



## ALTERNATIVAS AL PUENTE COLGANTE DE CHACAO: El plan B para Chiloé

Luego del abortado proyecto de levantar un costoso puente sobre el Canal de Chacao y de las múltiples polémicas que se generaron a partir de esa cancelación, el gobierno -a través del MOP- ya está trabajando no solo en nuevas ideas que involucren conectividad con el continente, sino también para otorgarle a Chiloé una serie de soluciones y mejoramientos integrales.

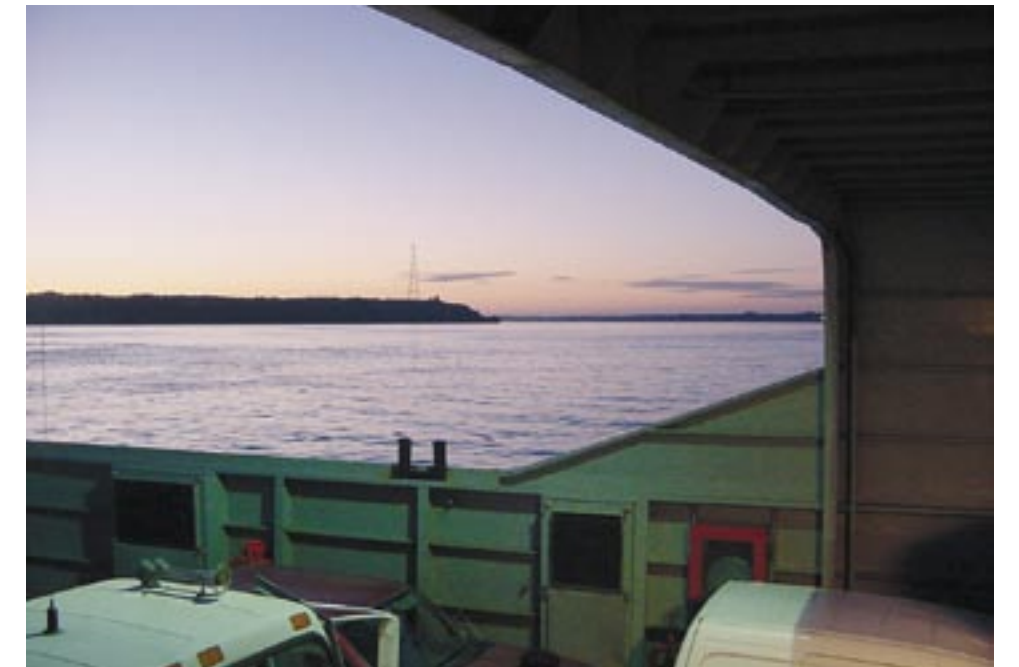
Por Alejandro Alaluf B.

**E**l 1 de agosto de este año, la isla de Chiloé despertó con una muy desagradable sorpresa. Atónitos, los 170 mil habitantes de esa localidad ubicada en la Décima Región conocieron la información que oficialmente la gran propuesta por parte del Gobierno de construir un puente colgante que lograra unir la isla con el continente era desechado nada menos que por el propio ministro de Obras Públicas, Eduardo Bitran.

La razón era muy sencilla: si la estimación definitiva de presupuesto que la concesionaria Puente de Chiloé presentaba -con un margen que admite el 10% de error- superaba con creces los 18 millones de U.F. (algo así como 606 millones de dólares) del presupuesto de la licitación, el Estado no estaría en condiciones de poder avalar el megaproyecto, que finalmente terminó costando cerca de 930 millones de dólares. Y así fue. No hubo puente colgante. Esto evidentemente ocasionó encontradas reacciones por parte de la Concertación y de todo el espectro político, además del mismo gabinete de Michelle Bachelet, amén de la ira de los ediles del sector, congresistas y de todos los chilotes que veían postergado indefinidamente el sueño no solo de estar conectados con el resto del país, sino que también se esfumaban las posibilidades de contar con más recursos -de todo tipo- para cubrir sus ya restringidas necesidades como isleños.

