



Transporte Intermodal para la integración Sur-Austral: Conectividad y Competitividad

CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN

- **La relación entre competitividad e infraestructura**
- **Existen desafíos futuros, pero ¿Somos capaces de prever el futuro?**
- **Enfrentando la incertidumbre con flexibilidad**
- **Tenemos que lograr la conectividad**
- **Conclusiones**

Competitividad: Hacer las cosas mejor que los demás

• *Mejor: ¿qué hay detrás?*

• Eficiencia

- Hacer lo mismo con menos o hacer más con lo mismo

• Innovación

- Creación de valor a través de nuevos conocimientos o de nuevas combinaciones de conocimientos preexistentes

• *Demás: ¿por qué?*

- La competitividad es un concepto intrínsecamente relativo. Siempre es en relación a un par.

- No es suficiente hacer bien las cosas si los demás las hacen mejor

¿QUÉ ES COMPETITIVIDAD?

Son las firmas las que son competitivas

- Las firmas son quienes compiten en el mercado
- Sin embargo, las instituciones o las condiciones generales de un país pueden ayudar o, al menos, no dificultar el ascenso competitivo de las empresas.
- *“El gobierno no puede crear industrias competitivas; sólo las compañías pueden hacerlo” (Michael Porter, 1990)*
- Para ser competitivas las firmas requieren :
 - Consumidores exigentes de clase mundial
 - Mercados competitivos
 - Disponibilidad básica de factores
 - Proveedores de clase mundial

Un ejemplo de proveedor transversal a todas las firmas: la infraestructura

DETERMINANTES DE LA COMPETITIVIDAD PARA CHILE

Para Chile, un país de desarrollo intermedio, el origen de su competitividad debiera estar en las ganancias de eficiencia

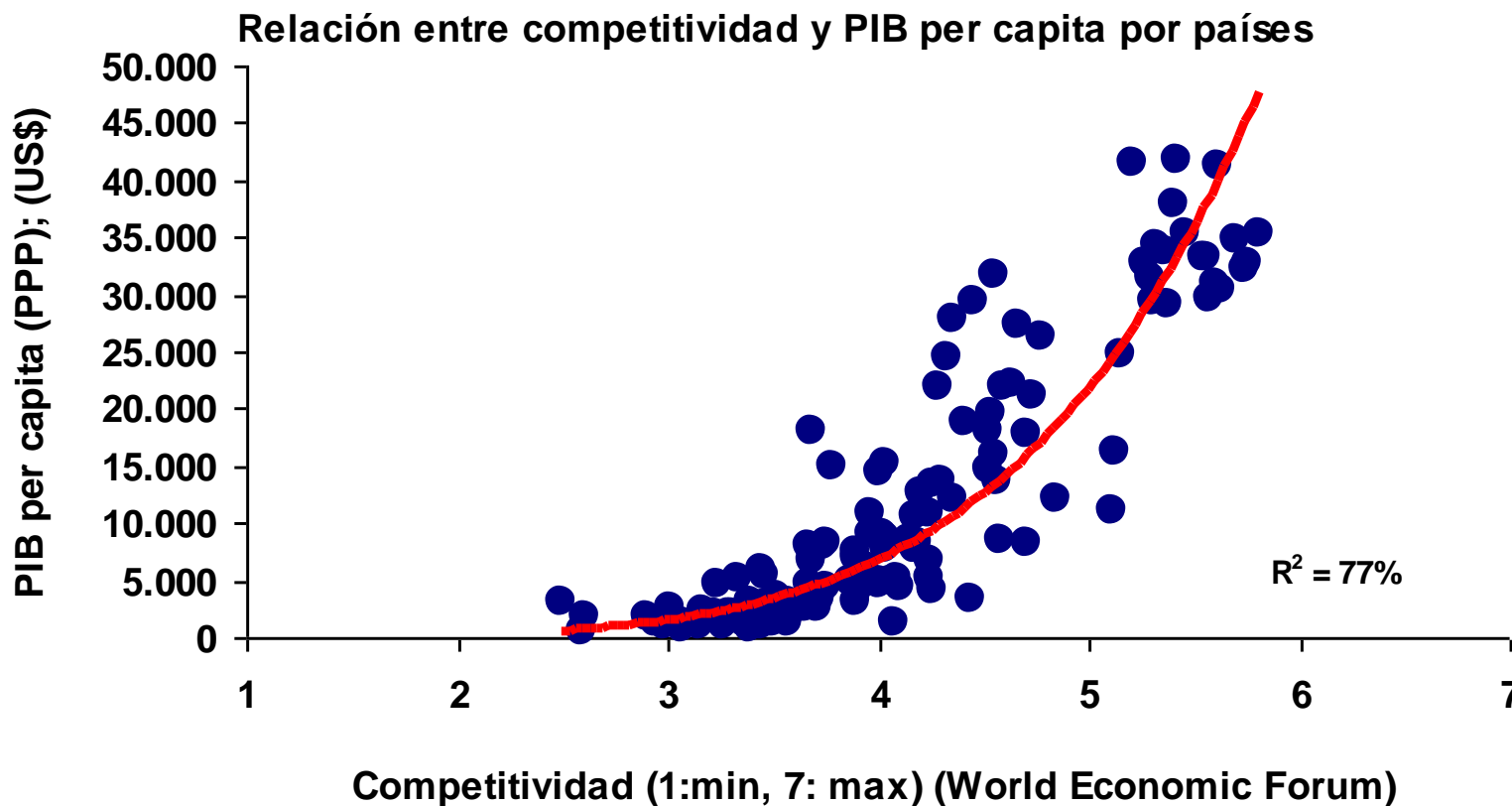
- World Economic Forum 2006: Chile está en el lugar 27 del ranking general de competitividad (de 125 países)

