

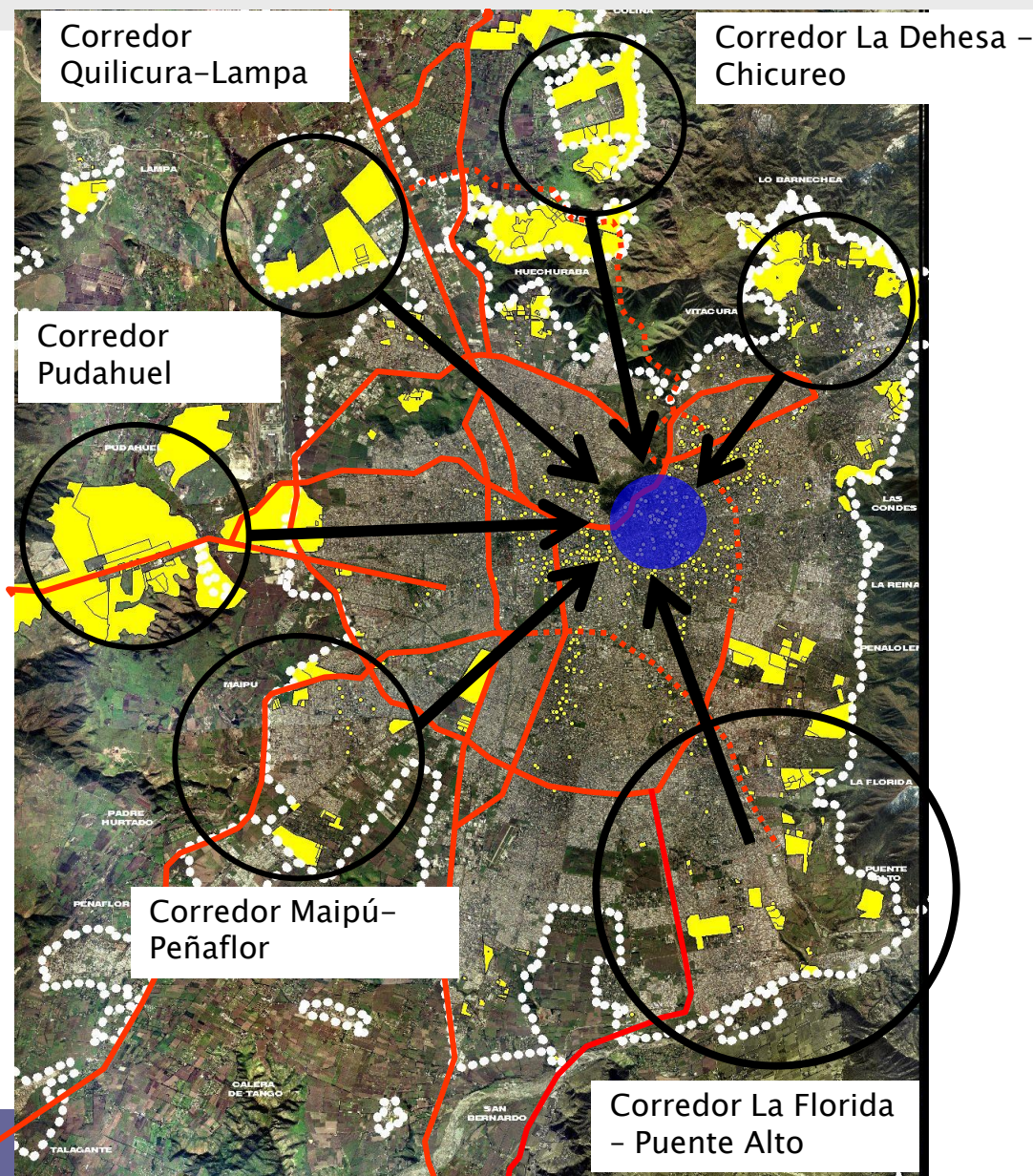
# Plan Estratégico Concesiones Autopistas Urbanas: Santiago Centro – Oriente



Santiago, Noviembre de 2007

# 1 Contexto Urbano

- Al año 2015, Santiago tendrá 7,4 millones de habitantes y 2,1 millones de hogares.
- Los hogares ABC1 C2 subirán su participación actual de 33% a 46%.
- Consecuentemente el parque automotriz llegará a 1,9 millones en 2015.
- Parte importante de este crecimiento se localizará en las comunas del Sur Oriente.
- También se producirán desplazamientos de hogares hacia el Sur Poniente y Nor Poniente.
- El centro metropolitano se extenderá al Oriente y seguirá siendo el mayor atractor de flujos
- Crecimiento empleos terciarios en Santiago Oriente. Nuevos flujos del Norte y Sur al Oriente.



## 2 Objetivos del Plan

Mejorar el acceso a las zonas de empleo y servicios del Centro – Oriente de Santiago (‘Centro Extendido’), especialmente en los sectores de Santiago Centro, Providencia, El Golf – El Bosque y Santiago Oriente

