

# METRO AL ORIENTE

A fines de 2009 estará lista la extensión de la Línea 1 del Metro en Las Condes. La obra, que tiene un costo de \$150 mil millones entre obras civiles, sistemas y trenes, se extenderá por 3,8 kilómetros y transportará 52 mil pasajeros diarios.

POR **JORGE VELASCO CRUZ**  
FOTOS **VIVI PELÁEZ - EL MERCURIO**  
GENTILEZA **METRO S.A.**



A

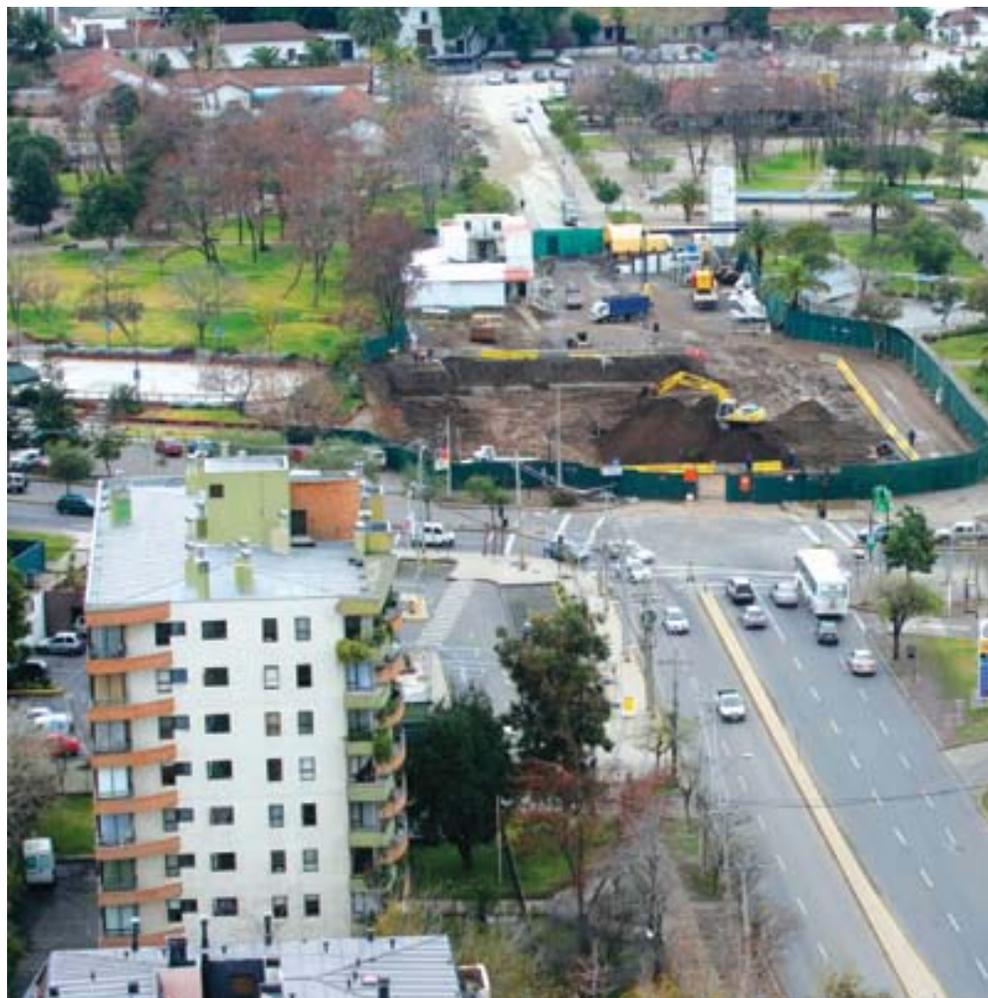
finés de 2005, el ex Presidente Ricardo Lagos presentó las nuevas extensiones del metro en las comunas de Maipú y Las Condes. Hoy, las obras

que permitirán la continuación de la Línea 1 hacia el oriente, entre la actual estación terminal de Escuela Militar y la futura de Los Dominicos, presentan un grado de avance significativo. Mientras el mes de diciembre de 2009 -fecha prevista para la inauguración- sigue lejano en el horizonte, hoy se pueden ver resultados más concretos: se ha avanzado un 24% en los trabajos que harán realidad la incorporación de nuevos 3,8 kilómetros a la red Metro en Las Condes.

