INTEGRADOS

El teleférico no es el único medio de desplazamiento que se pondrá en marcha próximamente. También se implementarán buses eléctricos que podrán trasladar hasta 25 personas y que recorrerán el Cerro San Cristóbal para sustituir, en parte, los automóviles particulares. “La idea es tener una red integrada de transporte dentro del parque, que permita circular por sus principales calles y visitar los lugares menos conocidos”, indica el director del Parque Metropolitano.

Otro complemento al Teleférico San Cristóbal es el proyecto en construcción “Teleférico Bicentenario”, medio de transporte público concesionado por el Ministerio de Obras Públicas que conectará en sólo 11 minutos el distrito financiero ubicado en el límite de las comunas de Las Condes, Providencia y Vitacura con la Ciudad Empresarial. El empalme entre ambos teleféricos será posible debido a que el Bicentenario va a tener una parada en una estación del Parque Metropolitano.



Uno de los trabajos más difíciles fue la instalación de dos torres provenientes de Francia.

FICHA TÉCNICA

OBRA

Nuevo Teleférico Metropolitano.

LICITACIÓN ADJUDICADA A

Consortio Teleférico Parque Metropolitano.

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

Arrigoni Ingeniería y Construcción S.A.

ARQUITECTURA

Su kSa.

MANDANTE

Ministerio de Vivienda y Urbanismo.

INVERSIÓN

\$9.559.157.462.

FECHA DE INICIO OBRAS

23 de Febrero de 2015.

FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS

Terminadas.



En el nuevo teleférico habrá 46 cabinas con capacidad para 6 personas cada una.

de una vez por todas comencemos a saldar esa deuda con la ciudadanía”.

SEGURIDAD A TODA PRUEBA

Para brindar mayor seguridad a los usuarios, se realizó una renovación de la línea, que ahora tiene un recorrido total (ida y vuelta) de más de cuatro kilómetros e incluye mecanismos que permiten la detección de eventuales fallas en cualquiera de las torres. Además se realizó una sustitución completa del cableado, del sistema motriz,

de los aparatos de control, ménsulas, balancines de línea y lorry de tensión.

“El proyecto incorporó la ingeniería, fabricación y montaje de todos los componentes del teleférico. En este sentido, no se mantuvo ningún elemento, equipo, tablero o accesorio del teleférico anterior. Era necesario comenzar de cero”, explica Mauricio Bravo, gerente general de Arrigoni Ingeniería y Construcción, empresa que forma parte del Consorcio Teleférico.

Exclusivamente, se dejaron del antiguo

SE DEJARON

del antiguo sistema las 12 torres existentes, en las cuales hubo que realizar trabajos de reparación de su estructura. Además, para fortificar el nuevo trazado y darle mayor tensión al cableado, se agregaron dos torres adicionales hechas en Francia.



ASPECTOS COMPARATIVOS	ANTIGUO TELEFÉRICO	NUEVO
Cantidad de pasajeros que transporta por hora	960	1.000
Velocidad de explotación	4m/s	5m/s
Número de torres	12	14
Ancho de vía	4,1 metros	4,2 metros
Cantidad de cabinas	94	46
Número de pasajeros por cabina	4	6
Porta bicicletas	No hay	8 unidades

OTROS ASPECTOS	
Altitud estación inferior :	619 msnm.
Altitud estación superior:	828 msnm.
Desnivel:	209 metros.
Longitud de la línea:	2.038 metros.

sistema las 12 torres ya existentes, en las cuales hubo que realizar trabajos de reparación de su estructura, para acondicionarlas a las nuevas exigencias. Además, para fortificar el nuevo trazado y darle mayor tensión al cableado, se agregaron dos torres adicionales hechas en Francia.

“El proyecto consideró la revisión estructural y el reforzamiento de toda la infraestructura existente en el parque, en particular de las torres sobre las cuales se cuelgan las cabinas. En cuanto a tecnología, todos los componen-

tes técnicos, sistemas eléctricos y electromecánicos, cables y otros, han sido fabricados y traídos a Chile especialmente para este proyecto. En esto, nuestro socio Poma ha tenido un rol significativo”, comenta Mauricio Bravo.

El teleférico cumple con estándares de seguridad de primer orden. “Incorpora múltiples equipos y sensores en una infinidad de puntos del trayecto, que garantizan un adecuado control. Además las nuevas cabinas cuentan con sistemas de comunicación, que permiten tener contacto, en todo momento,

con los pasajeros”, subraya el gerente general de Arrigoni Ingeniería y Construcción.

En mayo comenzó la fase de pruebas de las nuevas cabinas. Ésta consistió en llenarlas de barriles con agua, llegando a completar los 450 kilogramos que equivaldría el peso promedio de seis personas. Luego de estos ensayos se dará paso a la marcha blanca, con usuarios, para así comenzar a funcionar a mediados de julio. Será un nuevo aire para una de las más emblemáticas áreas verdes de Santiago.