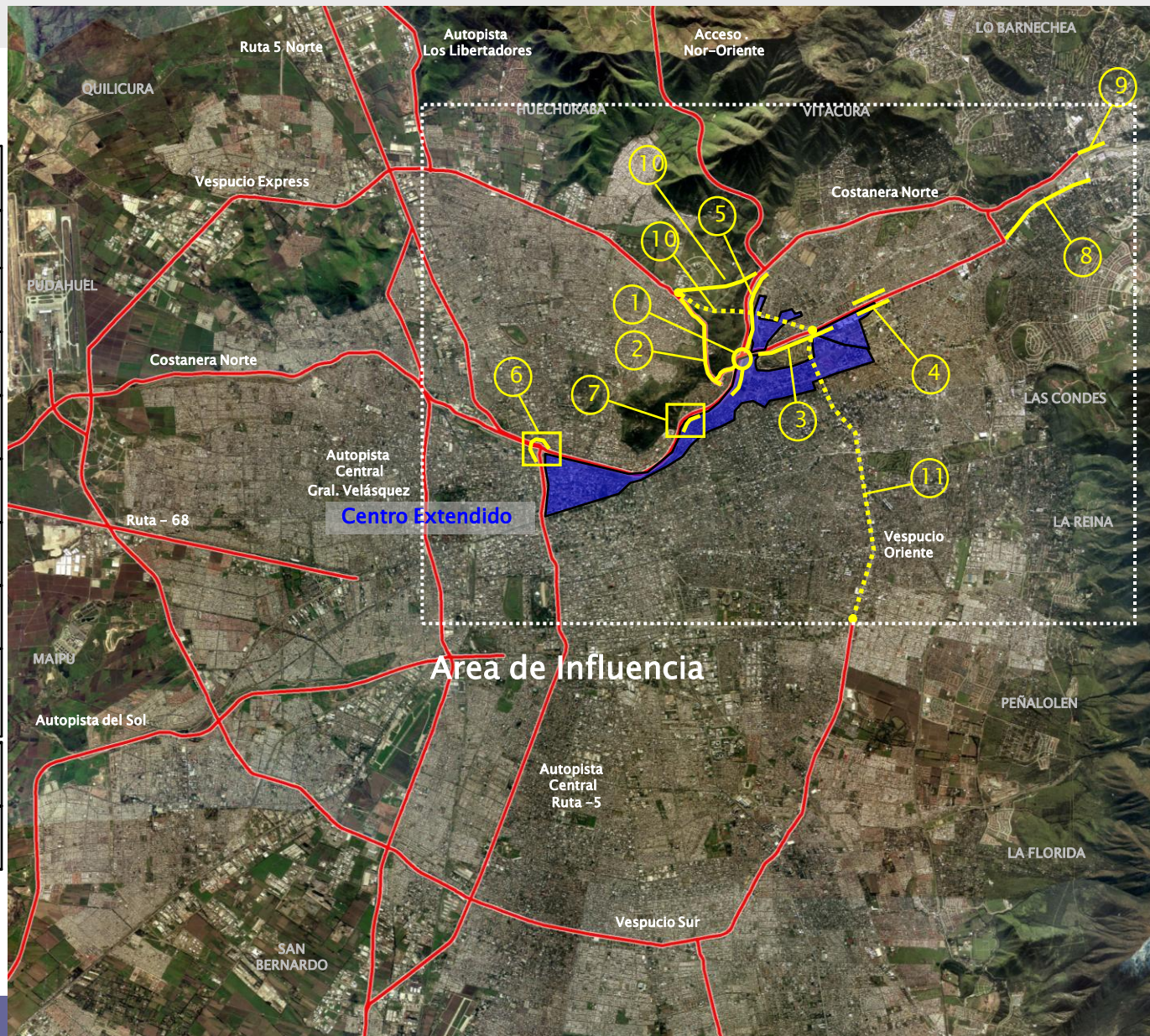
Resolver intersecciones conflictivas entre autopistas y con vialidad estructurante existente.

Completar la red de autopistas concesionadas, habilitando nuevos ejes en corredores fundamentales Norte Sur y Oriente Poniente.

Aumentar la capacidad en ejes saturados, considerando demandas futuras de proyectos inmobiliarios residenciales y empresariales

# 3 Proyectos del Plan

1	Nuevo Enlace Lo Saldes – Rotonda Pérez Zujovic
2	Salida Túnel El Salto – Kennedy
3	Túnel Avda Kennedy (Rotonda Pérez Zujovic – A. Vespucio )
4	Mejoramamiento Conexión Manquehue – Kennedy
5	Costanera Sur (tramo Nueva Tajamar – Américo Vespucio)
6	Mejoramamiento Conexión Norte Sur – Costanera Norte
7	Mejoramamiento Salida La Concepción Costanera Norte
8	Autopista Las Condes (Estoril – Av. La Dehesa)
9	Prolongación de Costanera Norte desde Puente La Dehesa hasta Padre Arteaga
10	Mejoramamiento Subida El Salto – Nudo Centenario
11	Autopista Vespucio Oriente



## Proyecto 1 – Nuevo Enlace Lo Saldes – Rotonda Pérez Zujovic

- Extensión de Vitacura y rediseño de Rotonda Pérez Zujovic, eliminando llegada de vías expresas de Avda Kennedy.
- Construcción de nuevo puente y túnel para mejorar conectividad entre Costanera Norte y Kennedy, resolviendo radios de giro peligrosos y disminuyendo congestión de Avda. Santa María.
- Construcción de ramales de conexión entre Kennedy y nueva Costanera Sur.
- Costo estimado de las obras: UF 1.100.000, sin considerar cambios de servicios ni expropiaciones.
- Modalidad de Financiamiento: los proyectos serán parte de la concesión del Sistema Oriente.

# Proyecto 1 – Nuevo Enlace Lo Saldes – Rotonda Pérez Zujuvic

## Detalle Diseño



## Proyecto 2 – Salida Túnel El Salto – Kennedy (VSK)

- Construcción de ramales hacia Lo Saldes (desnivel) y Avenida El Cerro (nivel), con ensanche de esta vía a dos pistas por sentido.
- Construcción de dos puentes sobre el río Mapocho para conectar El Cerro con eje Tajamar – Tobalaba / Sánchez Fontecilla.
- Priorización de salida por Lo Saldes, mediante segregación física de pistas (reducción de flujos por Avda. El Cerro).
- En estudio para evitar viraje izquierda en Los Conquistadores, desviando flujo por Santa María y Los Hidalgos. En estudio ampliación Avda. Los Conquistadores entre Lo Saldes y El Cerro.
- Costo estimado de las Obras: UF 193.000
- Modalidad de Financiamiento: Concesionaria Túnel San Cristóbal y proyecto inmobiliario Costanera Center (mitigación vial)



