

La infraestructura que necesitamos

La Gerencia de Estudios de la CChC elaboró un nuevo informe Infraestructura Crítica para el Desarrollo (ICD) 2016-2025. En esta oportunidad se realizó un detallado análisis de doce sectores claves para el progreso social y económico del país, agrupados en tres ejes estratégicos: infraestructura que nos sostiene o basal (agua, energía y telecomunicaciones), infraestructura que nos conecta o de apoyo logístico (vialidad interurbana, aeropuertos, puertos y ferrocarriles) e infraestructura que nos involucra o de uso social (vialidad urbana, espacios públicos, educación, hospitales y cárceles).

Este año, además, se estudiaron tres nuevos sectores -telecomunicaciones, educación y espacios públicos-, los que no sólo constituyen áreas deficitarias, sino que ofrecen la mayor posibilidad de generar ganancias de eficiencia en la actividad económica.

Si comparamos este documento con el anterior, es posible encontrar diferencias en los resultados, los cuales derivan de tres elementos fundamentales: (i) los recientes cambios en el escenario macroeconómico global y político a nivel local, que han impactado la orientación de las inversiones, (ii) la incorporación de nueva información a nivel desagregado, que permitió profundizar las carencias a nivel de territorio, y (iii) la comparación con estándares más exigentes, en línea con el desarrollo del país.

Es por esto que en materia de recursos hídricos, las necesidades futuras de inversión están guiadas por el criterio de "seguridad hídrica", entendida como una adecuada disponibilidad del recurso. En cuanto a energía, de mantenerse un período de lento crecimiento económico en el mediano plazo, las centrales eléctricas actualmente en construcción debieran bastar para satisfacer las inversiones requeridas para los próximos 10 años.

Respecto a vialidad interurbana, la comparación internacional muestra que como país aún debemos hacer fuertes inversiones

para mejorar la oferta vial. Por su parte, el sector de aeropuertos se caracteriza por altas tasas de crecimiento de la demanda doméstica y un aumento importante de viajes al exterior, lo que muestra que el transporte aéreo se ha posicionado como una alternativa accesible para amplios segmentos de la población.

El análisis de la infraestructura portuaria nacional se entrelaza, en forma cada vez más estrecha, con los conceptos de eficiencia logística, productividad y competitividad, elementos relevantes en la discusión actual. En tanto, en el caso del sector ferroviario, el plan maestro vigente refleja los lineamientos de modernización estructural que la empresa requiere para consolidar su crecimiento con solidez financiera y alta calidad operacional y de servicios. En cuanto a vialidad y transporte urbano, se identificaron tres áreas deficitarias: recuperación y conservación de calles y veredas, desarrollo de proyectos de descongestión y fortalecimiento del transporte colectivo con trenes urbanos en las principales urbes del país.

Por otro lado, el escenario actual en educación se caracteriza por su incertidumbre, principalmente producto de los altos costos asociados a proyectos de infraestructura educacional y la actual reestructuración que a nivel país está teniendo el sistema público. Y en materia hospitalaria, el país seguirá viviendo un proceso de envejecimiento de su población, frente al cual el sistema posee casi el 60% de su infraestructura hospitalaria en regulares y malas condiciones.

Finalmente, en el sector penitenciario se constata que a partir de la Reforma Procesal Penal, ha habido un aumento anual apreciable de población reclusa en recintos penitenciarios. Esta situación provocó tanto un aumento de las tasas de hacinamiento, como una preocupación a nivel político y gubernamental por la eficacia de dicha reforma desde el punto de vista de la rehabilitación, motivando un significativo análisis al respecto.

El informe Infraestructura Crítica para el Desarrollo 2016-2025 realiza un detallado análisis de doce sectores claves para el progreso social y económico del país.

Marcela Ruiz Tagle
Subgerente de Estudios
Cámara Chilena de la Construcción