El monto involucrado es cuantioso: 150 mil millones de pesos (US\$ 315 millones), de los cuales la Municipalidad de Las Condes aportará poco más de US\$ 50 millones. “Esta inversión es la más grande en los últimos 40 años en la comuna. Porque incluso el tramo desde Tobalaba hasta Américo Vespucio es bastante más corto en términos de inversión y extensión... La forma de facilitar que la inversión se hiciera fue ofreciendo nuestro aporte”, dice el alcalde Francisco de la Maza. El edil de Las Condes viene impulsando esta ampliación desde que asumió su cargo hace ocho años. Una obra que beneficiará a unos 600 mil habitantes de su comuna y que estima una afluencia diaria de 52 mil personas, considerando las tres nuevas estaciones: Manquehue, Hernando de Magallanes y Los Dominicos.

#### LAS ESTACIONES

La empresa que administró el proyecto es R&R Consultores ([www.ryrconsultants.cl](http://www.ryrconsultants.cl)) y la construcción de las obras (la extensión de la línea es subterránea) prácticamente no ha tenido repercusiones negativas en los vecinos de la comuna. Los desvíos en el tránsito han sido mínimos y la realización de los trabajos casi no se escucha. “El método constructivo empleado ha significado un



muy bajo impacto sobre las comunidades aledañas, hasta el extremo que muchos vecinos ignoran el grado de avance que ya tienen las obras civiles. El sistema de boleterías, tickets, facilidades para personas con movilidad restringida son similares a las otras estaciones construidas en los últimos años”, detalla Víctor Morales, gerente de Desarrollo y Proyectos de Metro de Santiago.

Entre las estaciones, Los Dominicos (ubicada en la plaza del mismo nombre) desplazará a la Escuela Militar como estación terminal. “Claramente, la Estación de Américo Vespucio no reúne condiciones de estación terminal. Hay muchos flujos al oriente: universidades y gente que viene a trabajar”, explica De la Maza. Esta última parada tendrá una mesanina\* de amplias

#### PLANO REGULADOR

Según el alcalde de Las Condes, Francisco de la Maza, las obras del metro no debieran suponer un cambio en el plano regulador. “Una vez que se entregue el metro hasta la Estación Los Dominicos, hay que evaluar en el tiempo -con unos cinco años al menos- para ver el comportamiento y el crecimiento de la ciudad y si efectivamente amerita hacer algún estudio. Yo creo que esta comuna ya tiene una densidad suficientemente alta para seguir recargándola, sobre todo cuando el parque automotor sigue creciendo”, explica el edil.



## TREN LIVIANO

La idea de construir un tren liviano -con preferencia sobre los semáforos- en la comuna entre el Parque Padre Hurtado y la Avenida Presidente Kennedy va tomando forma. De hecho, De la Maza realizará una visita a Buenos Aires para informarse de un caso similar en la capital argentina. Según cuenta el alcalde, el parque sería un buen lugar para guardar las máquinas; el recorrido concentraría varios centros comerciales y podría quedar comunicado con la estación Los Dominicos de la Línea 1. En cifras preliminares, tendría un costo de US\$ 50 millones, a razón de US\$ 12 millones el kilómetro.





“Esta inversión es la más grande en los últimos 40 años en la comuna. Porque incluso el tramo desde Tobalaba hasta Américo Vespucio es bastante más corto en términos de inversión y extensión”, señala **Francisco de la Maza**, alcalde de la comuna de Las Condes.

dimensiones; sus dos accesos conectarán a la plaza y, desde el punto de vista operativo, será similar a la actual estación de Escuela Militar. Además, se está estudiando hacer un lugar de trasbordo a buses, como también estacionamientos subterráneos tarifcados y otros servicios comerciales, los cuales debieran estar listos para llamar a licitación en marzo de 2009.

