

---

Coquimbo

# AVANZAR EN OBRAS DE VIALIDAD

ES UNO DE LOS LUGARES TURÍSTICOS MÁS IMPORTANTES DE CHILE Y LA ZONA PREFERIDA POR LOS JUBILADOS DE LA MINERÍA PARA VIVIR. POR ESO, LAS INVERSIONES EN MATERIAS SANITARIAS EN LA REGIÓN SE HACEN URGENTES, ASÍ COMO MEJORAR LA CONECTIVIDAD DE LA CONURBACIÓN COQUIMBO-LA SERENA Y DESCONGESTIONAR LAS ÁREAS CÉNTRICAS.

---

Por Francisca Gabler

---



**Como “Posada de Plata” en lenguaje quechua o “Aguas Tranquilas” en mapudungún, Coquimbo se puede traducir de las dos formas. Ambas culturas eligieron ese nombre por el valle del Elqui y su río, una riqueza natural que hoy, junto a los 56 kilómetros de costa que bordean la región, hacen de la ciudad una de las más reconocidas del norte de Chile. “Es una zona privilegiada por su clima suave, su extenso borde costero y la cercanía que tiene con la Cordillera, aunque sea sólo paisajísticamente”, dice Alfredo Prieto, presidente de la Delegación Regional La Serena.**

Precisamente esas propiedades otorgadas por la naturaleza, hacen que Coquimbo ocupe dos lugares importantes dentro del país. El primero, ser la segunda región productora de hierro, luego de Atacama; ade-

más de la única productora de manganeso y lapislázuli, y de aportar con un 8% del cobre extraído en Chile. El segundo es que La Serena, capital y comuna de la región, ocupa el puesto número dos dentro de los lugares turísticos más importantes a nivel nacional y el primero en crecimiento en cuanto a la cantidad de visitantes y creación de nuevos servicios turísticos. Por esta última razón, Prieto cree que hay que ser exigente y trabajar más en ese sentido. “Hay capacidad hotelera aceptable, pero es necesario un centro de convenciones de alta convocatoria. También falta capacitación intensiva de personal de atención, ya que la mayoría trabaja en esto en temporada y vienen de otros oficios”, explica el delegado de la CChC.

### LOS AVANCES MÁS URGENTES

Debido al sostenido crecimiento que ha tenido la minería en las regiones aledañas como Quebrada Blanca y Doña Inés de Collahuasí en Iquique, o Mantos Blancos y Minera Escondida en Antofagasta, Coquimbo se ha transformado en la ciudad ideal para los jubilados del oficio. Es ahí donde surge la mayor preocupación de Prieto. “Pese a esa tendencia, el sistema de salud no se ha puesto a tono. Los hospitales públicos han sido muy lentos en me-

jorar su infraestructura y la oferta de servicios. Por eso, cualquier tratamiento de cáncer, por ejemplo, debe hacerse en Santiago. Ni siquiera se piensa en un hospital tipo uno y, por otro lado, la infraestructura privada es tímida”, argumenta.

Según el presidente regional, es a partir de esta materia de donde derivan tres temas imprescindibles para poder ofrecer viviendas a un valor acorde con la realidad económica de los habitantes, que ya no son dependientes de la minería. “Primero, los Planes Reguladores, actualmente en proceso, deberían moderar la oferta de suelo; segundo, ampliar las áreas operacionales sanitarias y tercero, revertir la caducidad de las calles, para no entraparse en un caos urbanístico producto de la no continuidad de las vías de circulación”, explica.

### EL POSTERGADO AEROPUERTO DE TONGOY

En 2008, el gobierno de la ex presidenta Michelle Bachelet anunció una inversión por más de US\$50 millones para dar inicio a la construcción de un nuevo aeropuerto para la región, el que estaría ubicado en Tongoy. La razón de este plan eran las numerosas fallas registradas en el terminal La Florida de La Serena, además de las



La capital de la región de Coquimbo ocupa el segundo lugar dentro de los destinos turísticos más atractivos del país.

**“COQUIMBO ES** una zona privilegiada por su clima suave, su extenso borde costero y la cercanía que tiene con la Cordillera, aunque sea sólo paisajísticamente”, dice Alfredo Prieto, presidente de la Delegación Regional La Serena.

pocas posibilidades de crecimiento del recinto al estar enclavado en un sector con una gran población.

No obstante, pese a que se vislumbraba como un proyecto emblemático, que incentivaría nuevas apuestas en los múltiples complejos turísticos de la zona, el aeropuerto internacional de Tongoy ha sido retrasado por las autoridades en reiteradas ocasiones. Una de las últimas postergaciones fue tras el terremoto del 27 de febrero de 2010, debido al alto subsidio que debía dar el gobierno a la obra. Así, hoy, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ha presupuestado como fecha límite el año 2020 para tener en funcionamiento el aeródromo.

Para Prieto, la decisión es un atraso más que se suma a otros aplazamientos en temas de vialidad, que impiden mejorar la conectividad de la conurbación La Serena-Coquimbo y descongestionar las áreas céntricas de ambas ciudades. “Falta la definición de un antepuerto para Coquimbo y la

construcción de las vías Oriente-Occidente en La Serena, cuello de botella sin solución a largo plazo. El MOP avanza muy lentamente en esto. Como Cámara Chilena de la Construcción insistimos en que la única solución es la concesión de la Ruta 5 en este tramo, pero las autoridades no lo comparten”, replica la autoridad gremial.

Pese a ello, en 2012 el Ministerio de Vivienda y Urbanismo informó que dispone de \$4.076 millones para avanzar en fases de ejecución y diseño de proyectos viales en la zona, entre ellos la construcción de Costanera Río Elqui, que busca principalmente impulsar el desarrollo urbano e inmobiliario. Avances que, para el delegado, mientras no se concreten impedirán recuperar la serenidad que años atrás ostentó Coquimbo. “Creo que en el pasado fue una zona tranquila, ya no. Hoy se ha visto alterada por la congestión vial común a todas las ciudades, pero de todas formas sus atributos naturales siguen haciendo el peso”, concluye Prieto.