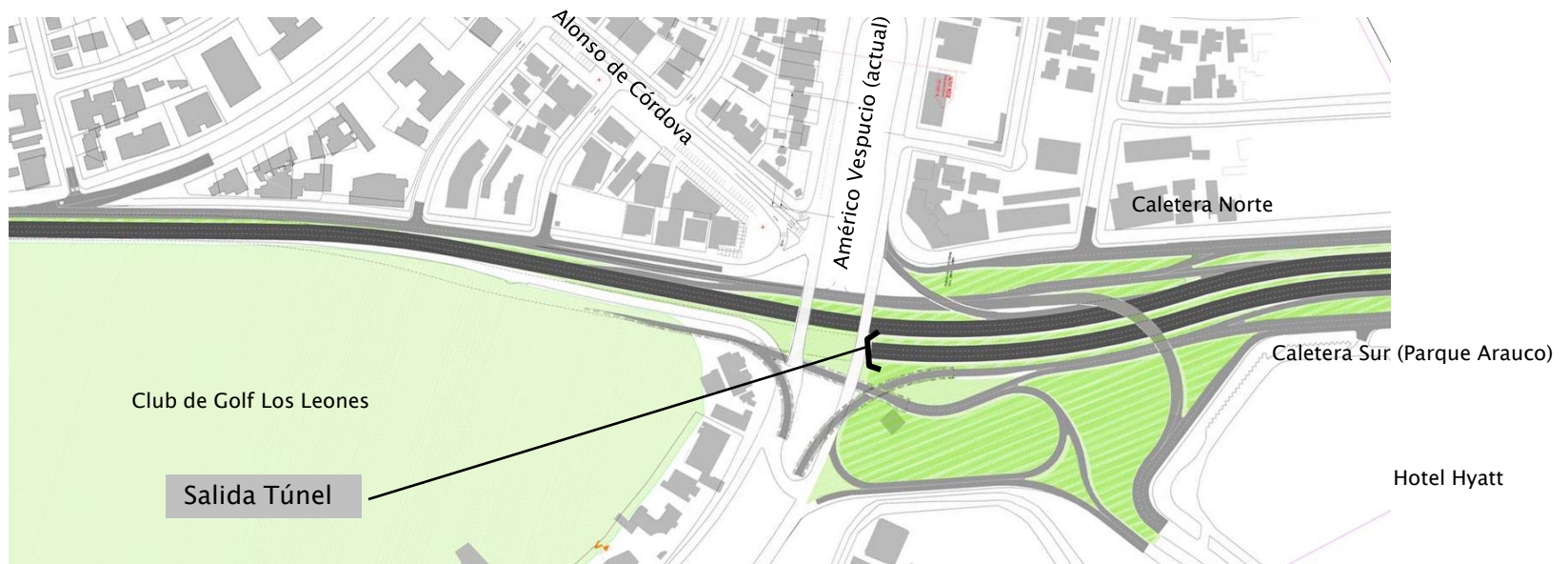
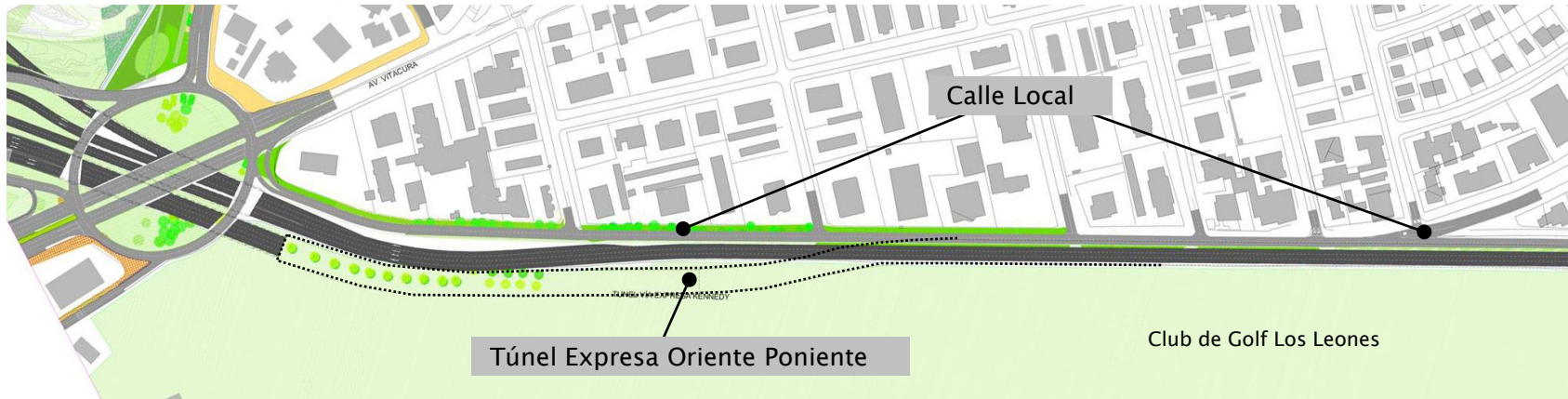


## Proyecto 3 –Túnel Avda Kennedy (Rotonda Pérez Zujovic – A. Vespucio )

- Plan Corto Plazo: Construcción de túnel minero para pistas expresas Poniente – Oriente de Kennedy, dejando en la superficie las expresas en sentido Oriente – Poniente.
- Habilitación de calle de servicio de dos pistas para separar flujos locales que acceden a edificios del costado Norte de Autopista (Vitacura), evitando roce y accidentes.
- Re–diseño de enlace con Américo Vespucio Oriente.
- Costo de las obras: UF 1.800.000, sin considerar cambios de servicios ni expropiaciones.
- Modalidad de Financiamiento: concesión Sistema Oriente Poniente.
- Plan Largo Plazo: En la situación futura, se hundirán ambas vías expresas de Kennedy dejando en la superficie calles locales a ambos costados de la faja.