Por otra parte, la estación Manquehue (ubicada al costado del centro comercial Apumanque) es la más grande de todas,

con 3.800 metros cuadrados construidos, seis accesos, tres puentes mesaninas con accesos independientes desde las calzadas norte y sur, y un flujo estimado de más de 25 mil pasajeros diarios. Será, sin más, un importante eje horizontal de unión para la comuna, como también un sitio de trasbordo para todos aquellos que continúen su viaje por la avenida Las Condes. Desde la perspectiva de los accesos de pasajeros, será similar a la actual estación La Cisterna de la Línea 2. Y, por último, Hernando de Ma-



gallanes tendrá un solo puente mesanina, al que se tendrá acceso desde la plaza del mismo nombre. Será similar a las estaciones de la extensión norte de la Línea 2.

**RUMBO A LOS DOMINICOS**

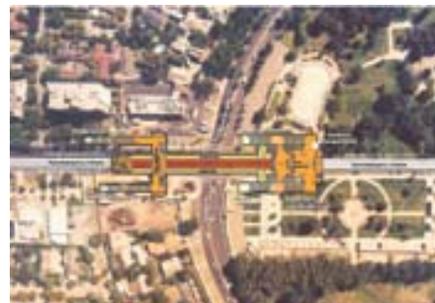
El por qué la vía lógica de la extensión de la Línea 1 es hacia Los Dominicos y no por avenida Las Condes, tiene mucho que ver con una justificación social importante: alrededor de esa zona viven los habitantes de más bajos recursos de la comuna. Además, la plaza permite una extensión significativa para trabajar en el subsuelo y, gracias a una estación de transferencia, la avenida Padre Hurtado podrá consolidarse como eje de comunicación norte-sur en la comuna. Su rol subiría aún más si se concreta la construcción de un tren liviano -actualmente en estudio- entre el Parque Padre Hurtado y la avenida Presidente Kennedy.

“Yo creo que para la comunidad de Las Condes, para los que vienen a estudiar y trabajar, como para los residentes, la extensión de la Línea 1 va a significar un cambio estructural en los tiempos de traslado. Hoy día, para usar el metro -que está prácticamente en la esquina poniente de la comuna- la gente tiene que usar el Transantiago pero con tiempos de traslado mucho mayores a los que habrá en el futuro.

**NUEVOS TRENES**

Víctor Morales, gerente de Desarrollo y Proyectos de Metro de Santiago, cuenta que el hecho de agregar tres nuevas estaciones exige aumentar el número de trenes para mantener la frecuencia del servicio actual. Por ello, después de una licitación, en el mes de octubre de 2007, la empresa española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), se adjudicó la provisión y mantenimiento por veinte años de 18 trenes de 8 coches.

\* Sector o sectores intermedios de toda estación dispuestos entre la superficie y los andenes y vías por los que circulan los trenes, para el caso de estaciones subterráneas.



La imagen grafica el recorrido de la extensión de la Línea 1 que culminará en la Estación Los Dominicos.



El recientemente inaugurado subcentro de la Estación Escuela Militar es uno de los ejemplos del desarrollo interno a las nuevas estaciones de metro.

Acceder a la Plaza de Los Dominicos desde cualquier punto de la comuna es bastante fácil”, argumenta el alcalde De la Maza.

La idea de realizar nuevas extensiones de la red del metro en Las Condes existe, pero todavía falta mucho para su desarrollo. El alcalde Francisco de la Maza no descarta la posibilidad de hacer un metro de superficie que vaya como extensión de la Línea 4, que parta desde Tobalaba y que continúe por

el borde del río Mapocho, pase por avenida Tabancura para después subir por avenida Las Condes hasta la Plaza San Enrique. Pero, en este momento, se trata de un estudio en etapa preliminar. Lo concreto es que la extensión de la Línea 1 se inició en diciembre de 2005 y que, cuatro años después, será inaugurada y estará a disposición de todos aquellos que visiten la comuna. Será, sin duda, un viejo sueño hecho realidad. **EC**