La verdad sea dicha, Chiloé nunca estuvo muy de acuerdo inicialmente con la construcción de un puente, proyecto que se venía promoviendo desde hace ya varios años, bajo la venia del ex presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle y que comenzó a fraguarse definitivamente hace un lustro. Pasa que no todos los chilotes desean tener conectividad con el continente. En algunos casos, se prefiere que ese dinero sea destinado a inversiones dentro de la isla, en todo lo que se refiere a infraestructura, colegios, hospitales, centrales eléctricas, etc.

De todos modos, la cancelación del proyecto enardeció a Chiloé. Incluso, habitantes del sector realizaron un masivo bloqueo, junto con protestas y hasta quema de banderas. Es lógico: actualmente, las vías de conexión que posee la isla involucran el uso de ferries. Estos demoran alrededor de una hora en recorrer una distancia de casi tres kilómetros en condiciones normales. Con un clima más complicado -cosa que por cierto ocurre con frecuencia- los tiempos de viaje se pueden hasta triplicar e, incluso, suspenderse.



No todos los chilotes desean tener conectividad con el continente. En algunos casos, se prefiere que ese dinero sea destinado a inversiones dentro de la isla, en todo lo que se refiere a infraestructura, colegios, hospitales, centrales eléctricas, etc.



Carlos Kuschel, senador de la Décima Región, considera que lo más urgente es mejorar las rampas.



### UN PAQUETE DE ALTERNATIVAS

Pero el Ministerio de Obras Públicas y el Gobierno no se quedarán de brazos cruzados. Es por eso que el MOP ya está evaluando diversas alternativas para paliar el fiasco que fue este impasse vial, bajo expresa orden de la Presidenta Bachelet.

La gran pregunta es qué tipo de solución se le dará a la isla, es decir, si los procedimientos serán viales o más bien de integración. Hace algunas semanas, el Ministro Eduardo Bitran respondió esta pregunta al Diario Financiero: "Tenemos que resolver conectividad, pero con visión integral. Es problema de conectividad que haya un enfermo grave que tiene que ser transportado de Quellón a Puerto Montt y no hay ninguna posibilidad de volar porque el aeródromo no tiene instrumentos ni luz... Eso es un problema que afecta vitalmente a los chileños. Si tú decides ponerle instrumentos y luminaria al aeropuerto de Quellón, estás haciendo una inversión de conectividad de enorme impacto en la percepción de vulnerabilidad de la gente de Chiloé. Si, además, nos coordinamos con el Ministerio de Salud para que tenga taxis aéreos de emergencia disponible las 24 horas, lo que tenemos es una solución integral a un problema que viene de la salud, pero que es conectividad".

En ese sentido, el MOP ha diseñado lo que se conoce como "Plan Chiloé", propuesta que busca subsanar las necesidades más urgentes del área. Esto incluye un mejoramiento de la Ruta 5 Sur en el trazo Chacao-Quellón, que implica crear una doble calzada en la carretera, además de implementar mejoras en todos los caminos transversales, junto con una conexión directa hacia la ciudad de Castro, don-

de se potenciará la Costanera Pedro Montt. En términos más específicos, los mejoramientos también incluyen para este año (vía licitación) la reposición de la ruta Castro - Chonchi (18,6 km) y los puentes Puntra y Butalcura. Para el 2007, está contemplado el acceso desnivelado a Ancud y Puente Pudeto, mientras que para el 2008 están consideradas la bifurcación Pupelde-Quemachi (32,5 km), la bifurcación Tara-Compu (23,2 km) y Colonia Yungay-Quellón (16 km).

Además, incluye renovar el sistema de transbordadores en los dos extremos de la isla, además de la instalación de nuevos sistemas de ferries en Dalchaue, Quellón y Chonchi. Y el mejoramiento del aeropuerto de Castro, que implica prolongar la extensión de la pista, además de la facilitación de vuelos instrumentales.