			Resultado	Ranking
Índice General			4,85	27
Requerimientos básicos	40%	General	5,35	28
		Instituciones	4,88	25
		Infraestructura	4,41	35
		Macroeconomía	5,70	7
		Salud y educación primaria	6,43	57
Aceleradores de la eficiencia	50%	General	4,58	31
		Educación superior y capacitación	4,48	40
		Mercados eficientes	5,04	24
		Alistamiento tecnológico	4,22	35
Factores de innovación	10%	General	4,22	33
		Sofisticación de los negocios	4,88	30
		Innovación	3,56	39

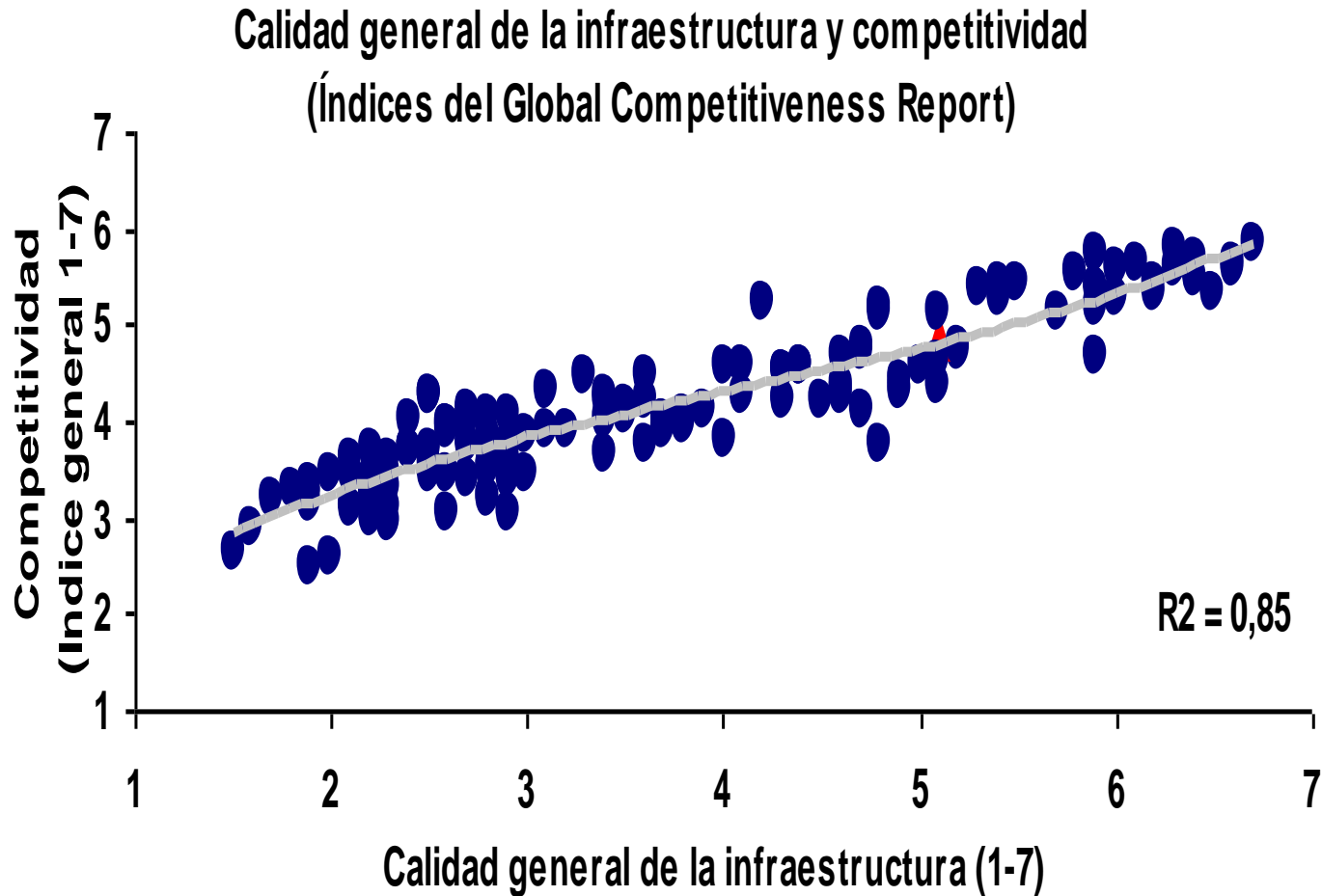
¿QUE NEXO HAY ENTRE COMPETITIVIDAD Y CRECIMIENTO ECONÓMICO?



Hay una clara relación positiva entre PIB per cápita y Competitividad



Hay evidencia de una relación positiva entre calidad de infraestructura y competitividad



Infraestructura: un requerimiento básico para la Competitividad

	Resultado	Ranking	Aporte
Infraestructura	Calidad general de la infraestructura	5,1	+
	Ferrocarriles	2,7	-
	Puertos	4,9	-
	Transporte aéreo	5,6	-
	Oferta de electricidad	5,6	-
	Líneas telefónicas (*)	21,5	-
	Calidad de los caminos	5,3	+
	Calidad de teléfonos	6,6	+