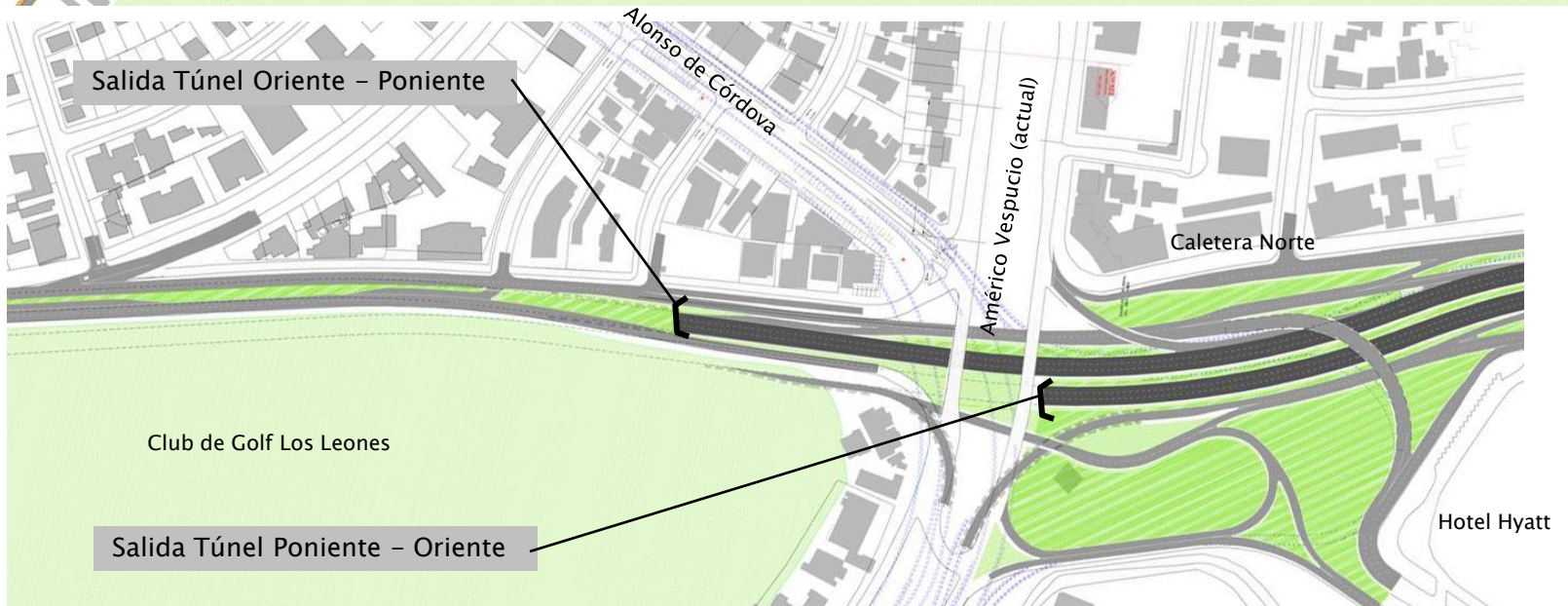
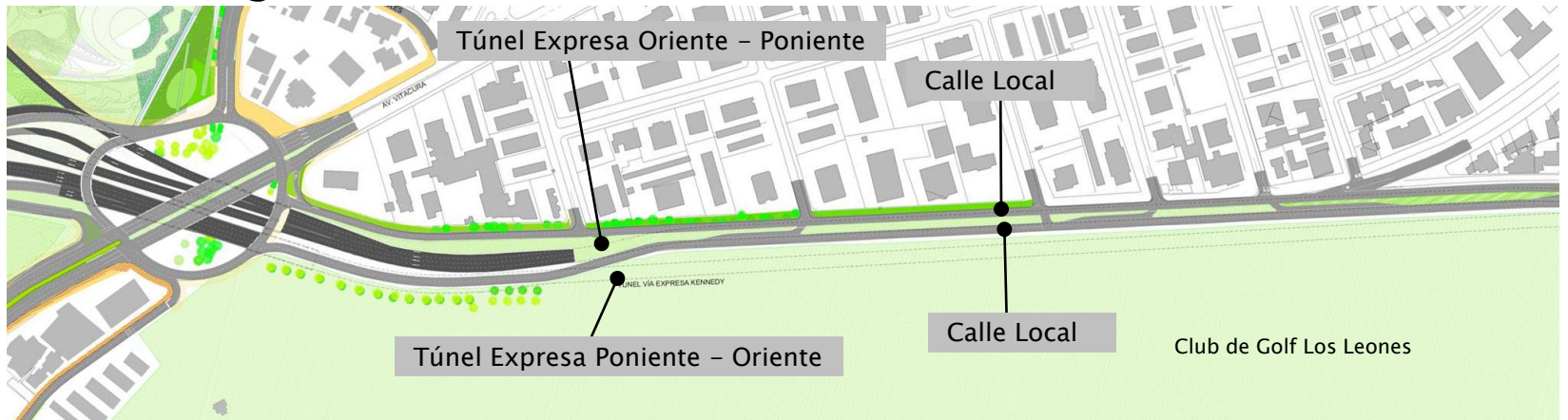
# Proyecto 3 – Túnel Avda Kennedy (Rotonda Pérez Zuñovic – A. Vespucio )

