



CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

INTERVENCION DEL SEÑOR PRESIDENTE

DON VICTOR MANUEL JARPA RIVEROS

EN SEMINARIO DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
"MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CONCESIONES VIALES"

SANTIAGO, 22 DE JUNIO DE 1994.

CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

S E M I N A R I O

MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y

CONCESIONES VIALES

PALABRAS DE PRESENTACION
POR DON VICTOR MANUEL JARPA RIVEROS
PRESIDENTE DE LA CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

ES MUY GRATO PARA MI DARLES LA BIENVENIDA A ESTE SEMINARIO, QUE HA NACIDO DE UNA ANTIGUA PREOCUPACION DE LA CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION POR EL TEMA DE LA CONSERVACION VIAL.

LA REAL ACADEMIA DE LA LENGUA ESPANOLA DEFINE EL CONCEPTO DE "MANTENIMIENTO" COMO EL "EFECTO DE CONSERVAR UNA COSA EN SU SER, DARLE VIGOR Y PERMANENCIA".

LA IMPORTANCIA DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO, ENTONCES, TIENEN ESTRECHA RELACION CON EL VALOR DE LO CONSERVADO Y SU HORIZONTE DE DURACION O USO, POR LO QUE ES ESPECIALMENTE APLICABLE A LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA, POR LA NATURALEZA MISMA DE ESTAS INVERSIONES.

SEGUN ESTUDIOS DE LA CEPAL, LA RED DE CAMINOS INTERURBANOS EN AMERICA LATINA TIENE HOY UNA LONGITUD DE

2

APROXIMADAMENTE 2.200.000 KILOMETROS, ESTIMANDOSE QUE SU VALOR DE REPOSICION ALCANZA A LOS US\$ 200.000 MILLONES, CONSTITUYENDOSE EN LA MAYOR INVERSION REALIZADA EN LA REGION, SOBREPASANDO EL VALOR DE LA INFRAESTRUCTURA INSTALADA EN EL SECTOR DE LA ENERGIA ELECTRICA.

DESGRACIADAMENTE, LA FALTA O GRAVES DEFICIENCIAS DE CONSERVACION DE ESTE CUANTIOSO PATRIMONIO CONSTITUIDO POR LA RED VIAL GENERA UNA REDUCCION DE SU VALOR NETO, QUE LA MISMA CEPAL CALCULA ENTRE US\$ 2.000 Y 3.000 MILLONES POR AÑO, SIN CONSIDERAR LA PERDIDA QUE PROVOCA A LOS USUARIOS EL MAL ESTADO DE CONSERVACION DE LOS CAMINOS QUE SE TRADUCE EN COSTOS ADICIONALES DE OPERACION DE LOS VEHICULOS QUE TRANSITAN POR ELLA, Y QUE SE CALCULA EN OTROS US\$ 2.000 A 3.000 MILLONES POR AÑO.

NUESTRA RED VIAL INTERURBANA CHILENA CUENTA CON 80.000 KILOMETROS DE CAMINOS, CUYO VALOR PATRIMONIAL EL MOP CALCULA SUPERIOR A LOS US\$ 10.000 MILLONES, RAZON POR LA CUAL LA CONSERVACION Y REPARACION DE ESTE ENORME PATRIMONIO DEBE CONSTITUIR UNA ACTIVIDAD PRIORITARIA DE LA POLITICA DE INFRAESTRUCTURA, Y UN ASPECTO VITAL EN NUESTRA ASPIRACION DE DESARROLLO ECONOMICO SOSTENIDO HACIA EL FUTURO.

CONSCIENTES DE ESTA REALIDAD, EN SEPTIEMBRE DE 1989 EL PRESIDENTE DE LA CAMARA DE LA EPOCA, ACTUAL PRESIDENTE DE LA CONFEDERACION DE LA PRODUCCION Y DEL COMERCIO, DON JOSE ANTONIO GUZMAN, EXPRESABA QUE "EN MATERIA DE OBRAS PUBLICAS, LA PRINCIPAL

3

PREOCUPACION DE LA CAMARA ES QUE LA INFRAESTRUCTURA BASICA EN NUESTRO PAIS NO SE CONVIERTA EN CUELLO DE BOTELLA PARA EL DESARROLLO, PARA LO CUAL EL PRESUPUESTO ANUAL DE OBRAS PUBLICAS, ADEMAS DE ABORDAR LAS NECESIDADES DE NUEVAS OBRAS, DEBE CUBRIR ADECUADAMENTE LAS NECESIDADES DE CONSERVACION DEL PATRIMONIO EXISTENTE".