También, el "Plan Chiloé" pretende elevar el estándar de hospitales en la zona -especialmente el de Castro, al que se le pretende dar el estatus de hospital regional-, junto con aplicar un sistema que pueda brindar agua potable para toda la isla. El intendente de la región, Jaime Bertín, está contento con el plan: "Todo ello permitirá una mejor calidad de vida para los habitantes de la Isla Grande, pues además del confort a la hora de vivir en un lugar con las condiciones en materia de salud y educacional idóneas, las iniciativas planteadas en el Plan Chiloé potenciarán la actividad turística, económica y, por consiguiente, la laboral", manifestó. Además, agregó que "los proyectos de materialización de obras están en fase de licitación, donde lo más avanzado es la materialización de la construcción de viviendas para cubrir el déficit habitacional que registra la isla".

Asimismo, Vicente Pardo Díaz, jefe del Departamento de Vialidad del MOP, ha dicho que "el presupuesto de Vialidad destinado para la Plan Chiloé es del orden de los \$ 14.403.608, lo que sin duda alguna permitirá mejorar la calidad de vida de los habitantes de la isla. Vialidad es el servicio público que más invierte en Chile, con un presupuesto de \$ 758 millones de dólares para el año 2007, lo que significa un aumento real del 27 por ciento respecto del presente año. Esto hace que tengamos la responsabilidad más grande de la historia, haciendo eficientes los recursos y ejecutando obras de gran calidad a disposición de todos los usuarios".

Pero si bien existe la intención por parte del gobierno de entregar una solución completa a las necesidades de la isla, también es cierto que la promesa del puente en sí queda insatisfecha. Y es por eso que ya han surgido algunas alternativas, por parte de entes privados y con colaboración de capitales extranjeros, para paliar esta situación.

### PUENTE ELÉCTRICO Y OTROS PROYECTOS

Este proyecto, ideado por el ingeniero chileno René Fischmann y que eventualmente sería desarrollado junto a la empresa canadiense Blue Energy, es uno de los que más suena. Y permitiría darse el lujo de solucionar dos grandes problemas de una sola vez. Uno de ellos es, obviamente, la conectividad con el continente. Pero el otro que solucionaría es la generación de electricidad, que gracias a esta idea se podría llegar a generar masivamente y a un muy bajo costo.

Esto se realizaría a través de un puente construido sobre un terraplén. Serían dos, uno de

ida y otro de vuelta. El pequeño gran detalle es que bajo ambas estructuras se colocarían turbinas para generar electricidad. ¿El costo preliminar? Entre siete y nueve veces menos que el presupuesto original del Puente Chacao.

En términos más específicos, las turbinas podrían aportar alrededor de 2.600 megawatts, es decir, cerca del 45% de la potencia actual del Sistema Interconectado Central, lo que equivale a lo proyectado en las centrales de Aysén, con un costo de dos centavos de dólar por kwh, con una inversión de 65 millones de dólares y un plazo de ejecución de tres años. Esto es, menos de la mitad del estimado para el proyecto del MOP y con un valor de peaje para los usuarios menor a la mitad del previsto en el proyecto del puente colgante.

Además, el MOP tiene considerado un proyecto de conexión con el continente a través de un sistema de túneles submarinos y subterráneos junto con la construcción de un puente sobre Quintupeu y una solución integral de mejoramiento al Canal de Chacao. La idea, que se mantenía congelada en el Ministerio, surgió en el marco de un convenio suscrito el año 2000 por la Dirección Nacional de Vialidad y su par de Noruega. La propuesta bordearía los 170 millones de dólares.



El MOP tiene considerado un proyecto de conexión con el continente a través de un sistema de túneles submarinos y subterráneos.

Uno de los congresistas de la región, el senador Carlos Kuschel, lamenta el desenlace que tuvo el proyecto inicial del puente pero, al mismo tiempo, señala que "esto ha sido hasta más beneficioso para el sector", por toda la implementación del Plan Chiloé. Agrega que no tiene mayores conocimientos de proyectos viales que se estén barajando para la zona, más allá de los anteriormente mencionados,

("como tubos que funcionan como una especie de túnel"), pero cree que lo que más urge hacer es "mejorar las rampas, que son las que verdaderamente producen un cuello de botella. Habría que tener fluidez total con las dos o tres rampas existentes".

Como se puede apreciar, ideas hay. Solo hay que estudiarlas, definir las y llevarlas a cabo. **EC**