

Megaproyecto sobre el río Biobío:

EL ESPERADO **CUARTO PUENTE**

EL NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL RÍO BIOBÍO SERÁ EL CUARTO VIADUCTO EN OPERACIÓN EN LA ZONA Y EL SEGUNDO MÁS LARGO DE CHILE. UNIRÁ LAS COMUNAS DE SAN PEDRO DE LA PAZ Y HUALPÉN EN LA OCTAVA REGIÓN.

— Por Beatriz Espinoza_Fotos Claudio Canovas —

Puente Bicentenario (a un costado se aprecia una parte del puente mecano).



“Esta obra será un hito en el desarrollo de nuestra comuna y de la región. Actualmente, toda la carga pesada circula por un solo puente, el Llacolén, y la última inversión vial pensada en vehículos de alto tonelaje se realizó en 1889, con la inauguración del puente ferroviario que crea las estaciones de tren de San Pedro, Loma Colorada y Escuadrón. Desde esa perspectiva, no sólo será un aporte vial sino también urbano. No nos queda más que agradecer esta importante decisión y apoyo económico del gobierno.” Así se refiere el alcalde de San Pedro de la Paz, Audito Retamal, al proyecto del Ministerio de Obras Públicas, Puente Industrial sobre el río Biobío, ubicado en la provincia de Concepción, Octava Región.

El proyecto de 6,4 kilómetros de longitud, cuya inversión asciende a UF 4.420.000, conectará a las comunas de San Pedro de la Paz y Hualpén, a través de un viaducto de 2,5 kilómetros. Será bimodal, en doble cal-

zada, con vereda peatonal, ciclovía y pasillo de emergencia. Se transformará así en el segundo puente más largo de Chile, siendo superado sólo por el futuro Puente Chacao en Chiloé, y el cuarto viaducto en operación sobre el Biobío junto a Chacabuco, Llacolén y Juan Pablo II. Estos dos últimos quedaron fuertemente averiados, tras el terremoto del 27 de febrero, y aún requieren reparación.

TRÁNSITO PESADO

La nueva estructura, que se encuentra en etapa de ingeniería básica, se emplazará en uno de los polos industriales más importantes de Chile, mejorando el tránsito de mercancías hacia los puertos e incrementando el enlace en sentido norte-sur. Wladimir Morales, gerente Técnico del Puente Industrial Grupo OHL, explica que esta concesión corresponde al tramo central y primera etapa del corredor logístico interportuario del Gran Concepción, constituyéndose en la

primera autopista urbana de la región. Permitirá a futuro la unión expedita de los principales puertos de esta zona, los cuales de norte a sur son Puerto Lirquén, Puerto San Vicente y Puerto de Coronel.

Además de este carácter logístico, la obra permitirá que el flujo pesado y vehicular que no requiere ingresar al centro de San Pedro de la Paz, tenga una alternativa de tránsito segura y despejada para circular entre las comunas de Concepción-Talcahuano a Coronel, lo cual permitirá aliviar los altísimos niveles de congestión existentes en esta comuna.

“Su diseño está dispuesto principalmente para el transporte de carga pesada, con el objetivo de disminuir y alivianar el paso de este tipo de vehículos por las diferentes estructuras que hoy existen. Generará mayor conectividad con los puertos de San Vicente y Talcahuano, además de permitir a los usuarios reducir sus tiempos de viaje,



Puente Ferroviario.



Vista del Puente Mecano, previo a la construcción del actual Puente Bicentenario.

EL PROYECTO DE 6,4 KILÓMETROS DE LONGITUD, cuya inversión asciende a UF 4.420.000, conectará a las comunas de San Pedro de la Paz y Hualpén, a través de un viaducto de 2,5 kilómetros.

FICHA TÉCNICA

NOMBRE PROYECTO

Nuevo Puente Industrial sobre el Río Biobío.

TIPO DE INICIATIVA

Pública. Ministerio de Obras Públicas, MOP.

LUGAR

Octava región del Biobío.

VOLUMEN

6,4 kilómetros.

INVERSIÓN ESTIMADA

UF 4.420.000.

ADJUDICACIÓN DE LA OBRA

OHL Concesiones.

INICIOS DE LAS FAENAS

Primer trimestre del 2016.

TÉRMINO DE LAS FAENAS

Durante el año 2019.

a través de una estructura con los mejores estándares de seguridad”, dice el Secretario Regional Ministerial (Seremi) de Obras Públicas de la VIII Región, René Carvajal. Junto con ello, se prevé un aumento en la seguridad por la descongestión parcial de la Avenida Pedro Aguirre Cerda y la Ruta 160 en el sector de San Pedro de la Paz, gracias al ordenamiento de los flujos por tipo de vehículo entre los puentes.

