

# CONEXIÓN SANTIAGO

El pasado 10 de octubre, el ministro de Obras Públicas, Sergio Bitar, anunció el Plan Santiago-Centro, un ambicioso proyecto de desarrollo vial destinado a descongestionar el sector oriente, implementando y mejorando las obras urbanas que operan en la capital. Serán varios miles de millones invertidos en túneles, dobles vías y nuevas áreas de circulación para una ciudad que crece a cada minuto.

POR DANIELA HERNÁNDEZ R. FOTOS VIVI PELÁEZ

"Estoy contento, porque esto deja a Chile en la vanguardia. Esto significa un conjunto de inversiones importantes, superiores a los 200 millones de dólares. Con este acuerdo se acelera la inversión para comenzar las obras en el primer semestre de 2009". Con estas palabras del ministro, en junio de este año, se anunciaba un protocolo de acuerdo con siete proyectos de planificación urbana para dar conectividad total al centro y zona oriente de la capital, en conjunto con la concesionaria Costanera Norte. Pocos meses después, el titular de Obras Públicas daba a conocer el Plan Estratégico de Concesiones, denominado Santiago Centro-Oriente: "Este programa tendrá la mayor inversión en esta zona de Santiago con 1.200 millones de dólares, en los que se destacan 10 proyectos en ejecución o en estudio de ingeniería. Por lo tanto, vamos a mantenerlos firmes para el beneficio del país", explica.

Las razones de estos anuncios saltan a la vista: generar un tránsito más fluido y rápido,

y así evitar los tediosos tacos que inundan las calles. Situación que con los años seguirá en aumento. Porque según datos entregados por el MOP, hacia el 2015, Santiago tendrá 1,9 millones de autos circulando, y una parte importante se localizará en las comunas del sector sur-oriente.

Basándose en esta proyección, el MOP se lanzó a la tarea de renovar las actuales obras viales. El objetivo, aparte de superar los tacos, es mejorar el acceso a las zonas de empleo y servicio del centro, Providencia, El Golf, El Bosque y Santiago Oriente; completar la red de autopistas concesionadas, habilitando nuevos ejes; resolver intersecciones conflictivas y aumentar la capacidad de vías saturadas, considerando futuros proyectos inmobiliarios y empresariales que se están desarrollando.

"A futuro, esto va a significar un mejoramiento de toda la circulación en esta zona, que ya está congestionada. Estas obras son indispensables para el Santiago que queremos en 2015", asegura el ministro Bitar.

## EL PLAN MAESTRO

Uno de los desarrollos más importantes de ese plan será la Costanera Sur. Una vía originalmente proyectada en los años 60, en el Plan Regulador de la época, pero que aún no

ha sido construida en su totalidad, salvo en algunos lugares de Vitacura. El tramo a levantar, que tendrá una longitud total de 5,3 kilómetros (de los 13 km. de la extensión total de la pista), se inicia en Andrés Bello, y en los primeros 800 metros, hasta el puente Lo Salde, tendrá dos calzadas separadas de tres pistas por sentido. En el 1,7 kilómetro siguiente, entre Lo Salde y Monseñor Escrivá de Balaguer, habrá una pista por sentido que luego será ampliada a dos. Desde allí, la ruta bordeará el Mapocho, pasando por los terrenos del Parque Bicentenario, en Vitacura, hasta Isabel Montt, por una calzada de dos direcciones.

"La Costanera Sur tendrá un flujo de tres mil vehículos en hora punta, en la mañana y la tarde, y será una alternativa a la saturada rotonda Pérez Zujovic para quienes se desplacen entre el poniente y oriente de la capital", explica el alcalde de Vitacura, Raúl Torrealba. Con esto, agrega, el tránsito mejorará considerablemente, "ya que será una alternativa para los usuarios de avenida Kennedy, Vitacura y Costanera Norte, dando una salida expedita a Providencia, lo que significará un respiro para la rotonda Pérez Zujovic y ofrecer continuidad a Monseñor Escrivá de Balaguer con la avenida Andrés Bello". La obra será ejecutada en etapas por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el



Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU), y la inversión alcanza los 55 mil millones de dólares (12 mil millones el MOP y 43 mil millones el MINVU). No obstante, a comienzos de julio de este año, el MOP firmó un convenio con la inmobiliaria Titanium, responsable de la construcción de tres torres en los terrenos de Santa Rosa de Las Condes, en el que la empresa acordó financiar y ejecutar las obras entre Andrés Bello e Isabel Montt. El tramo que corresponde al sector del Parque Bicentenario será concretado por Vialidad (MOP).