## Diseño Corto Plazo



# Proyecto 3 – Túnel Avda Kennedy (Rotonda Pérez Zujuvic – A. Vespucio )

## Diseño Largo Plazo

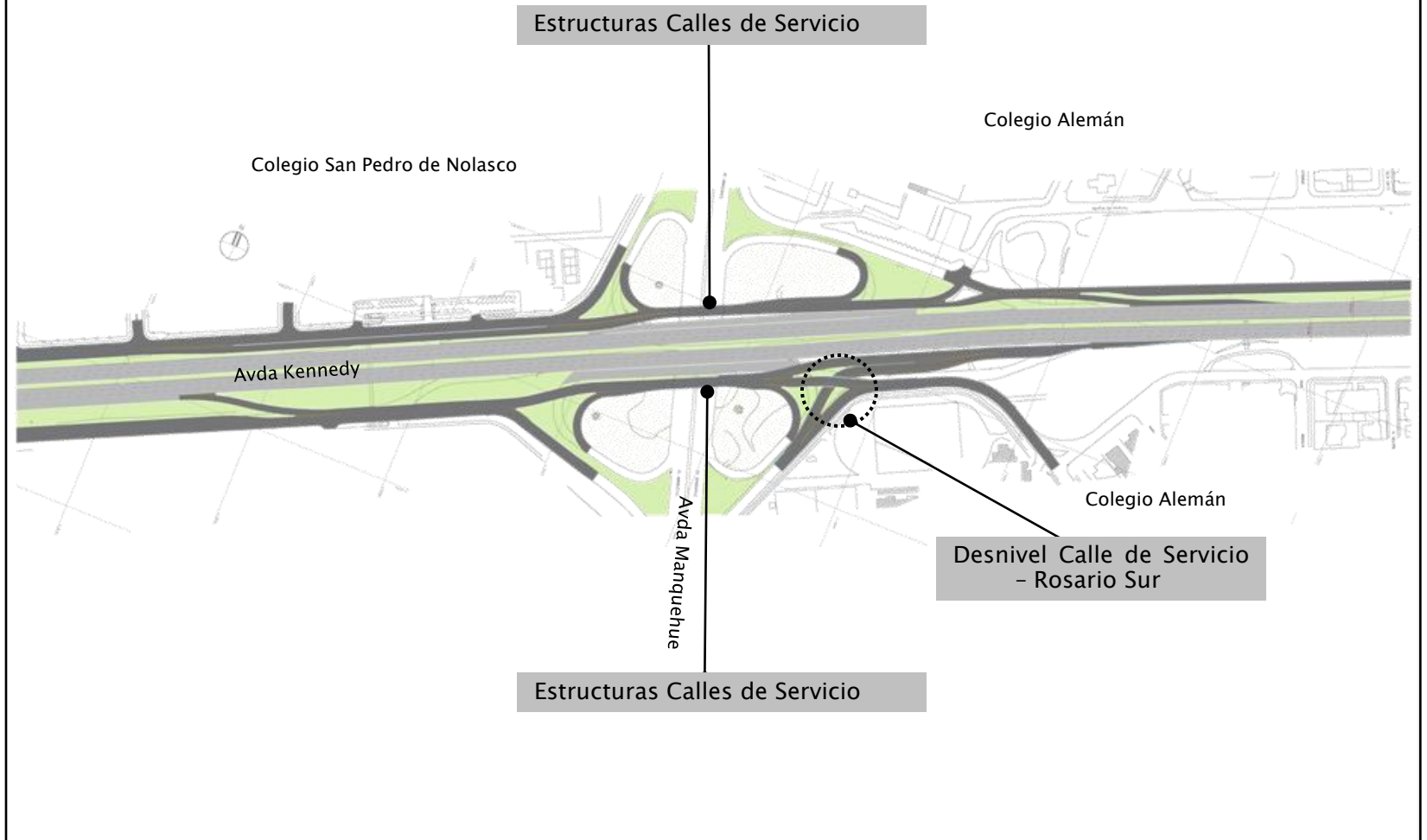


## Proyecto 4 – Mejoramiento Conexión Manquehue – Kennedy

- Construcción de dos nuevas estructuras sobre nudo Manquehue para dar continuidad a calles de servicio de Avda Kennedy.
- Mejoramiento de seguridad mediante instalación de defensas camineras y pistas de aceleración y frenado.
- Construcción de paso inferior desnivelado, en cruce de calle de servicio con Rosario Sur, evitando conflicto actual de trenzado.
- Costo estimado de las obras: UF 150.000 sin considerar cambios de servicios ni expropiaciones.
- Modalidad de Financiamiento: los proyectos serán parte de la concesión del Sistema Oriente.

# Proyecto 4 – Mejoramiento Conexión Manquehue – Kennedy

## Detalle Diseño

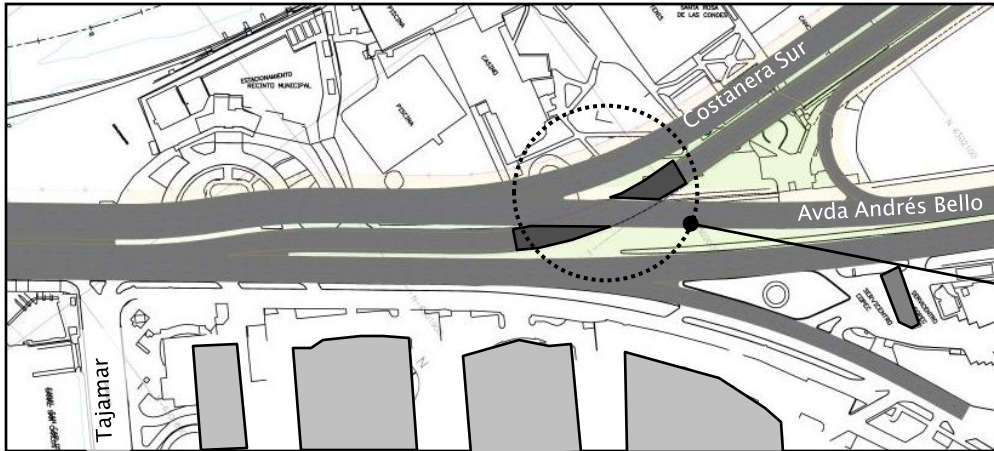


## Proyecto 5 – Nueva Costanera Sur (Tajamar – I. Montt)

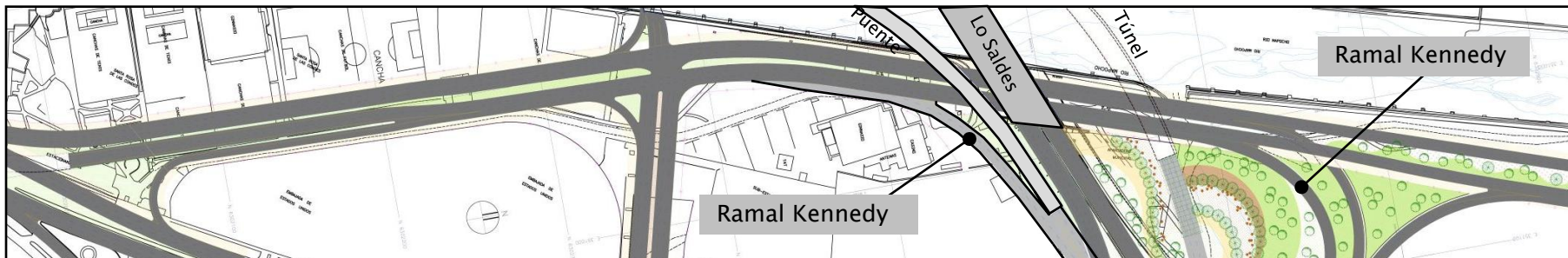
- Construcción de Costanera Sur con perfil de dos pistas por sentido entre Tajamar (Costanera Center) y calle Isabel Montt.
- Intersección desnivelada en cruce con Andrés Bello y ramales de conexión con vía expresa de Kennedy como parte de Proyecto 1 (Rotonda Pérez Zujovic).
- Costo estimado de la obra: UF 200.000. sin considerar cambios de servicios ni expropiaciones.
- Modalidad de Financiamiento: desarrollador inmobiliario de Santa Rosa de Las Condes (EISTU). Las obras de conexión con Lo Salde serán asumidas por la empresa concesionaria.

