

EL MEJORADO PUERTO DE COQUIMBO

UN NUEVO PROYECTO PRETENDE CONVERTIR A LA IV REGIÓN EN UN PUNTO ESTRATÉGICO DE INTERCAMBIO COMERCIAL. LA INICIATIVA CONTEMPLA NUEVOS MOLOS DE ATRAQUE; UN DOLPHIN, PARA LOS CRUCEROS DE PASAJEROS; Y OBRAS ADICIONALES, COMO ALUMBRADO, DEFENSAS Y UN PUERTO SECO.

POR **CAROLINA CARTAGENA**





Hoy, el puerto de Coquimbo se hace pequeño para realizar envíos que vienen desde la zona centro y norte del país, recibir productos desde los mercados internacionales y acoger pasajeros desde todas partes del mundo. La situación empeora a la hora de una emergencia, como la ocurrida en febrero de 2010, cuando Coquimbo tuvo que sostener gran parte de la actividad de San Antonio y Valparaíso.

Porque ya sea por motivos especiales o por el hecho de abastecer la demanda de importación y exportación, este puerto representa una de las alternativas más viables al pensar en el Pacífico como ruta hacia el mercado asiático, uno de los mayores consumidores de cobre. Es por ello que la región se ha tornado atractiva, destacando proyectos tales como el Corredor Bioceánico, que pretende unir a Brasil, Argentina y Chile por el paso Agua Negra; el Pachón, iniciativa cuprífera que propone exportar el mineral por Coquimbo, lo que significaría un aumento de 1,3 millones de toneladas por año; y un aeropuerto internacional, en Tongoy.

“Nuestro puerto es una de las piedras basales para el desarrollo de la comuna, es el lugar de salida de gran parte de los productos agrícolas y mineros de la región, y se espera que, en el mediano plazo, por aquí se exporten, también, productos provenientes de la zona centro de Argentina, especialmente de Córdoba y San Juan”, asegura el alcalde de Coquimbo, Óscar Pereira.

Por esta razón, sus instalaciones portuarias deben ponerse a la altura de la creciente actividad comercial, con una infraestructura mejor y mayor a la que existe actualmente. “Esta construcción es largamente anhelada por todos. Debido al crecimiento de las exportaciones, al aumento del empleo y a la necesidad de productividad e integración con Argentina, es necesario un puerto bastante mejor al que tenemos hoy. Ya es hora de que el de Coquimbo se modernice”, cuenta el intendente de la IV Región, Sergio Gahona.

LA OBRA

El nuevo terminal portuario, que superaría los 70 millones de dólares de inversión, considera un aumento de los volúmenes que transitan anualmente, pasando de 400 mil toneladas –100 mil toneladas de embarques frutícolas, 100 mil de embarques de minerales y más de 200 mil de la minera Carmen de Andacollo– a dos millones. Asimismo, la construcción podría generar 1.500 puestos de trabajo de manera permanente, sin contar la mano de obra necesaria para la faena de la obra.

Además, la iniciativa contempla un nuevo plan regulador comunal, que permitirá el desarrollo de actividades portuarias hacia el norte, donde existe mayor profundidad del suelo marino, posibilitando así la recepción de buques de mayor tamaño. De esta forma, el puerto crecerá con dos molos de atraque, un Dolphin para los pasajeros de los cruceros, y una moderna implementación, como grúas, que facilitarán la carga y descarga de buques.

A su vez, la renovación debe considerar inversiones anexas para mantener protegido el patrimonio arquitectónico de la región. Así lo ha

en base a lo que dice lo establecido por la licitación del Puerto de Coquimbo, cuyo desarrollo corresponde al Directorio de este y que tiene por finalidad confeccionar las bases de licitación. De esta forma, el Directorio tiene la meta de tener a la venta las bases, a más tardar, en noviembre de 2011, de manera que todo el proceso culmine a mediados de 2012.

Para poder confeccionar estas bases, destaca el seremi, el Directorio tiene que armar el modelo de negocios y generar los términos de referencia para establecer el plan maestro. Actualmente, el proceso se encuentra en la etapa de confección del modelo de negocios. Una vez que esta primera parte esté constituida, se crearán las bases de licitación con las exigencias que necesita el nuevo proyecto del puerto y así un agente privado postule e invierta en el mismo.