#### DETALLE DE TODOS LOS PROYECTOS

Los proyectos considerados en el plan son:

**Nuevo Enlace Lo Saldes-Rotonda Pérez Zujovic**, que incluye la extensión de Vitacura y rediseño de la rotonda, eliminando la llegada de vías expresas desde avenida Kennedy; la construcción de un nuevo puente y túnel para mejorar la conectividad entre la Costanera Norte y Kennedy, y disminuir la congestión de avenida Santa María.

Salida **Túnel El Salto-Kennedy**, que contempla, entre otras cosas, la construcción de ramales hacia Lo Saldes (desnivel) y avenida El Cerro (nivel), con ensanche de esta vía a dos pistas por sentido; construcción de dos puentes sobre el río Mapocho para conectar El Cerro con eje Tajamar-Tobalaba/Sánchez Fontecilla y priorización de salida por Lo Saldes, mediante la segregación física de pistas (reducción de flujos por avenida El Cerro).

**Túnel avenida Kennedy** (rotonda Pérez Zujovic-A. Vespucio). En este caso, el plan a corto plazo es la construcción de un túnel minero para pistas expresas poniente-oriente de Kennedy, dejando en la superficie las expresas en sentido oriente-poniente y rediseño de enlace con Américo Vespucio Oriente.

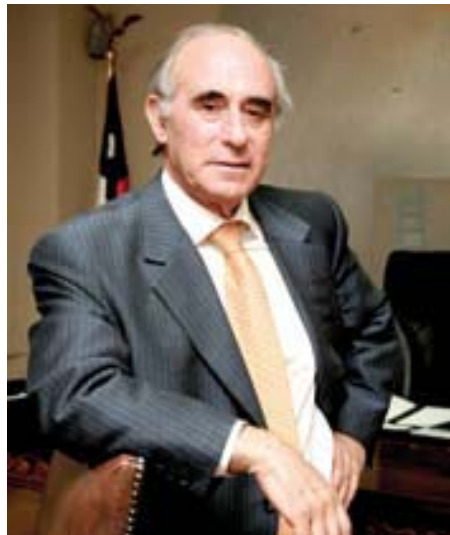
Mejoramiento **conexión Manquehue-Kennedy**, que implica la construcción de dos nuevas estructuras sobre el nudo Manquehue para dar continuidad a las calles de servicio de Kennedy; mejoramiento de seguridad mediante la instalación de defensas camineras y pistas de aceleración y frenado; construcción de un paso inferior desnivelado, en el cruce de calle de servicio con Rosario Sur.

**Nueva Costanera Sur** (tramo Nueva Tajamar-Américo Vespucio). Construcción de



Alfonso Díaz, La Segunda

*“La Costanera Sur tendrá un flujo de tres mil vehículos en hora punta, en la mañana y la tarde, y será una alternativa a la saturada rotonda Pérez Zujovic para quienes se desplacen entre el poniente y oriente de la capital”, explica el alcalde de Vitacura, Raúl Torrealba.*



*“A futuro, esto va a significar un mejoramiento de toda la circulación en esta zona, que ya está congestionada. Estas obras son indispensables para el Santiago que queremos en 2015”, asegura el ministro Bitar.*

Costanera Sur con un perfil de dos pistas por sentido entre Tajamar (Costanera Center) y calle Isabel Montt; intersección desnivelada en el cruce con Andrés Bello y ramales de conexión con vía expresa de Kennedy como parte del Proyecto 1 (Rotonda Pérez Zujovic). Mejoramiento **conexión Norte Sur-Costanera Norte**, que resuelve el nudo conflictivo (acceso sector de Santiago Centro) mediante un túnel que conecta de forma directa la Costanera Norte con la Autopista Central (flujo oriente-sur); también se modifican las salidas de las vías expresas de avenida Norte Sur entre Mapocho y Agustinas, construyendo un nuevo puente sobre el río Mapocho.

Mejoramiento **salida La Concepción-Costanera Norte**. Como en el caso anterior, se trata de una intersección importante y con mucha congestión (acceso sector de Providencia). Para eso la solución contempla extender las

pistas de aceleración y frenado en el acceso y salida con La Concepción. Prolongación de Costanera Norte, que extiende la autopista entre el puente La Dehesa y Padre Arteaga con un perfil de dos pistas por sentido; además, se proyecta un nuevo enlace con P. Arteaga con un puente que conecte esa vía con la futura Costanera Sur, avenida Las Condes y San José de la Sierra.

Mejoramiento **subida El Salto-Nudo Centenario**, que propone optimizar la seguridad y servicios de la subida La Pirámide, desde El Salto hasta el Nudo Centenario, con el mejoramiento de las barreras de seguridad, iluminación y servicios de emergencia y grúas.

**Autopista Vespucio Oriente**, proyecto que cierra el anillo de circunvalación Américo Vespucio, habilitando una autopista urbana de 11,4 kilómetros con corredor de transporte público exclusivo. **EC**