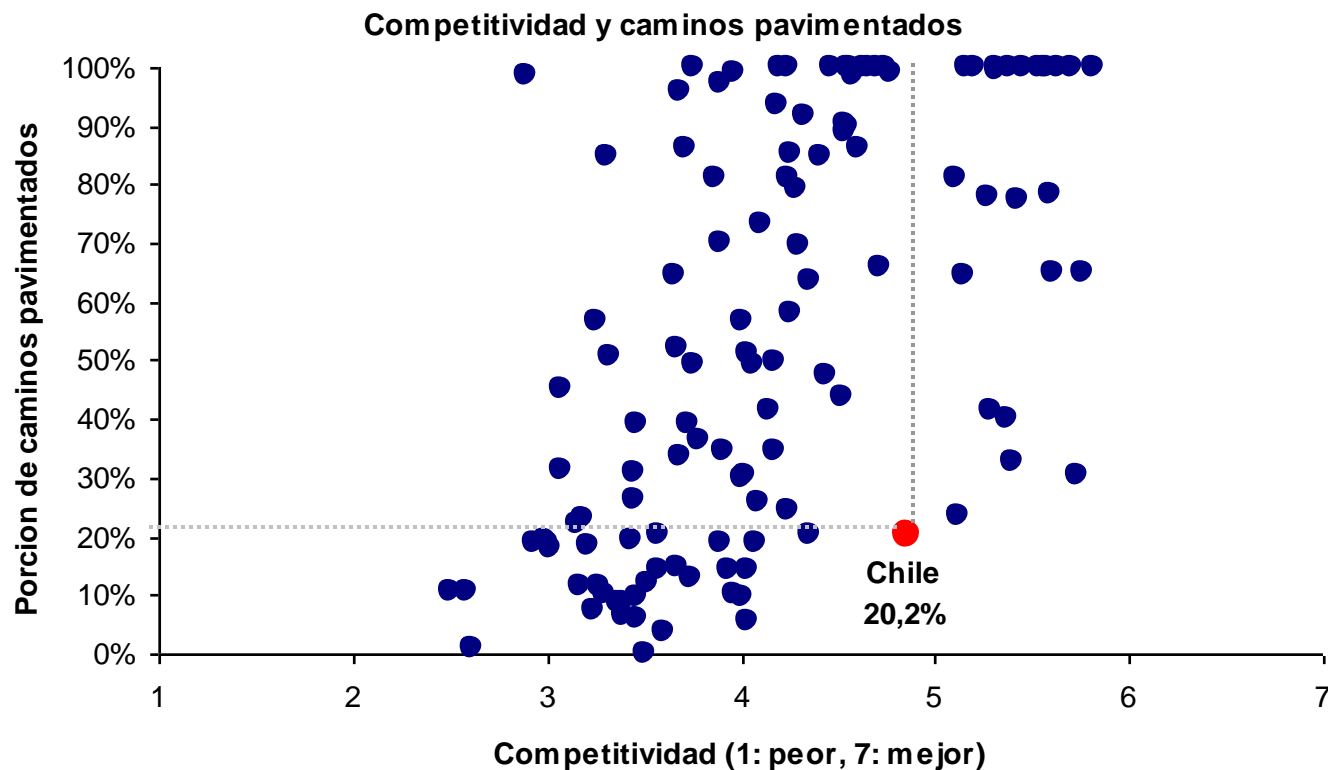
- **El resultado general es de 5,1 (de 1 a 7)**
- **Situa a Chile en el lugar 26**
- **Las mayores fortalezas son la calidad de los teléfonos y de los caminos**
- **Las mayores debilidades son los ferrocarriles y el número de líneas telefónicas por habitante (dato duro)**

(*) Dato duro

¿Qué hay detrás de esta relación?

- **Recordemos que competitividad es básicamente ganancias de eficiencia e innovación.**
- **EFICIENCIA**
 - **A través de los canales de oferta y demanda reduce los costos de producción, contribuye a la diversificación de la economía**
 - **Potencia la productividad marginal de los otros factores (capital y trabajo)**
- **INNOVACION**
 - **En la medida que la oferta de infraestructura sea flexible y dinámica puede responder a las nuevas demandas derivadas de la innovación**
 - **Crea valor ya que genera posibilidades de consumo (de su propio servicio y de otros)**

¿Hay espacio para mejorar? Caminos pavimentados



- El 20% de los caminos de Chile están pavimentados
- Este resultado es muy bajo en comparación a sus referentes

**Cuando exportamos, exportamos competitividad
Entonces, ¿Qué hace nuestra competencia o países de referencia?**

- **Países desarrollados (OECD) invierten en promedio 1,5% del PIB en caminos**
- **Durante 2006 Chile invirtió 0,9% del PIB (incluyendo concesiones)**

El crecimiento también nos preocupa porque nos plantea desafíos: ¿Cómo seremos en 10 años más?