A ESTE RESPECTO LA CAMARA PLANTEABA DOS PROPOSICIONES ESPECIFICAS QUE SE RECOMENDABA A LAS AUTORIDADES CONSIDERAR:

- I) REALIZAR UN CATASTRO COMPLETO DE LAS OBRAS PUBLICAS EXISTENTES, CON INDICACION DE SU ESTADO DE CONSERVACION Y LAS NECESIDADES DETECTADAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, CATASTRO QUE DEBE REFERIRSE A TODO EL PATRIMONIO CONSTITUIDO POR LA INFRAESTRUCTURA PUBLICA, EN ESPECIAL LA RED VIAL PRIMARIA, SECUNDARIA Y TERCIA, COMO BASE ESENCIAL PARA ESTABLECER CRITERIOS RACIONALES DE CONSERVACION; Y
- II) QUE LA CONSERVACION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS PUBLICAS DEBE SER EJECUTADA INTEGRAMENTE POR EL SECTOR PRIVADO. PARA ELLO BASTARIA ESTABLECER CONTRATOS DE LARGO PLAZO PARA QUE EL SECTOR PRIVADO PUEDA REALIZAR LA MAYOR PARTE DE LOS TRABAJOS DE CONSERVACION Y REHABILITACION QUE REALIZA EL SECTOR PUBLICO CON SU PROPIO PERSONAL Y EQUIPO.

4

ESTOS PLANTEAMIENTOS ERAN FORMULADOS POR LA CAMARA ANTES QUE SE INICIARAN LOS ESTUDIOS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE LA ACTUAL LEY DE CONCESIONES, Y DE ELLOS SURGIO EL PROGRAMA PILOTO DE CONSERVACION DE CAMINOS POR CONTRATOS PRIVADOS DE MEDIANO PLAZO.

AUNQUE NUESTRA PREOCUPACION POR ESTA MATERIA ES, COMO DIJE, ANTIGUA, EL TEMA SIGUE SIENDO HOY DE LA MAYOR ACTUALIDAD Y VIGENCIA, Y CADA DIA QUE PASA MAS URGENTE ABORDAR, POR LO QUE ES AQUI DONDE RADICA LA IMPORTANCIA DE ESTE SEMINARIO.

A ESTA PREOCUPACION POR EL TEMA DE LA CONSERVACION COMO FACTOR ESENCIAL DEL DESARROLLO FUTURO, SE AGREGA EL INTERES DE LOS CONSTRUCTORES QUE VEN LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO DE CAMINOS COMO UNA INTERESANTE ALTERNATIVA DE ACTIVIDAD, QUE PERMITIRIA DESARROLLAR UNA NUEVA GENERACION DE EMPRESAS ESPECIALIZADAS EN ESTA AREA. Y DIGO NUEVO TIPO DE EMPRESAS, AUNQUE LAS EMPRESAS TRADICIONALES SON LAS PRIMERAS INTERESADAS, POR EL HECHO DE QUE DEBERAN ADECUARSE A LAS CONDICIONES ESPECIFICAS DE ESTA ESPECIALIDAD, TANTO EN EQUIPO COMO EN PERSONAL, ASI COMO ESPECIALMENTE EN LA GESTION EMPRESARIAL DE LA CONSERVACION VIAL.

EN CONSIDERACION A LO ANTERIORMENTE EXPUESTO, LOS OBJETIVOS DE ESTE SEMINARIO SON LOS DE ANALIZAR LOS ASPECTOS RELACIONADOS CON EL MANTENIMIENTO Y LA OPERACION DE LAS VIAS CONSTRUIDAS A TRAVES DEL SISTEMA DE CONCESIONES; CONOCER

5

EXPERIENCIAS INTERNACIONALES EN MANTENIMIENTO DE OBRAS POR CONCESION, SUS PRINCIPALES PROBLEMAS, RIESGOS Y BENEFICIOS; Y OBTENER ANTECEDENTES PARA DEFINIR LA FORMA DE ESTABLECER CONTRATOS PARA LA MANTENCION DE LAS OBRAS.