# Proyecto 5 – Nueva Costanera Sur (Tajamar – I. Montt)

## Detalle Diseño

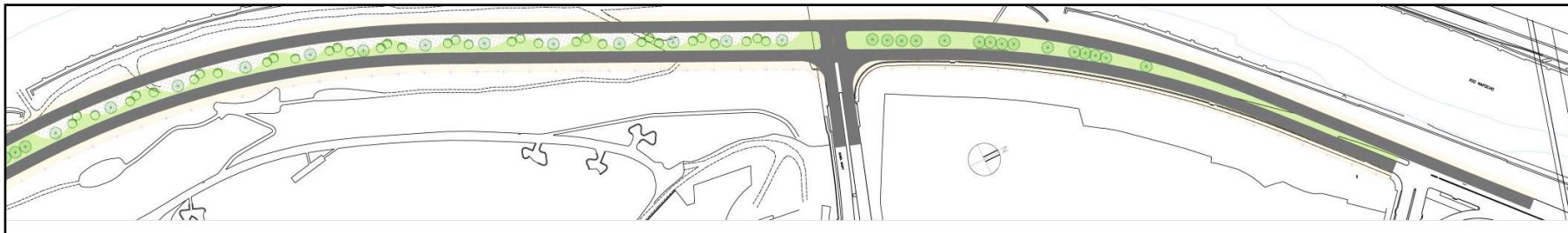


Desnivel Andrés Bello



Ramal Kennedy

Ramal Kennedy

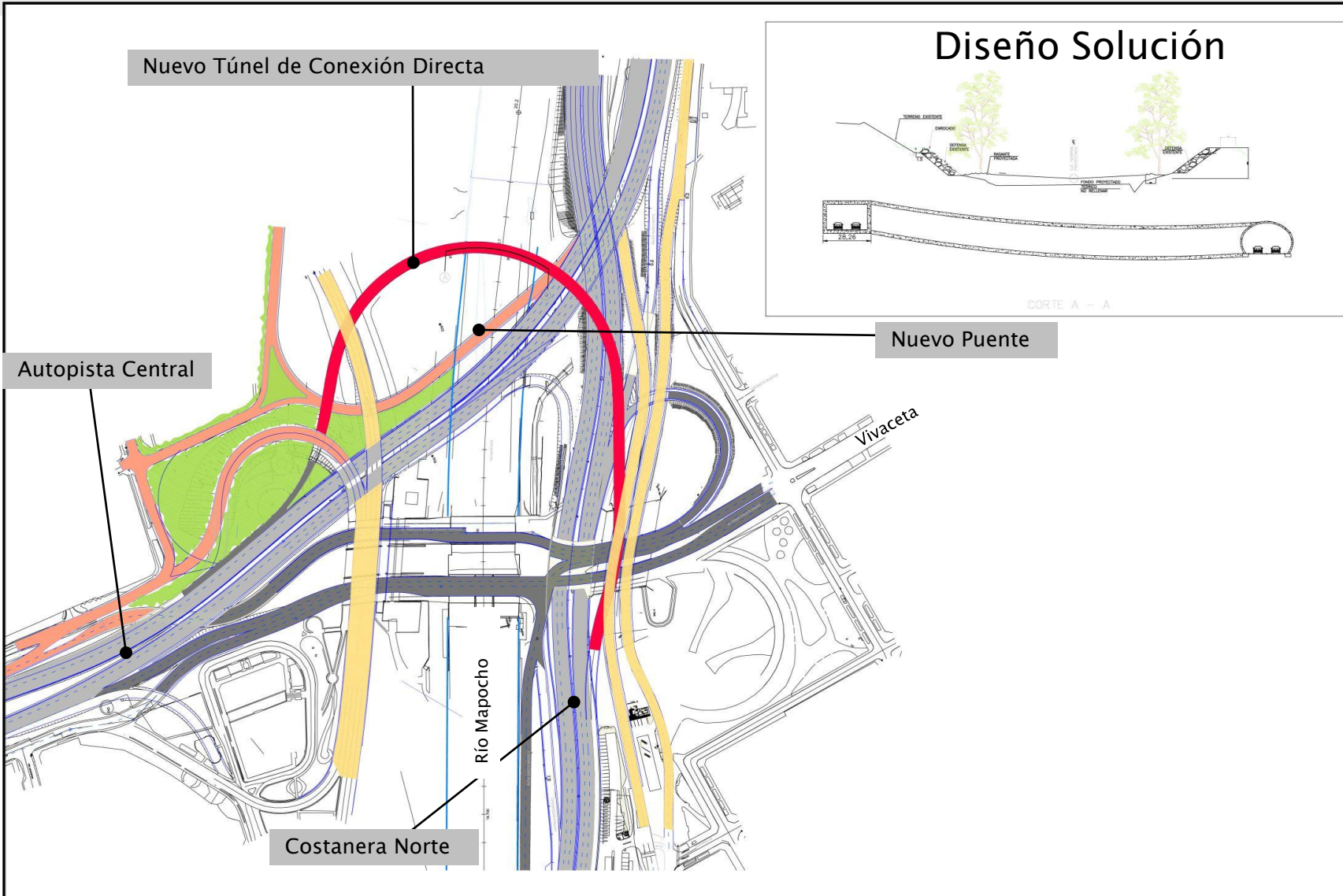


## Proyecto 6 – Mejoramiento Conexión Norte Sur–Costanera Norte

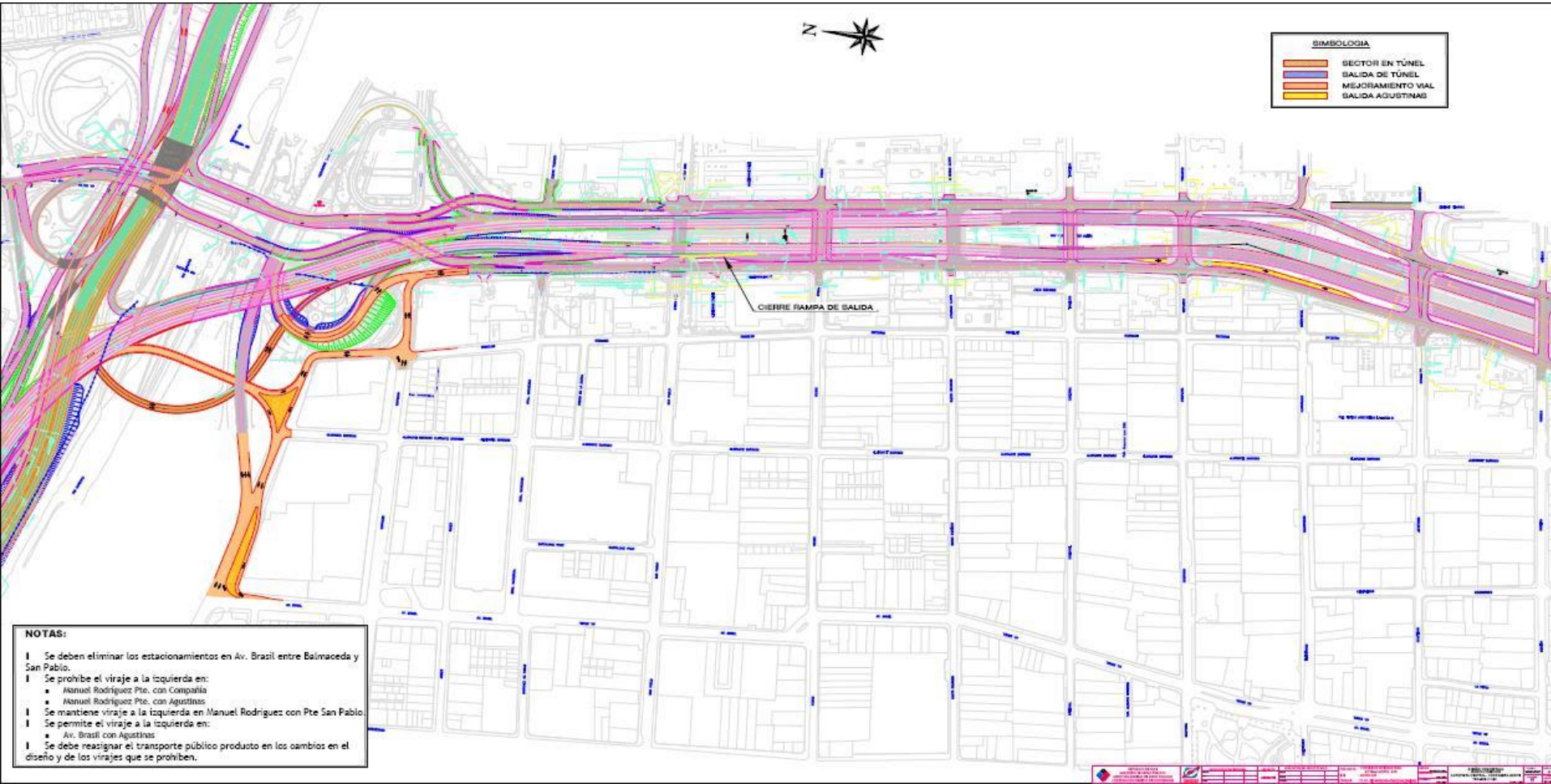
- Resuelve nudo sumamente conflictivo (acceso sector de Santiago Centro) mediante un túnel que conecta de forma directa Costanera Norte con Autopista Central (flujo Oriente – Sur)
- También se modifican las salidas de las vías expresas de Avda Norte Sur entre Mapocho y Agustinas, construyendo un nuevo puente sobre el río Mapocho.
- Costo estimado de las obras: UF 760.000.
- Modalidad de financiamiento: concesión de obra pública. UF 300.000 serían financiados por Autopista Central y UF 460.000 por Costanera Norte.



# Proyecto 6 – Mejoramiento Conexión Norte Sur–Costanera Norte



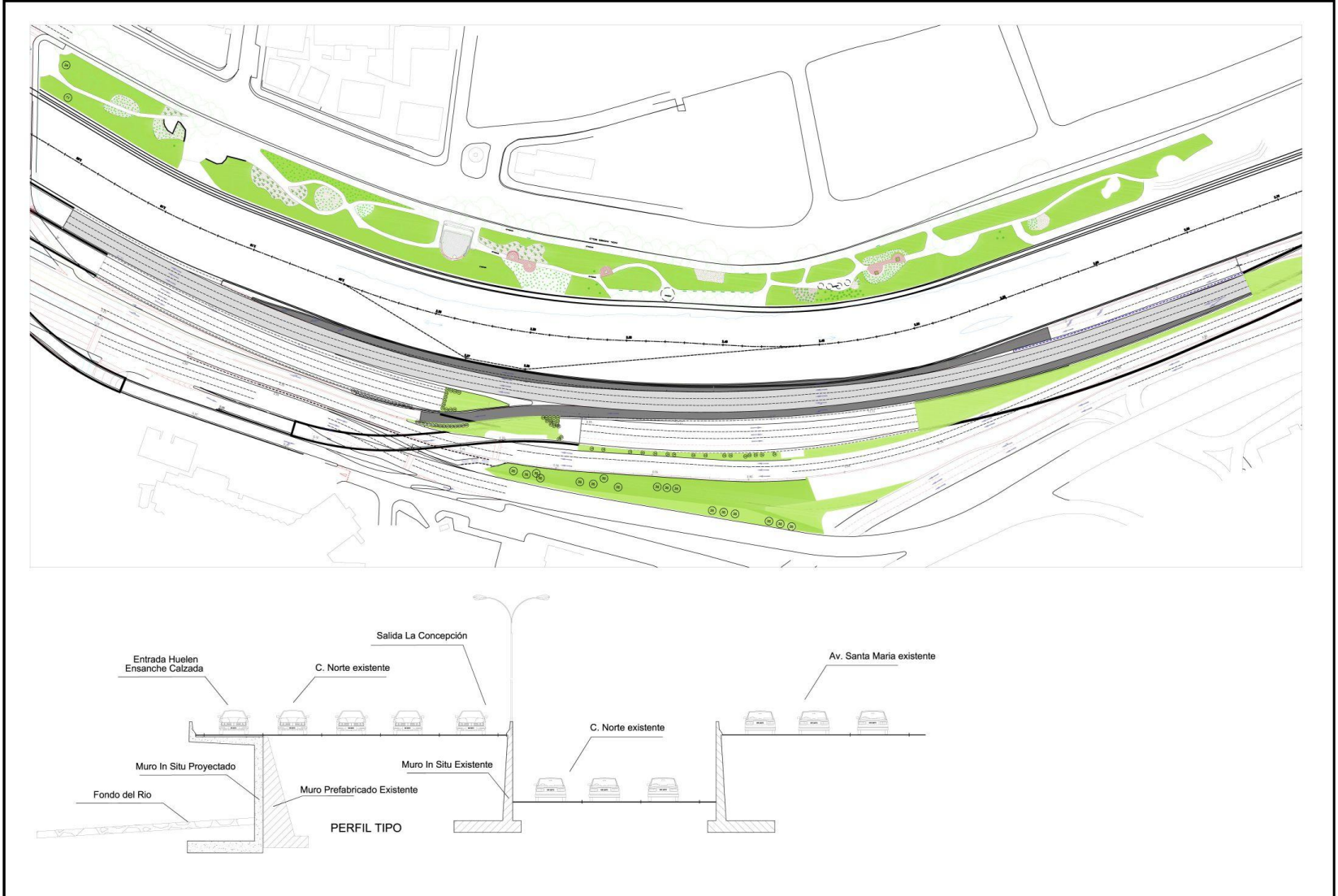
# Proyecto 6 – Mejoramiento Conexión Norte Sur–Costanera Norte