•En 2006

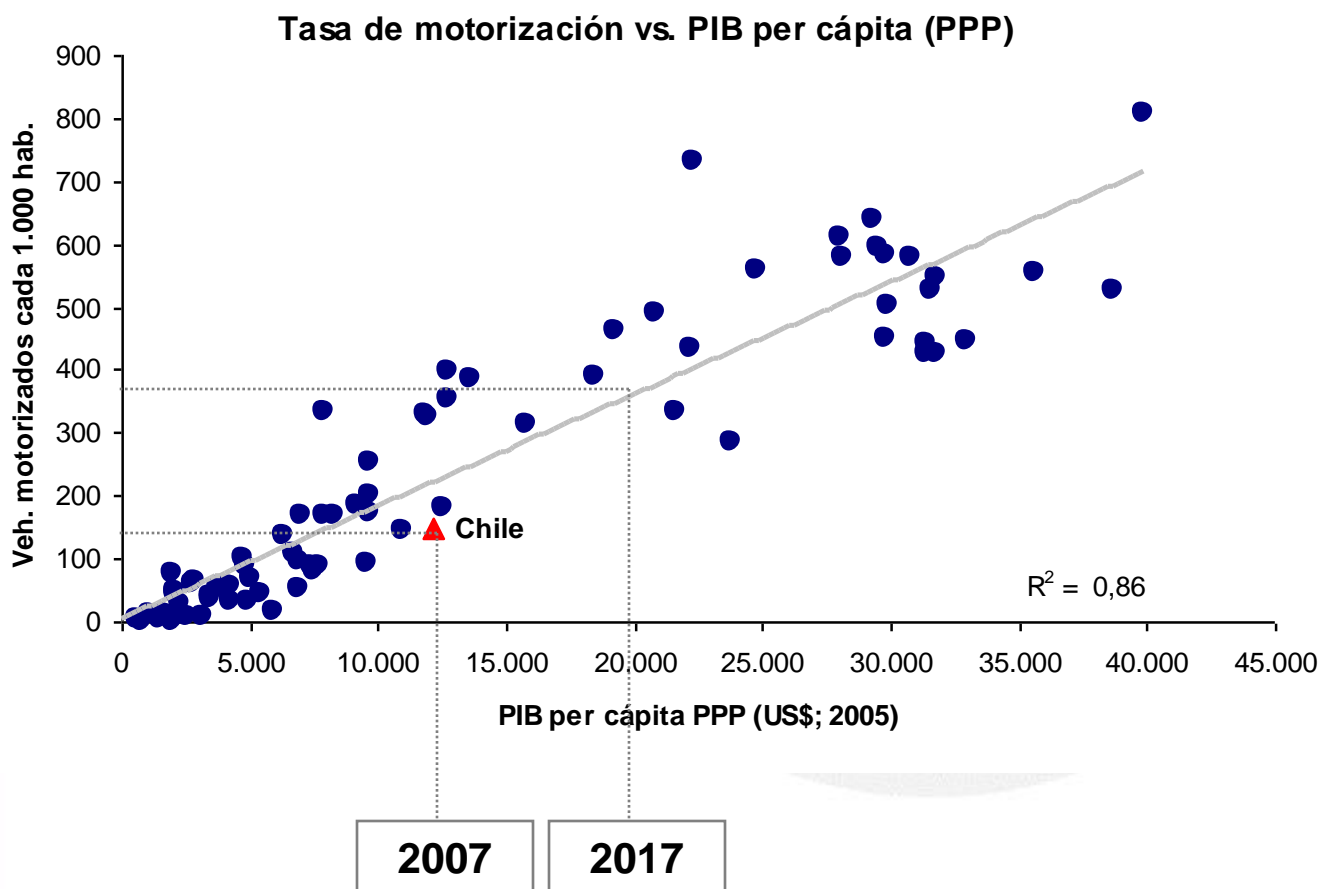
- Somos 16,5 millones de habitantes.
- El PIB total llega a US\$ 118.000 millones.
- El PIB per cápita (PPP) llega a US\$ 12.753.

