

# LA HORA DEL TACO

*Las ciudades y balnearios del Gran Valparaíso crecen y, con ellas, el parque automotriz y el tráfico. Todo acompañado de una geografía que no ayuda a descongestionar y que tiene a los habitantes atascados en una estresante luz roja.* POR **MARIANA VALENZUELA S.** || FOTOS **VIVI PELÁEZ**







**S**eis y media de la tarde de un día martes cualquiera, y a la altura de la playa Las Salinas, entre la ciudad de Viña del Mar y Reñaca, cientos de personas toman el sol. Pero no en la arena, sino que dentro de sus autos en otro más de los embotellamientos que se producen desde hace un tiempo en las vías de acceso de varias ciudades del Gran Valparaíso.

A pesar de su cercanía con el mar, este taco parece más una playa de estacionamientos que una fluida costanera para unir ambos sectores. “El colapso vial es grande y peor en Viña que en Valparaíso. Hay problemas pun-

tuales en las vías principales internas de cada ciudad, en la única existente entre Viña y Valparaíso, y en la que une Viña con Reñaca y Concón el colapso es total en las horas *peak*”, declara Vicente Martínez, presidente de la Delegación de la CChC de Valparaíso.

“La avenida España, que une Valparaíso y Viña, trae cuatro pistas por lado y siempre están ocupadas. Y si no es por esa avenida, el trayecto es por los cerros, que es mucho más largo. La otra alternativa es subir por Agua Santa, bajar por la ruta 68 y Santos Ossa”, asegura Andrés Sendra, director del departamento de Tránsito de Valparaíso. “Y si te vas por los cerros, obligatoriamente vas a llegar a

España nuevamente y el taco te va a pillar. No hay mucho por dónde escoger”, agrega.

“En el plan de Viña del Mar, las calles son las mismas de hace 60 años, en que habían 10 casas por cuadra, con un auto en cada una. Hoy existen 50 o más departamentos por cuadra y similar cantidad de autos”, argumenta Vicente Martínez.

Viña del Mar y Valparaíso, por otro lado, juegan un rol importantísimo en la economía de la región, por lo que es común saber de personas que viven fuera de estas ciudades pero que trabajan en ellas, aumentando aún más el número de vehículos circulantes por las calles. “Unos 30 mil vehículos renovaron





*“En el plan de Viña del Mar, las calles son las mismas de hace 60 años, en que habían 10 casas por cuadra, con un auto en cada una. Hoy existen 50 o más departamentos por cuadra y similar cantidad de autos”, argumenta Vicente Martínez.*

Vicente Martínez, presidente de la Delegación de la CChC de Valparaíso.



el permiso de circulación con nosotros, pero la cantidad de autos que accede a la comuna es mucho mayor. Llega mucha gente de Viña del Mar, Concón, Quilpué, Villa Alemana y Limache, que viene a trabajar a Valparaíso, ya sea en auto o micro”, explica Andrés Sendra.

A pesar del mal funcionamiento de las vías debido a los tacos diarios, el director de tránsito del puerto le baja el perfil. “Si no quieres que te atrape la congestión, tienes que salir antes o después. Grandes tacos no hay, sólo en las horas punta, como en todas las ciudades del mundo. En el horario valle no hay problema”, argumenta.

El seremi de Transporte y Telecomunicaciones de la región, Mauricio Candia, apoya la visión de que el colapso no es tal. “Descarto el colapso. Puede sí haber un punto de saturación entre Viña y Valparaíso, pero sí se puede circular. No hay puntos de velocidad cero”, aclara. Pero sí reconoce que durante los fines de semana largos la ciudad de Viña se ve más exigida.

#### **GEOGRAFÍA EN CONTRA**

Debido a los cerros, la ciudad de Valparaíso se desarrolla con un sistema de “árbol”,

donde hay un tronco o calle principal desde la que salen las ramas, como las calles más chicas. Esta característica geográfica es poco sistémica, provocando ausencia de vías alternativas e impidiendo el acceso al terreno de la ciudad.

“La oferta vial está restringida, porque los viajes se hacen siempre en las mismas direcciones. No hay más vialidad. Existe el plano y luego, si uno quiere desviarse, tiene que subirse a los cerros”, explica Oscar Figueroa, ingeniero comercial y doctor en urbanismo del Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC. “En la zona no hay dónde construir, porque está el mar por un lado y el cerro por el otro. A lo mejor una vía subterránea, una autopista, pero eso tampoco será fácil de hacer”, agrega.

Debido a la dificultad y poca factibilidad de una solución rápida, las personas terminan cambiando sus hábitos sin darse cuenta. “La gente empieza a tratar de comportarse de otra manera y trata de que la gravedad de la congestión baje. Los pobladores saben que a una hora determinada ya no les conviene salir, se amoldan a la situación, y después



se olvidan que en un tiempo anterior se demoraban menos en llegar a sus casas. Se habitúan a la nueva situación y esa alternativa no es buena”, enfatiza Oscar Figueroa.