“Hace décadas que la región del Biobío requiere de nuevos impulsos para una economía que solía tener el mayor aporte nacional al PIB, pero que lamentablemente ha caído en una constante baja. El cuarto puente es una solución a la conectividad de una región que aún posee riquezas industriales y productivas en la industria pesquera, forestal, petroquímica, del acero, metalmeccánica y de la construcción”, opina la alcaldesa de Hualpén, Fabiola Lagos.

Coinciden los ediles de los municipios de San Pedro de la Paz y Hualpén en que el

proyecto mejorará la calidad de vida de sus vecinos, porque se dará solución a la congestión provocada por el paso de camiones en las zonas residenciales de Concepción y Talcahuano. Además, hará más expedito el flujo de tránsito en los núcleos urbanos, separando los vehículos de carga de los livianos, disminuyendo el riesgo de accidentes y los tiempos de desplazamiento.

La alcaldesa Fabiola Lagos indica que el proyecto cuenta con un respaldo mayoritario en la comunidad, mientras que el alcalde, Audito Retamal, comenta que entre la población existe incertidumbre frente al impacto ambiental que causará la obra, pues las tierras aledañas al lugar donde estaría ubicada son altamente fértiles, con producción y cultivo de hortalizas. Por su parte, el Seremi, René Carvajal, asegura que la obra tendrá especial cuidado con el ecosistema y se regirá estrictamente a la normativa vigente. Para ello, ya se están preparando los antecedentes ambientales requeridos.



Puente Llacolén.



A la izquierda el seremi MOP, René Carvajal, y a la derecha la presentación del proyecto, a cargo del ministro Alberto Undurraga.

En cuanto al impacto del proyecto sobre la flora y fauna, Wladimir Morales indica que “ésta es una construcción con un alto respeto por su entorno, en el cual se han tomado todas las medidas necesarias para generar una mínima alteración en el medio, tanto así que no genera efectos en el humedal Los Batros y además consulta un área de amortiguación ambiental que se ubica entre dicho humedal y el trazado de la ruta”.

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

De acuerdo a la ley de concesiones, la empresa OHL se adjudicó el proyecto “Nuevo Puente Industrial sobre el Río Biobío”, para el diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de la autopista (cuyo tramo principal es el viaducto) y las obras complementarias. El inicio de las faenas comenzará el primer trimestre del 2016 y tardará dos años en su ejecución.

En cuanto a su ingeniería, la estructura del puente corresponde a tramos de 45 a 50

metros de luz. Las cepas contarán con fundaciones profundas de pilotes pre-excavados de hormigón con sistema pila-pilote. La longitud de los pilotes será definida durante la ingeniería de detalles. En la súper estructura se utilizarán 8 vigas pretensadas.

Respecto de la sección de tablero, ésta contará con dos calzadas de 7 metros, con bermas a ambos costados. En los extremos se consideran dos pasillos, uno peatonal y otro mixto. Tendrá vigas pretensadas, losa y barreras de contención de hormigón armado.

En todo el tramo se considera iluminación y sistemas de circuito cerrado de televisión. La sociedad concesionaria Puente Industrial contará también con un centro de monitoreo permanente, 24 horas todos los días del año, sistema de señalética variable y central de llamados. También se contará con equipos de atención de emergencias, tales como vehículo de patrullaje, ambulancia y grúa.

El diseño del puente considera toda la

normativa de ingeniería antisísmica vigente, la cual recoge la experiencia obtenida a partir del terremoto del 27F. En relación al sistema de cobro, se utilizará uno de flujo libre, mediante el uso de televía o TAG. Se considera la instalación de un pórtico de peaje por sentido.

Según el presidente de CChC Concepción, Francisco Espinoza, la construcción del puente industrial es de suma importancia para la región, ya que permitirá fortalecer la alianza pública-privada. “Cuando se utiliza el sistema de concesiones -comenta el Estado puede liberar recursos para destinarlos a otros proyectos y por consiguiente se optimiza la gestión y la inversión pública”.

Francisco Espinoza enfatiza que CChC estará presente durante todas las etapas de esta iniciativa, ya que realizará un seguimiento constante sobre el avance y desarrollo de este viaducto y de sus proyectos complementarios, como la ruta a Pie de Monte y el tramo 1 de la Interconexión Logística.