•En 2017

- Seremos un poco menos de 18 millones de habitantes
- El PIB total llegará a alrededor de US\$ 200.000 millones
- El PIB per cápita (PPP) llegará a algo más de US\$ 20.000, es decir, más de 1,5 veces el valor actual

¿CÓMO CRECEMOS MÁS? ¿POR QUÉ NOS PREOCUPA?

Desafíos para Chile: ¿Cómo seremos en 10 años más? ¿Qué importa esto? Un ejemplo: La Tasa de Motorización



- En 2005 habían en Chile 2,4 millones de vehículos motorizados

- La tasa de motorización es de 150 autos por cada 1.000 hab. y eso que estamos bajo la tendencia internacional

- Con US\$ 20.000 de ingreso per cápita debiéramos tener cerca de 400 autos cada 1.000 hab.

- ¿Qué efectos tendría esto en las ciudades, carreteras, transporte público, etc. ?

¿CÓMO CRECEMOS MÁS? ¿POR QUÉ NOS PREOCUPA?

Desafíos para Chile: ¿Cómo seremos en 10 años más?

Este escenario, en gran parte ineludible, nos presenta desafíos en materia de infraestructura

• Probablemente, es ineludible construir:

- Terceras y cuartas pistas en buena parte de las autopistas actuales**
 - Nuevas autopistas urbanas en Santiago y otras ciudades**
 - Permanente mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria y portuaria**
 - Infraestructura de riego y manejo de agua**
 - Infraestructura de salud (quizás menos maternidades, pero más casas de reposo)**
- Esto sólo considera lo que vemos actualmente, usando la información disponible hoy.**
- No sabemos que desafíos nos plantearán los sectores productivos y el dinamismo propio de la población y de la actividad económica.**

Infraestructura para la Competitividad

- **El MOP está desarrollando el Plan de Infraestructura para la Competitividad**
- **Un gran avance: se reconoce el rol de insumo para la competitividad que tiene la infraestructura**
- **Identifica la vocación productiva de las distintas zonas y macrozonas del país**
- **Define las obras de infraestructura requeridas para cada una de esas vocaciones productivas**

PLAN DE INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD

VI Región

- Ruta de La Fruta
- Ruta I 50 San Fernando – Santa Cruz (Red Vial Red Norte VI Región)
- Embalse Convento Viejo
- Sistema de Alcantarillado de Aguas Lluvias Alameda

VII Región

- Paso Internacional Pehuenche: ejecución de obras al 2012 (Obra Bicentenario)
- Embalse Ancoa: ejecución de obras al 2010 (Obra Bicentenario)
- Arco Oriente conformado por:
 - Construcción Puente sobre el Río Maule (Colbún) y accesos: con diseño el 2008 e inicio de obras a partir del 2009 al 2011
 - Conectividad para la continuación desde Linares hacia la VIII Región (ruta pre cordillerana) en apoyo al desarrollo forestal.

VIII Región

- Mejoramiento Ruta 160, Concepción-Los Álamos Por Concesión VIII Región
- Interconexión Vial Ruta 160 - Puerto San Vicente - Ruta Interportuaria
- Ruta Compl. Interlagos Tres Pinos - Contulmo - Lumaco - Traiguén - Victoria
- Ampliación Jorge Alessandri Sector: Trébol – Aeropuerto
- Construcción By Pass Penco
- Mejoramiento Rotonda General Bonilla

