
Puente Cau Cau

UN RESPIRO PARA VALDIVIA

PARA OCTUBRE DE ESTE AÑO ESTÁ FIJADO EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PRIMER PUENTE BASCULANTE DE NUESTRO PAÍS, EL QUE PASARÁ SOBRE EL RÍO CAU CAU Y UNIRÁ A ISLA TEJA Y EL SECTOR DE LAS ÁNIMAS, EN LA CAPITAL DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS. UN PROYECTO QUE ES REQUERIDO HACE MUCHO EN LA ZONA Y QUE, SIN EMBARGO, SÓLO HOY ALCANZA UNA ETAPA EN EL QUE YA ES CASI UN HECHO.

Por Sandra Gutiérrez_Foto Tania Sauma





Esta es la historia de un proyecto que luego de estar casi veinte años guardado en un cajón y pasar de reformulación en reformulación, por fin está a punto de ver la luz. El puente Cau Cau de Valdivia, que unirá el sector de Las Ánimas e Isla Teja, en el norte de la ciudad, hoy es más que una necesidad entre los habitantes de la Región de Los Ríos. Y está a punto de convertirse en realidad en la forma de una estructura de punta, cuyo protagonista será un puente basculante que, además, contará con la pavimentación de nuevos accesos.

Según la seremi del MOP en la región, Heidi Machmar, optar por este tipo de edificación se debió a las características propias de la zona: “La necesidad de una estructura móvil se debe principalmente al tráfico fluvial que hay en el río Cau Cau y en la ciudad de Valdivia, lo que es conocido por todos. Nuestros ríos son muy importante para el tema turístico, por lo que es necesario facilitar la circulación por medios de transporte acuáticos”.

Además, el objetivo del proyecto también busca evitar el tránsito que va hacia Isla Teja por medio de la Ruta 205, que hoy entra al centro de Valdivia utilizando las actuales vías, conformadas por Av. España, Manuel H. Agüero y los Lingues. Más específicamente, se busca ejecutar obras de mejoramiento del trazado y pavimentación de los caminos, y con el puente conectar la Ruta 205 y la Isla Teja para disminuir así la congestión de la ciudad.

El puente será un viaducto de tipo basculante, el primero en Chile, cuya longitud total alcanza los 90 metros y que estará conformado por dos tramos iguales de 45 metros cada uno, incluyendo dos hojas de 35 metros y un contrapeso de 10. Estos se moverán alrededor de la rótula de giro con respecto a un eje horizontal y sistemas hidráulicos de elevación, para que estas dos piezas se separen en el centro y puedan elevarse para dar paso a las embarcaciones que circulan por el río Cau Cau.

Sin embargo, la seremi regional insiste en que si bien el puente mismo es lo principal dentro del proyecto, no es lo único: “incluye también infraestructura vial. Vamos a pavimentar toda la zona de la continuación de la Avenida España, a través del puente y hasta la caída de calle Miguel Agüero en Isla Tejas, hasta empalmar con la calle Los Robles. Incluye ciclovías, paisajismo, iluminación. Es que es un proyecto súper completo”.

ACTUALIDAD

En este momento, la licitación del proyecto considera a 10 candidatos, entre los que se encuentran conocidas empresas constructoras como SALFA, Claro, Vicuña & Valenzuela y Desalco. “Hace poco, se realizaron las aperturas técnicas y económicas”, explica Machmar. Sin embargo, tal como ha sido la espera, la seremi dice que el proceso es largo: “Ahora nosotros estamos en la etapa de evaluación de estas ofertas. Des-



FICHA TÉCNICA

OBRA: Construcción Puente Cau Cau y Accesos
MANDANTE: Ministerio de Obras Públicas
ADJUDICATARIA: Por determinar
TERRENO: Puente de 90 metros de longitud; pavimentación de 2,6km
INVERSIÓN: \$13.881 millones de pesos
DURACIÓN: 900 días
FECHA DE INAUGURACIÓN: Primer semestre 2015

pués se prepara el informe de adjudicación, que tiene que ser firmado por el Director General de Obras Públicas y, posterior a eso, viene la toma de razón por parte de la Contraloría, lo que tendría que estar listo en septiembre. Una vez finalizadas estas etapas, nosotros estaríamos en condiciones de entregar los detalles a la empresa que se adjudique el proyecto’

Otro factor que ha hecho que este proceso sea más tedioso que lo habitual, es que es la primera construcción de este tipo, razón por la cual se le ha entregado a las empresas postulantes mayores plazos para realizar los estudios pertinentes al caso. Por este mismo motivo, hubo muchas partes del proyecto que tuvieron que cotizarse fuera de Chile, lo que demoró aún más la presentación de las ofertas económicas.

Según Machmar, los criterios para seleccionar a la empresa que construirá el puente responden, principalmente, a factores económicos: “Nosotros elegimos la oferta que sea más conveniente para el interés fiscal, que en este caso sería la más económica. Pero, por supuesto, siempre y cuando la

empresa cumpla con todos los antecedentes, tanto técnicos como económicos, de acuerdo a nuestros registros de contratistas de obras públicas’

Así las cosas y con un presupuesto inicial de 13.881 millones de pesos, la carrera por el puente Cau Cau, que empezaría a ser construido en octubre de este año, la encabeza AZVI Chile, con una propuesta de aproximadamente 15.768 millones de pesos; seguida de Consorcio Icafal-Sicomaq, con 16.135 millones y SALFA, con una oferta de 16.710 millones de pesos. Sin embargo, es preciso aclarar que el puente Cau Cau no es una concesión, sino una licitación, por lo que una vez construido será administrado en una alianza entre la empresa constructora, la Municipalidad de Valdivia y el MOP.

LA ESPERA VALDRÁ LA PENA

La idea de crear un puente que uniera el sector de Las Ánimas e Isla Teja existía hace mucho tiempo, principalmente porque el otro acceso que hay no da abasto para garantizar un flujo vehicular expedito hacia el centro de la capital regional. Sin embargo, y

a pesar de la necesidad, el proyecto se fue retrasando cada vez más y hoy se cuentan casi veinte años entre su génesis y su concreción.

“No sé exactamente por qué en los años anteriores no se había hecho el proyecto”, cuenta la seremi del MOP, quien explica que ahora sí se hará. “Tengo entendido que hubo diseños que finalmente no se llevaron a cabo, pero lo importante es que nosotros tenemos uno totalmente completo, con todos los análisis de suelos y todos los sondeos necesarios para construir esta estructura. Por lo tanto, ya estamos en tierra derecha”, dice.

Tener la construcción del puente asegurada ya es un gran adelanto, ya que así también se aseguran los beneficios que éste le otorgará a la comunidad asentada en la zona. Aparte de la conectividad que otorgará la estructura, Heidi Machmar asegura que hay otros factores positivos que vienen de la mano con el proyecto: “Yo creo que el puente brindará un movimiento inmobiliario en una zona que actualmente es solamente campo, sitios eriazos, lo que va a generar un desarrollo en una zona que actualmente está estancada’”

A esto se le agrega la fluidez que tendrá la circulación de vehículos, la que se verá mejorada dado que los caminos adyacentes al puente —equivalentes a 2,6 km de largo y que actualmente constan de pavimento en estándar ripio— serán asfaltados.