PARA ABORDAR ESTOS TEMAS, NOS ACOMPAÑARAN HOY DIA LOS SEÑORES CHARLES HENINGSGA RD Y ARMANDO SANCHEZ, DE ROY JORGENSEN ASSOCIATES INC., EMPRESA DE VASTA EXPERIENCIA EN EL CAMPO DEL MANTENIMIENTO VIAL, Y DE RECONOCIDO PRESTIGIO MUNDIAL EN EL AREA DE LA CONSULTORIA Y OPERACION DE SERVICIOS, Y QUE HA DESARROLLADO LOS CONCEPTOS MODERNOS, HOY DE USO GENERALIZADO, EN EL CAMPO DE LA ADMINISTRACION DEL MANTENIMIENTO DE CARRETERAS.

JUNTO CON EL SEÑOR SANCHEZ, EL SEÑOR SERGIO DE LA FUENTE NOS TRANSMITIRA OTRAS EXPERIENCIAS INTERNACIONALES EN CONCESIONES Y MANTENIMIENTO POR CONTRATOS, DESDE LA PERSPECTIVA DEL BANCO MUNDIAL, ORGANISMO INTERNACIONAL DE LARGA TRAYECTORIA EN MATERIA DE FINANCIAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LOS PAISES EN DESARROLLO, EN ESPECIAL EN EL AREA VIAL, Y MUY ESPECIFICAMENTE EN SU CONSERVACION. DE HECHO NUESTROS PRINCIPALES PROGRAMAS DE CONSERVACION VIAL, TALES COMO EL PRCV, PROGRAMA DE REHABILITAMIENTO Y CONSERVACION VIAL Y EL PICMV, PROGRAMA INTEGRAL DE CONSERVACION Y MEJORAMIENTO VIAL, HAN SIDO FINANCIADOS CON CREDITOS DEL ORGANO FINANCIERO DEL BANCO MUNDIAL, EL BANCO INTERNACIONAL DE RECONSTRUCCION Y FOMENTO, BIRF.

6

LA VISION DEL MOP, EJE DE TODO ESTE PROCESO EN CHILE, SERA PRESENTADA POR DON OSCAR FERREL, DIRECTOR DE VIALIDAD, Y DON ALEJANDRO MAGNI, DIRECTOR DE PLANEAMIENTO DE ESE MINISTERIO, EN TANTO QUE EN REPRESENTACION DE LA CAMARA, NUESTRO CONSEJERO NACIONAL Y DESTACADO SOCIO, DON FRANCISCO GHISOLFO, FORMULARA EL TEMA DEL MANTENIMIENTO POR CONCESIONES DESDE LA PERSPECTIVA DE LAS EMPRESAS CONSTRUCTORAS CHILENAS.

LA CALIDAD DE LOS EXPOSITORES Y PANELISTAS, GARANTIZA EL ALTO NIVEL DEL ENFOQUE Y ANALISIS DE LA TEMATICA QUE NOS PREOCUPA.

EN NOMBRE DE LA CAMARA QUIERO EXPRESAR NUESTROS AGRADECIMIENTOS A TODOS ELLOS, ASI COMO A LAS INSTITUCIONES QUE ELLOS REPRESENTAN: BANCO MUNDIAL, ROY JORGENSEN Y MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, POR PERMITIRNOS CONTAR CON SU PRESENCIA.

MUY ESPECIALMENTE QUIERO EXPRESAR TAMBIEN NUESTROS AGRADECIMIENTOS A LOS AUSPICIADORES DE ESTE EVENTO, EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y EL INSTITUTO CHILENO DEL CEMENTO Y EL HORMIGON, QUE HAN HECHO POSIBLE QUE PODAMOS CONTAR EN ESTA OCASION CON TAN PRESTIGIOSOS Y EXPERIMENTADOS EXPOSITORES.

JUNTO CON REITERAR LOS AGRADECIMIENTOS A UDS., QUE CONFORMAN ESTE AUDITORIO, POR ACOGER NUESTRA CONVOCATORIA, LES DESEO TENGAN UN DIA PROVECHOSO, QUE ESTOY CIERTO LES HA DE ABRIR NUEVAS PERSPECTIVAS Y ENRIQUECER DE VALIOSOS CONOCIMIENTOS.

MUCHAS GRACIAS.