IX Región

- Mejoramiento Ruta 119 - CH (Pte. Rodrigo Bastidas y accesos; Pte. Pitrahue – Pte. El Piano; Villarrica-Pucon; Curarrehue-Puesco; Puesco-Paso Mamuil Malal)
- Victoria-Traiguén-Los Sauces- Puren-Contulmo y caminos complementarios a Ruta-160
- Ruta Interlagos

PLAN DE INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD

X **Región**

Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira
Mejoramiento Ruta 5 entre Puerto Montt y Pargua
Mejoramiento Ruta 5 Isla de Chiloe
Mejoramiento Ruta T-35 Los Lagos - Valdivia
Construcción Puente Dalcahue
Construcción Ruta 7 entre Pichanco y Leptepú
Construcción Facilidades Portuarias Lago Todos Los Santos, Petrohue - Peulla

XI **Región**

Mejoramiento y Reposición Ruta 7.
Reposición Ruta 240, Coyhaique – Pto. Aysén – Pto. Chacabuco.
Mejoramiento Aeropuerto de Balmaceda.
Construcción infraestructura portuaria de conexión en Melimoyu.
Construcción infraestructura muelle multipropósito Raúl Marín Balmaceda.

XII **Región**

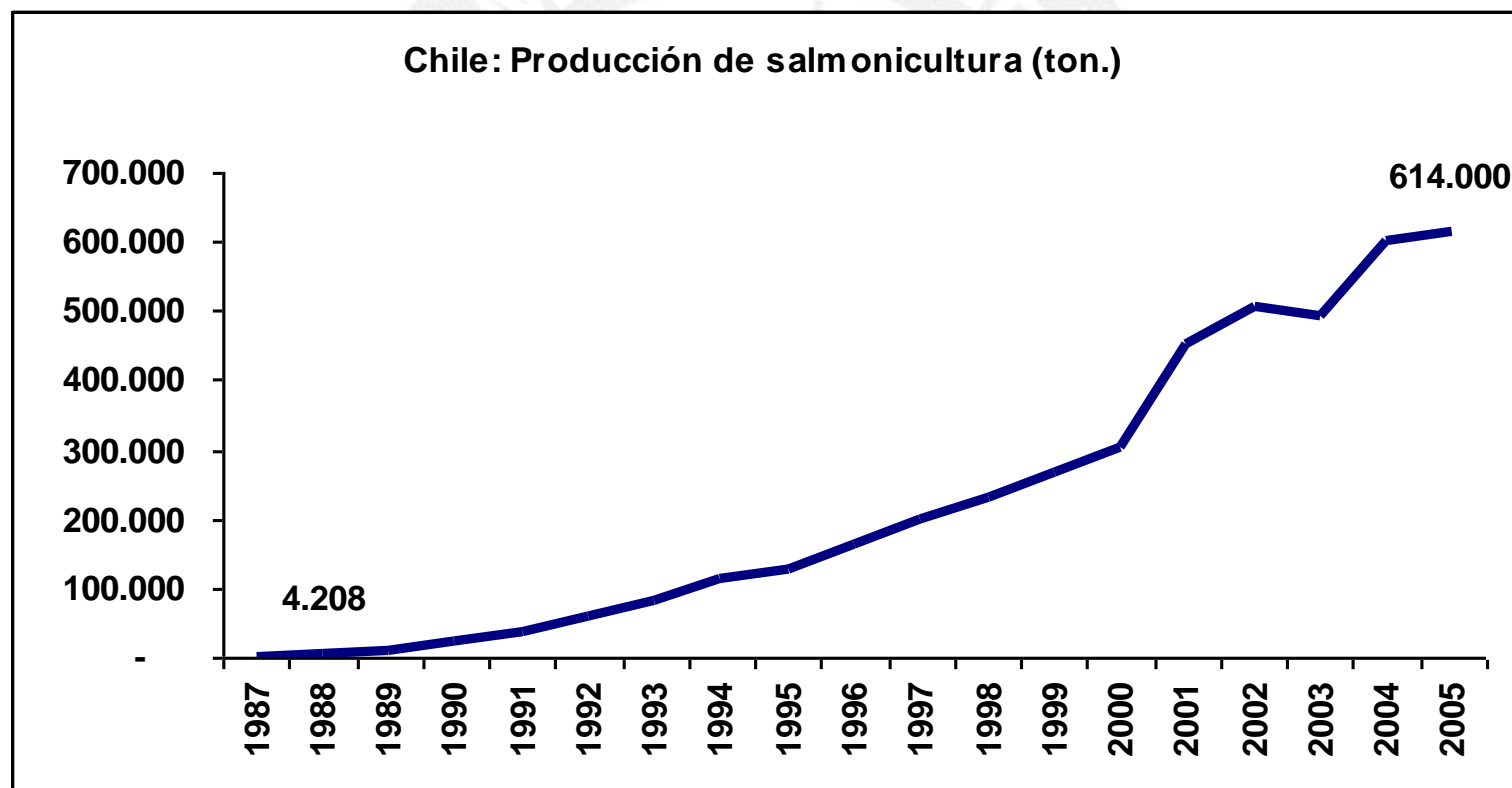
Mejoramiento Cerro Sombrero – Onaissin
Camino de Penetración Estancia Vicuña - Yendegaia
Construcción Doble Calzada Ruta 9 Sector: Punta Arenas
Mejoramiento Ruta 9, Sector: Cueva del Milodón - Cerro Castillo

