

Sebastián Piñera, Presidente de la República

INFRAESTRUCTURA, EL GRAN DESAFÍO DEL DESARROLLO

LA AUTORIDAD MÁS IMPORTANTE DEL PAÍS PARTICIPÓ EN EL DESAYUNO ANUAL DE EMPRESARIOS DE LA CONSTRUCCIÓN. EN SU ÚLTIMO DISCURSO COMO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA FRENTE AL GREMIO, AGRADECIÓ EL APOYO Y APOORTE DE LA ENTIDAD, SOBRE TODO EN EL DESARROLLO DE UNA PNDU Y ASEGURÓ QUE EL GOBIERNO SEGUIRÁ TRABAJANDO EN FAVOR DEL CRECIMIENTO DEL PAÍS.

Foto Vivi Peláez

En primer lugar, quiero saludar, reconocer y felicitar a Daniel Hurtado, y a través de él a la Cámara Chilena de la Construcción, por la labor fecunda, maciza, patriótica que ha desarrollado a lo largo de sus 62 años de vida.

He recibido este informe de una escuela tecnológica de la construcción, que va en la misma línea de la gran reforma al sistema de capacitación que estamos impulsando en el Gobierno, de forma tal de acercar la capacitación al mundo del trabajo (...).

(...) La importancia del sector de la construcción en nuestro país es vital. Escuché con mucha atención las palabras de Daniel Hurtado, respecto a los principales desafíos que él ha planteado para la industria de la construcción, pero también para el país, porque estoy convencido que la construcción no solamente es un sector vital en nuestro país, sino que también, cuando al país le va bien, a la construcción también le va bien.

Por eso me alegra saber que la construcción está pasando por uno de los mejores momentos o períodos de su historia. Al igual como la economía, el empleo y la inversión en nuestro país, el año pasado este sector contribuyó con más del 7% de nuestro PIB y el 48% de nuestra inversión, alcanzando una cifra que se acerca a los 30 mil millones

de dólares de inversión, lo cual representa un 9% más que el año anterior. Y para este año proyectamos un nuevo crecimiento, que esperamos supere el 7%.

(...) Pero la importancia de la construcción radica no sólo en su aporte al Producto Interno Bruto y al crecimiento de nuestra economía, también debemos destacar los casi 700 mil empleos que genera este sector, una cifra que ha estado creciendo en los últimos tiempos a tasas cercanas al 8%, lo cual refleja el dinamismo y también la fortaleza de esta industria.

INFRAESTRUCTURA CLAVE

Estamos perfectamente conscientes del déficit en infraestructura que tenemos en nuestro país. De hecho, en parte este déficit es una consecuencia del nuevo dinamismo y del nuevo liderazgo que ha ido adquiriendo nuestra economía... Por esa razón hemos cambiado la orientación y la forma en que los ministerios ligados con la infraestructura, particularmente el MOP, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y el Ministerio de Vivienda, enfrentan el tema.

(...) Estamos dándonos cuenta que el desarrollo económico, si bien es algo que es deseable y que trabajamos para lograrlo,

también significa mayores desafíos en materia de infraestructura, que un país como Chile, si quiere seguir creciendo a un ritmo tal que le permita dejar atrás la pobreza y el subdesarrollo, no puede ignorar, y que este Gobierno está y va a seguir enfrentando con mucha fuerza y decisión.

Recuerdo muy bien, porque lo leí con atención, el informe que esta misma Cámara Chilena de la Construcción me entregó el año pasado, respecto de la infraestructura crítica para el desarrollo... sirvió como un aporte importante para este Plan Nacional y de largo plazo en materia de infraestructura que están trabajando particularmente los ministerios de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, y el Ministerio de Vivienda y Urbanismo.

(...) Sabemos que las obras de infraestructura no son instantáneas. Entre su diseño, planificación, obtención de permisos y construcción, pasan años. Por tanto, en esto un Gobierno no puede dejar de levantar la vista mucho más allá del período presidencial, para tener ese plan de infraestructura, que sin duda es absolutamente indispensable. Precisamente porque estos planes no coinciden en sus tiempos con los períodos presidenciales, que es tan importante estructu-



rar en torno a la infraestructura. Y cuando hablo de infraestructura me estoy refiriendo también a los temas de energía y a los temas de agua, una visión de Estado, una visión que permita avanzar sin que los vaivenes de la política contingente, o a veces los conflictos que puedan existir al interior del debate, terminen por detener los planes (...).

CRECIMIENTO Y DESARROLLO

A veces perdemos la proporción de lo que significa un país que está creciendo... Algunos piensan que el crecimiento no tiene importancia. Quiero discrepar profundamente de esa visión. El crecimiento es absolutamente fundamental. No es suficiente... tiene que ir acompañado de mecanismos que permitan a todos nuestros compatriotas ser parte del esfuerzo del crecimiento, pero también participar de los beneficios. Pero sin duda que el crecimiento permite generar empleos, mejorar los salarios, crear oportunidades, crear recursos para el sector público... Haber duplicado la tasa de crecimiento de nuestro país, del 3 al 6%, significa que el primer año contamos con 1.800 millones más, el segundo, con 3.600 millones más, el tercer, con 4.800 millones más, y el cuarto año con 6.000 millones más.

(...) Para mejorar la calidad de vida en nuestras ciudades, también hay un tema del entorno de la vivienda, que es lo que tiene que ver, precisamente, con la ciudad, hemos invertido más de 160 mil millones de pesos en obras urbanas fundamentales, como infraestructura sanitaria, espacios públicos, pavimentación de caminos, lo cual nos permitió ser el primer país de América Latina que alcanzó 100% de cobertura urbana en el tratamiento de aguas servidas.

(...) Pero los desafíos no solamente están en los rubros que ya he mencionado, también en materia de agua tenemos un desafío muy grande por delante... elaboramos una Estrategia Nacional de Recursos Hídricos 2010-2025, para evitar que un país tan rico en agua como el nuestro siga permitiendo que el 84% de esa agua se pierda en el mar.

... También estamos muy conscientes que el desarrollo y la modernidad generan demandas inmensas en materia de aeropuertos y puertos... Durante nuestro Gobierno vamos a aumentar en casi un 30% la superficie de los aeropuertos concesionados.... En puertos llevamos adelante las concesiones en Coquimbo, Talcahuano, San Antonio y recientemente el terminal 2 de Valparaíso, con una inversión que va a superar los

600 millones de dólares. A ellos se suman las licitaciones de los terminales de Puerto Montt, Antofagasta, Iquique y Chacabuco, que van a contemplar inversiones que superan los 500 millones de dólares.

(...) El presidente de la Cámara se refería al desafío de la energía... un insumo fundamental no solamente para las empresas, sino que también para alimentar nuestros hogares, iluminar nuestras ciudades, tenemos un gran desafío por delante. Si la economía chilena sigue creciendo al 6%, que es lo que podemos hacer y lo hemos demostrado, significa que en los próximos 12 años vamos a tener que duplicar nuestra matriz.

(...) Quisiera pedirle a todos mis compatriotas, sin perjuicio de estar plenamente consciente que aún nos queda un largo camino por recorrer, tener conciencia que en los últimos 3 años este país recuperó el ritmo, el rumbo, es hoy día el país de mayor ingreso per cápita en América Latina, y si mantene-mos el ritmo y el rumbo, espero que seamos el primero, ojalá no el único, país de América Latina que antes que termine esta década pueda decir con orgullo "por fin hemos logrado derrotar la pobreza, dejar atrás el sub-desarrollo y crear una sociedad que le da dignidad y oportunidades a todos sus hijos".