El alcalde de Coquimbo, Óscar Pereira, hace hincapié en la urgencia de la licitación, sin embargo estipula que debe haber ciertas condiciones. El Gobierno debe dejar claramente establecido que la empresa que se adjudique la explotación de la concesión debe invertir, a lo menos, unos 70 millones de dólares en

La construcción del puerto contempla una inversión cercana a los 70 millones de dólares, la creación de 1500 puestos permanentes de trabajo y un aumento de 500% en toneladas enviadas.

planteado Óscar Pereira, alcalde de la comuna, al destacar la importancia de resguardar el llamado Barrio Inglés y no convertirlo en un estacionamiento de camiones, por lo que hay que generar un puerto seco próximo a la ciudad. De igual relevancia resulta recalcar que a la llamada zona del puerto pertenecen las áreas circunscritas por el Recinto Portuario y aquellas colindantes, hasta Playa Changa.

LOS PREPARATIVOS

Mientras las autoridades regionales tildan la iniciativa de urgente, los preparativos han demorado más de lo esperado. Juan Manuel Fuenzalida, seremi de Transporte de la IV Región, cuenta que el proyecto está siendo desarrollado desde dos aristas. La primera,

nuevas obras. Esto involucra la construcción de otro molo de atraque, grúas nuevas y las dependencias necesarias para el acopio de material. A su vez, debe construir un Dolphin, para el atraque de cruceros de pasajeros, y dejar de manifiesto que las actividades turísticas y productivas son compatibles.

De igual manera, declara el alcalde, el privado a cargo de la concesión debe ejecutar los trabajos en plazos conocidos y perentorios. De esta forma, la ciudadanía jugará un rol clave para exigir el cumplimiento de estas obligaciones.

La segunda arista, explica el secretario regional, es lo que incumbe al Gobierno. Desde esta perspectiva, se han encontrado con un puerto destinado casi exclusivamente a fines turísticos, aunque la visión gubernamental apunta a que

PT-825 POL
DISPONIBLE CON Y SIN AISLACIÓN

Confianza y soluciones en Aceros

Más de 60 años de experiencia y constante innovación respaldan el reconocimiento a la calidad de nuestros productos y seriedad en el servicio.

Empresa Certificada ISO 9001-2008

- ✓ Variedad de colores.
- ✓ Mejor resistencia estructural.
- ✓ Espesor homogéneo.
- ✓ Recubrimientos altamente eficaces.
- ✓ Conformado estandarizado.
- ✓ Mix de productos complementados.



ONDA 3/4



KR-18

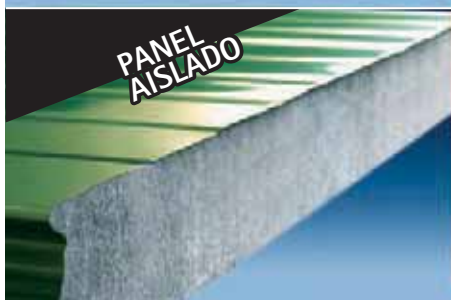
DISPONIBLE CON Y SIN AISLACIÓN



SÚPER ACANALADA



PLANCHA 5V



PANEL AISLADO



PT-40

DISPONIBLE CON Y SIN AISLACIÓN



PANEL ARQUITECTÓNICO



GALVACÓN

AEROPUERTO TEPUAL

PLACA COLABORANTE EN MALL ALTO LAS CONDES



TECHOS URBANIZACIÓN EN PUERTO MONTT



PANELES Y CUBIERTAS PACKING AGRÍCOLA AGROBOSQUES SAN ISIDRO



DESDE 1949

VILLALBA
ACEROS



ISO 9001:2008
Certificate Number: 43635

Confianza en aceros

Venta al Detalle: Arturo Prat 1506, Santiago - Chile. Teléfono: (56 2) 412 27 00 - Fax: (56 2) 412 27 40

Venta Industrial: Aeropuerto 9510, Cerrillos, Santiago - Chile. Teléfono: (56 2) 412 26 00 - Fax: (56 2) 412 26 45

ventas@villalba.cl

www.villalba.cl

Onesign



La IV Región se caracteriza por su capacidad exportadora, puntualmente de productos mineros y frutícolas. Sus envíos han ido en constante crecimiento, ubicándose en cuarto lugar con respecto a las otras regiones del norte del país.

el puerto de Coquimbo se convierta en una llave de desarrollo regional. Por eso, el proyecto se focalizará en tres puntos concretos.

CONECTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO

Por el momento, el proyecto del puerto de Coquimbo se encuentra en proceso de afinación. De todos formas, hay ciertos lineamientos que van dibujando la maqueta de la iniciativa. Entre las temáticas definidas por el Gobierno se acentúan los objetivos del plan, dentro de los cuales destacan tres puntos de desarrollo: conectividad e infraestructura; proyectos mineros agrícola y turismo; y perspectivas económicas.

“El trabajo relacionado a la conectividad está bastante avanzando. En materia de infraestructura, tenemos acelerado el tema del ingreso al puerto. Contaremos, dentro de la ciudad, con dos vías de acceso directo, ambas de doble calzada, desde la Ruta 5 norte. Además, se trabajará en el mejoramiento de sus vías complementarias y de acceso a la ciudad, como lo son el paso en desnivel de la calle Juan Antonio Ríos, la doble calzada de la avenida la Cantera, la doble vía de La Serena-Ovalle y La Serena Vallenar, el By-Pass a Ovalle, el mejoramiento y mantención de las vías interiores y el mejoramiento del Cruce Amunátegui. Por otro lado, se han hecho todas las gestiones para habilitar, dentro del recinto portuario, las líneas férreas para conectarlo con el resto de la región”, asegura el seremi de Transporte de la IV Región, Juan Manuel Fuenzalida.

Las autoridades regionales concuerdan con el seremi: el nuevo puerto implica también la mo-

dernización de otras rutas. “La empresa Ferronor tiene planificado volver a emplear la vía férrea para poder trasladar, por ejemplo, el mineral que se extraiga desde la mina Pachón, en la cordillera de la provincia de Choapa”, cuenta Óscar Pereira, alcalde de la comuna.

En este punto se cruzan otros proyectos del Ministerio de Obras Públicas, MOP, y del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, MINVU, los cuales tienen prioridad en la Intendencia Regional porque ambos están directamente relacionados con la iniciativa. Además, se está trabajando en el nuevo plano regulador, de manera que los bordes costeros de la ciudad, situados al norte de las actuales instalaciones, queden protegidos debido al eventual crecimiento que experimentarán.

El segundo gran objetivo del puerto está enfocado al desarrollo de proyectos mineros, agrícola y de turismo, donde cada una de estas áreas se verá fuertemente respaldada con la nueva infraestructura. “Tenemos dos proyectos importantes en carpeta, para ejecutarse en 2014 y 2015; el llamado Pachón –1.000.000 de toneladas de concentrado de cobre- y Doña Dominga –12.000.000 toneladas de hierro-. Así, se mejorará la conectividad, los insumos y las maquinarias no sólo de estos proyectos, sino que también beneficiará a otras iniciativas, como Pascua Lama –III Región- ya que sus insumos podrían ingresar por el puerto”, adelanta el seremi de Transporte, Juan Manuel Fuenzalida. Cabe destacar que de realizarse una buena gestión, desde Coquimbo podrían salir alrededor de 200.000 toneladas de minerales que,

hoy, están siendo trasladadas desde Ventanas y San Antonio.

Con respecto al tema agrícola, el periodo de mayor concurrencia va desde noviembre a marzo y corresponde a la exportación de uva de mesa, que llega a las 13 millones de cajas. “Lo que se pretende hacer aquí es aumentar el movimiento de carga, ya que el mismo adjudicatario debería gestionarlas para extenderlas durante todo el año”, agrega Fuenzalida. La salida de este fruto responde a la temporada de cosecha de los valles de Copiapó, Elqui y Limarí. “El proyecto portuario beneficiará, en su mayoría, a aquellas personas relacionadas a la exportación de frutas. Lo mismo en el caso de la gente que mantenga relaciones internacionales con países aledaños, donde la integración es fundamental”, plantea el intendente de la IV Región, Sergio Gahona.

Un tercer eslabón de esta cadena son las perspectivas económicas que generará el proyecto. Como dato, en 2010 se triplicó el movimiento de carga en el sector portuario de la IV Región. “El puerto será una alternativa y un complemento a las cargas que actualmente se trabajan desde Valparaíso y San Antonio, tomando como base el impulso y crecimiento que deberá producirse con la exportación de productos agropecuarios desde Argentina y Brasil, de acuerdo a los nuevos lazos de integración que existen con ellos. Este aumento se traducirá en la construcción de un Corredor Bioceánico que unirá Porto Alegre, Brasil, con Coquimbo, Chile, pasando por San Juan, Argentina”, adelanta el secretario regional, Juan Manuel Fuenzalida. **EC**