¿Es suficiente?

- Este proceso implica definir a priori la vocación productiva futura y las soluciones de infraestructura futuras requeridas.
- Corresponde a lo que puedo determinar hoy, con información limitada.
- Las soluciones planificadas pueden sólo responder a un momento estático del tiempo.
- Me puedo equivocar en el diagnóstico de las necesidades y además en la definición de cómo satisfacer esas necesidades
- ¿Existen mecanismos de ajuste?
- ¿Puedo prever el futuro?

¿Puedo prever el futuro?: El caso de la salmonicultura

- Hace 20 años se producía sólo el 0,3% de salmon que se produce hoy. Esta situación se puede repetir con otras actividades económicas.
- Se requiere flexibilidad



¿HEMOS SIDO FLEXIBLES?

- **Limitaciones a los medios de transporte**
 - **Cabotaje Naviero**
 - Reserva de cabotaje naviero (ley de Fomento de la Marina Mercante de 1979).
 - Sustentado en la existencia de eventuales subsidios al transporte terrestre. ¿y con las concesiones?
 - Claramente cuando no hay posibilidad de transporte terrestre (zona austral) no existe fundamento
 - **Transporte aéreo**
 - Cabotaje está limitado a aviones nacionales, acuerdos selectivos de “cielos abiertos”.
 - Posibilidad de recibir vuelos internacionales (Ej. Aeropuerto de Punta Arenas) y su efecto en el turismo

¿CÓMO LO HACEMOS?

La provisión de infraestructura debe ser capaz de responder al dinamismo de su demanda, de otra forma estamos perdiendo competitividad y empeorando nuestra calidad de vida

- **Más allá de las vocaciones productivas actuales, es imprescindible un liderazgo y gestión gubernamental adecuada, para que su oferta de servicios de infraestructura responda a ese dinamismo**
- **¿Quién responde mejor a nuevas demandas? El sector privado debe tener un rol fundamental en la provisión de infraestructura**
- **Fortalecimiento (¿sobrevivencia?) de la asociación público privada**
 - Concesiones
 - Ley de Financiamiento Urbano Compartido

NECESIDADES DE CONECTIVIDAD

Sin embargo, las necesidades de infraestructura no sólo se originan directamente en los sectores productivos

- **Los cambios en la motorización obviamente no serán relevantes en buena parte de la zona austral**
- **Sin embargo, existen necesidades y desafíos de conectividad nacional**
 - **Vía terrestre**
 - **Vía terrestre + rutas navieras**



Infraestructura para el Sur de Chile

CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN