



**Javier Hurtado**  
Gerente de Estudios  
Cámara Chilena de la Construcción.

## COMPETITIVIDAD Y LOGÍSTICA

**Si bien las estimaciones de crecimiento** para Chile que este año se elevan a 6,5%, la actual situación de incertidumbre internacional explica, en parte, el ajuste a la baja de las estimaciones para 2012 y que nos vuelven a situar con un crecimiento esperado en torno a nuestro potencial de 4,5% a 5,0%. ¿Qué debemos hacer para remediar esta “vuelta” a menores tasas de crecimiento?. ¿Cómo logramos ser más competitivos y minimizar los efectos de los vaivenes externos?.

La competitividad se entiende como el desarrollo de las capacidades que permiten a una economía atraer y desarrollar oportunidades de negocio, incrementando con ello su potencial de crecimiento.

En un país como Chile, cuya economía es pequeña y abierta, lo anterior no es trivial, ya que implica ser capaces de ser competitivos en un amplio espectro de variables. Como ejemplo de ello se puede considerar el tema logístico, el cual resulta ser crítico a la hora de facilitar la penetración de mercados sin

incidir de manera determinante en los costos, permitiendo mantener la competitividad de las actividades desarrolladas y potenciar, a su vez, un mayor crecimiento. Por ello resulta preocupante, por ejemplo, lo que señala el indicador de desarrollo logístico que elabora el Banco Mundial y que nos posiciona en el lugar 49 de 155 economías analizadas. Este resultado muestra que Chile ha perdido posiciones desde 2007, año en que se ubicó en el lugar 32. Al mirar los seis ítems que componen el indicador hemos descendido en cuatro de ellos. Especialmente las mayores pérdidas de posición se ubican en la calidad del transporte e infraestructura para la logística y en la facilidad y accesibilidad de la contratación de los transportes.

De igual forma, el último informe de competitividad del WEF (World Economic Forum) que compara 139 economías en diferentes aspectos macroeconómicos como son requerimientos básicos, eficiencia de los mercados e innovación, posicionó a Chile en el lugar 30, manteniendo su lugar respecto del año anterior pero disminuyendo en comparación con lo alcanzado en 2007 y 2008. En este ranking también se ob-

serva que todos los países que tienen mejor posición que nosotros en competitividad total, también están mejor en el subtema Infraestructura (a excepción de China).

Asimismo, al revisar los países con mejores posiciones que Chile en competitividad en el ranking de logística (LPI), el cual incorpora tanto elementos relacionados a infraestructura física, de gestión del transporte así como del movimiento de carga al exterior, vemos que el 100% de ellos está mejor ubicados que nuestro país.

Por ello, si bien estimamos que las políticas públicas de los últimos 20 años han ido en la dirección de mejorar nuestra competitividad a través de importantes inversiones en infraestructura (portuaria, carreteras, aeropuertos, etc.), aun falta camino que recorrer. Mejorar nuestra cadena logística, tanto en su infraestructura como gestión, es sólo una muestra de ello. Se requiere mantener una visión global, que entregue condiciones básicas que faciliten el poder ser más competitivos y, de esta forma, mantener una senda de crecimiento que nos permita acceder a ser efectivamente un país desarrollado en los próximos años.

Pais	Ranking Competitividad	Ranking Competitividad (Infraestruc.)	LPI	Mejor que Chile en LPI	Mejor que Chile en Infraestruc.
Switzerland	1	6	6	si	si
Sweden	2	10	3	si	si
Singapore	3	5	2	si	si
United States	4	15	15	si	si
Germany	5	2	1	si	si
Japan	6	11	7	si	si
Finland	7	17	12	si	si
Netherlands	8	7	4	si	si
Denmark	9	13	16	si	si
Canada	10	9	14	si	si
Hong Kong, China	11	1	13	si	si
United Kingdom	12	8	8	si	si
Taiwan	13	16	20	si	si
Norway	14	29	10	si	si
France	15	4	17	si	si
Australia	16	22	18	si	si
Austria	18	20	19	si	si
Belgium	19	21	9	si	si
Luxembourg	20	19	5	si	si
Saudi Arabia	21	28	40	si	si
Korea, Rep.	22	18	23	si	si
New Zealand	23	37	21	si	si
Israel	24	34	31	si	si
United Arab Emirates	25	3	24	si	si
Malaysia	26	30	29	si	si
China	27	50	27	si	no
Ireland	29	38	11	si	si
Chile	30	40	49		