#### LA SALIDA

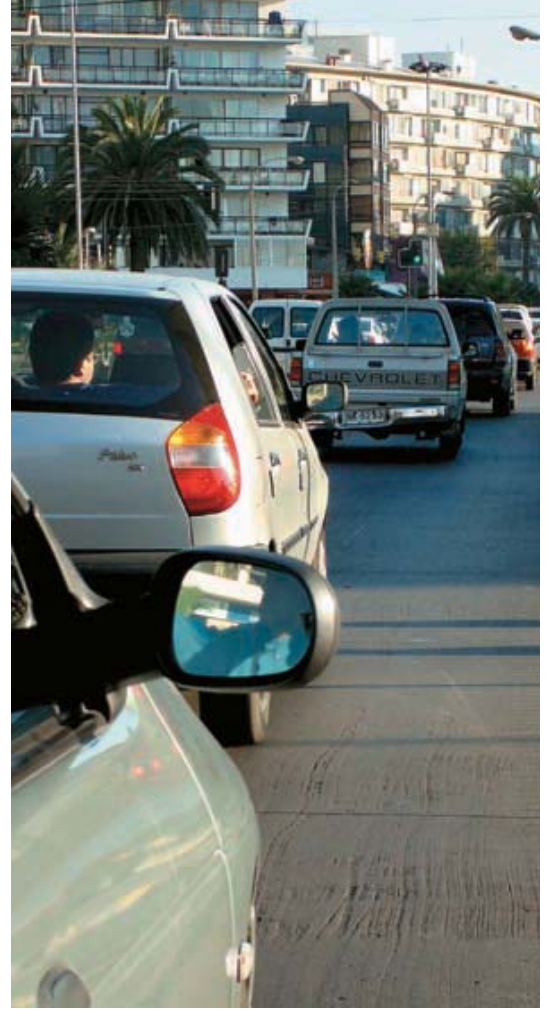
La región de Valparaíso no es la única que está sufriendo estos baches del crecimiento. En Iquique y Temuco también está el temor de que la población se expanda sin ser acompañada de un plan de transporte público. “Hay que invertir más en vialidad y mejorar el transporte para que la gente lo use y lleve a ocupar menos el auto. Esas soluciones no son de corto plazo”, explica Oscar Figueroa.

Dentro de los proyectos que se están desarrollando en materia de transporte en el Gran Valparaíso está la construcción de una estación intermodal, en la cual toda la locomoción colectiva que viene del interior no entre a Valparaíso y vaya a una estación desde donde la gente será redistribuida. “Con eso evitamos que lleguen cientos de micros a la ciudad”, expresó el director de Tránsito de

la Municipalidad de Valparaíso.

Según la Secretaría Interministerial de Planificación de Transporte, este proyecto, cuya inversión costaría más de 590 UF, considera construir una estación de intercambio modal subterránea en el sector de Barón, de manera que el transporte público urbano llegue sólo a ese punto. Desde ahí saldrían e ingresarían dos circuitos de trolebuses que circularían por el plan de la ciudad. El edificio tendrá un andén central de 290 metros de longitud, con un ancho de entre 13 y 37 metros.

Otro de los proyectos futuros es la construcción del “Camino del Agua”, donde todavía queda por definir una vía cuyo recorrido sea el mismo que hace el acueducto Las Vegas, que provee de agua a la ciudad de Valparaíso. Sería construido a 300 metros sobre el nivel del mar, aproximadamente entre el cruce de la calle Pezoa Véliz, en el cerro Jiménez, y el Mirador O’Higgins, en el cerro San Roque, convirtiéndose en una vía paralela al plano de Valparaíso que podría llegar a descongestionar el tránsito dentro de la ciudad. **EC**



## El siguiente paso lógico : ANDAMIOS



Form Scaff Chile da otro paso en ampliar su oferta de productos y servicios, agregando Kwik Stage, un poderoso andamio industrial y de fachada.

Un sistema de pocos componentes, robusto, simple, durable y probado desde hace décadas.

Probablemente el más económico en su clase, disponible en venta y arriendo.

Cerro Portezuelo 9801,  
Parque Industrial Portezuelo  
Quilicura, Santiago - Chile  
Tel: (56-2) 7385019  
info@formscaff.cl

 **form-scaff**

Una empresa certificada por



Visitenos en nuestro nuevo sitio WEB [www.formscaff.cl](http://www.formscaff.cl)

**ARGENTA**  
TECNOLOGIA EN SOLDADURA

**¿Soldadura  
Fuerte  
para Instalación  
de Redes de Gas?**

(Decreto No.66)

**Santiago - Sala de Ventas:**

Santa Corina 0198 La Cisterna  
Tel. 522 2222 • Fax 521 1876  
ventas@argenta.cl

**Concepción - Sala de Ventas:**

Serrano 520  
Tel. (41) 223 6230  
Fax (41) 2244728  
concepcion@argenta.cl