

# UN NUEVO PUERTO PARA ARICA

LAS NUEVAS INSTALACIONES SE UBICARÍAN A 15 KILÓMETROS AL NORTE DE LA CIUDAD Y PODRÍAN COMENZAR A OPERAR A INICIOS DE LA DÉCADA QUE VIENE. CON ELLO, ARICA PODRÍA HACER FRENTE AL CONSTANTE AUMENTO DEL FLUJO COMERCIAL EN EL SECTOR Y RECIBIR MÁS CARGAS DESDE BRASIL.



Por María Aurora Aro \_Fotos CChC Arica

**El 1 de noviembre el diputado Luis Rocaful**, junto a autoridades, gremios e instituciones que integran la Corporación de Desarrollo de Arica y Parinacota (Cordap), iniciaron una gran cruzada para pedirle al Gobierno que esa región cuente a la brevedad con un nuevo puerto, acorde con las exigencias y las capacidades que exige el mercado internacional.

El acuerdo fue adoptado durante una reunión del directorio de Cordap, instancia en la cual se llegó al consenso de que esta obra debe ser prioritaria entre aquellas consideradas en el Plan Especial de Desarrollo para Arica y Parinacota. “Se hace necesario que tomemos la decisión, nosotros los ariqueños, y exijamos algo que realmente va a ayudar a nuestra ciudad y a dar cumplimiento en forma satisfactoria al Tratado

de 1904, como también a ayudar en la integración con Perú”, precisó en aquella oportunidad Rocaful. El parlamentario agregó que un nuevo terminal permitiría aspirar seriamente a conformar un Corredor Bioceánico, ya que más y mejores instalaciones darían respuesta a la demanda de carga brasileña y a los aumentos de las actuales.

Las cifras así lo demuestran. El texto del “Plan Especial para Zonas Extremas”, desarrollado por el Gobierno Regional de Arica y Parinacota el año pasado, arrojó que desde 2004 la demanda de carga en el puerto de Arica pasó de 1.092.597 toneladas a 3.022.568 el 2013, con un incremento del 177%. Asimismo, a junio de este año se movilizaron 1,4 millones de toneladas, un 11% más que lo registrado en igual periodo de 2013. Y en relación al mercado boliviano

—cuya mercadería, Arica mueve en un 80%— hasta el mes de junio, las importaciones y exportaciones habían crecido un 9% y un 27% respectivamente.

Al respecto, Valentín Cubillos, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Arica, tiene la certeza de que el tránsito portuario continuará al alza. Su demanda crecería en un 50% en los próximos 5 años, duplicándose en 10 años y triplicándose en 20. Llegará a mover un nivel cercano a las 10 millones de toneladas anuales en el 2035.

## UNA NUEVA UBICACIÓN

Uno de los inconvenientes del aumento del flujo portuario en las actuales condiciones, radica en que este movimiento pasaría por las calles Arica. Recientemente, se dio a conocer un informe elaborado por el Gobier-

La demanda del puerto de Arica se triplicará en 20 años, llegando a mover un nivel cercano a las 10 millones de toneladas anuales. De no reubicarse el puerto, la mercadería tendría que trasladarse por la ciudad.



no, en el que se establecen los riesgos que producirían las cargas y contenedores del puerto ante un terremoto en la ciudad, además de la congestión de 700 camiones que dañan las calles y contaminan acústicamente el centro.

Pero todo esto se evitaría si el puerto emigrara a una ubicación más hacia el norte. El Gobierno ya activó un estudio para trasladarlo a 15 kilómetros de la ciudad, en las cercanías del aeropuerto de Chacalluta.

“Creemos que el sector al norte de la desembocadura del río Lluta es el lugar idóneo para emplazar el nuevo puerto, ya que cuenta no solamente con accesos expeditos a las rutas A-5 y 11Ch, que conectan con Perú y Bolivia, respectivamente, sino que también dispone de abundantes espacios para la implementación de sitios de acopio, logística y soporte a la actividad portuaria...

Además, la posibilidad de trasladar la operación portuaria al norte liberaría grandes extensiones de terreno y despejaría la vista de la ciudad desde el centro, que actualmente está bloqueada por contenedores”, afirma el presidente de CChC Arica.

Al respecto, el dirigente gremial enfatiza que es imperativo aclarar de manera definitiva las demandas portuarias bolivianas, a fin de no tener obstáculos judiciales que afecten el traslado de las instalaciones. “En Arica tenemos una situación geopolítica bastante especial, ya que nuestros dos vecinos nos han demandado en tribunales internacionales por situaciones que se originaron producto de la Guerra del Pacífico. Y, puntualmente, Bolivia es el país que afecta a todo el sistema logístico y aduanero asociado a éste”, comenta.

## ACCIONES ADOPTADAS EN EL ACUERDO DE LA CORDAP

- En primer término, manifestar claramente por parte de la ciudadanía la necesidad de un puerto;
- Segundo, realizar las gestiones necesarias para obtener los recursos, ya sea a nivel regional o a nivel nacional, sensibilizando a las autoridades nacionales, para luego hacer un llamado a una licitación internacional.
- También se extiende la invitación al Ministro de Obras Públicas, entre otras autoridades, para que viajen a Arica a conocer el planteamiento y las acciones que se emprenderán acerca de esta mega obra y comprometer su apoyo.

## ROL DE CChC ARICA

Con respecto al rol que ha desempeñado la Cámara Chilena de la Construcción en Arica, el presidente de la delegación regional enfatiza que constantemente ha realizado recomendaciones y observaciones a los distintos proyectos, y ha tomado una voz crítica sobre varias de las iniciativas contempladas en el Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas presentado durante este año, que considera inversiones por alrededor de \$ 584.000 mil millones en los próximos cinco años. “Creemos, sin embargo, que no debemos recibir solamente las obras sino que debemos lograr que éstas sean también ejecutadas por empresas locales a fin de desarrollar y aumentar las capacidades constructivas de nuestra región”, señala Valentín Cubillos.

Según algunas estimaciones realizadas por Valentín Cubillos, el Puerto tendría un costo de inversión de US\$ 2 a 2,5 mil millones. “Vemos muy difícil que sea el Estado quien financie este proyecto. Sin embargo –señala– el crecimiento y potencial del negocio lo convierten en una alternativa muy llamativa para los inversionistas privados. Por tanto, creemos que la solución sería que el Estado licite la construcción y operación del puerto”.

De continuar con la programación planteada, a fines del 2018 estarían los resultados del estudio para trasladar el puerto y a inicios de la próxima década podría estar funcionando. “Esto implicará un paso gigantesco para el desarrollo de toda la región, dando respuesta a una necesidad que ya no puede esperar más”, finaliza el presidente de CChC Arica, Valentín Cubillos.