## Proyecto 7–Mejoramiento Salida La Concepción–Costanera Norte

- Al igual que el caso anterior, se trata de una intersección relevante y muy congestionada (acceso sector de Providencia).
- La solución contempla extender las pistas de aceleración y frenado en el acceso y salida con La Concepción.
- Costo estimado de las obras: UF 130.000
- Modalidad de Financiamiento: concesión Sistema Oriente Poniente

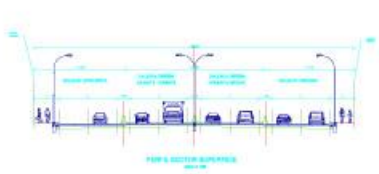
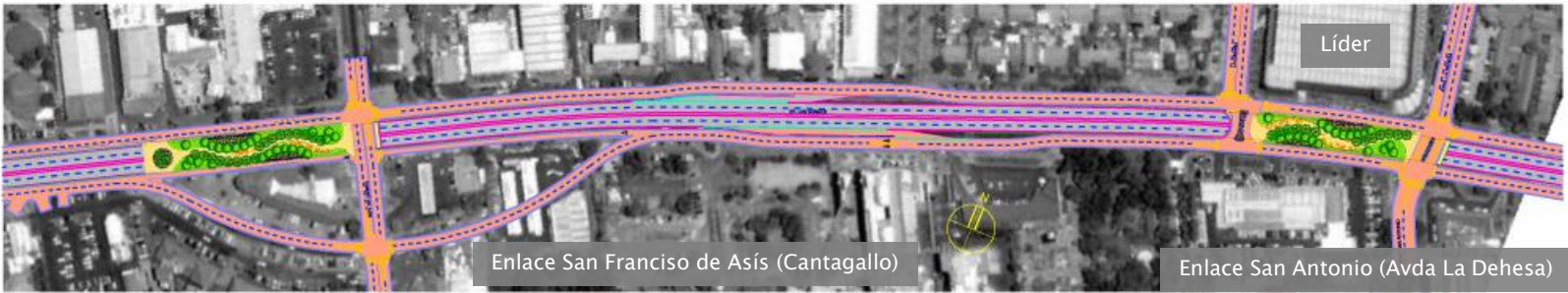
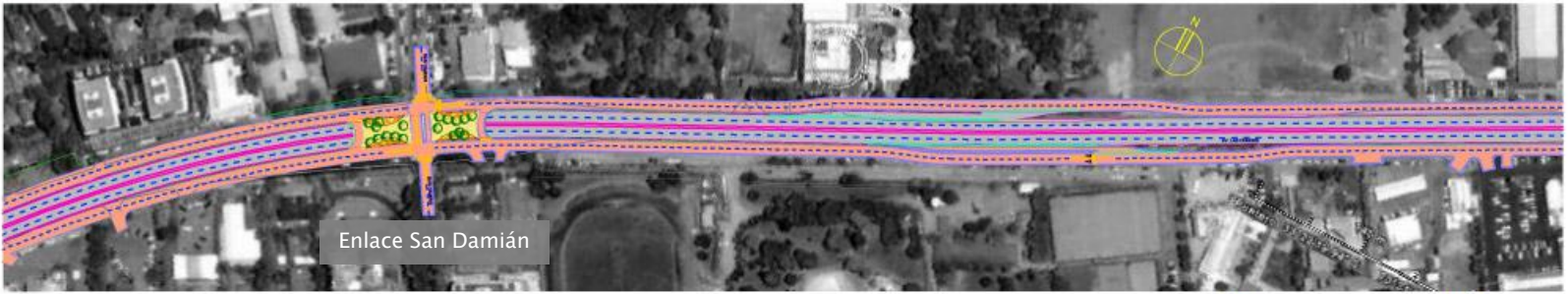
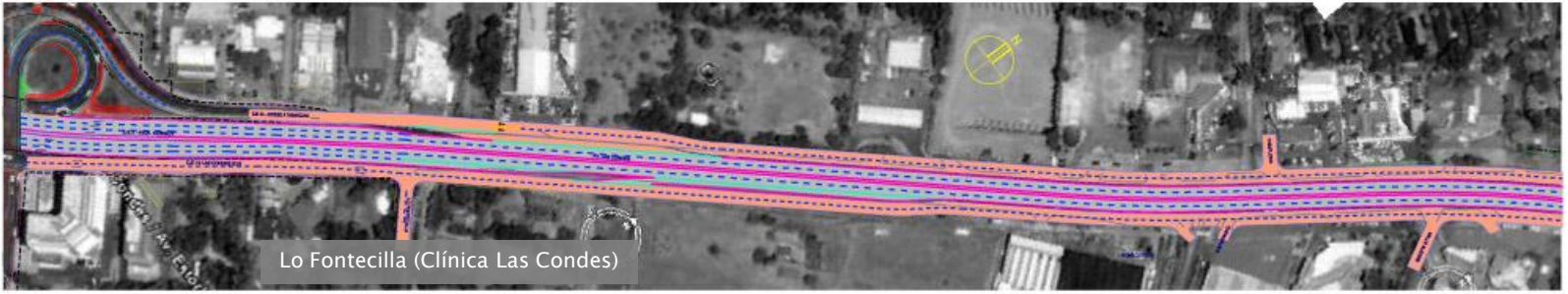
# Proyecto 7–Mejoramiento Salida La Concepción–Costanera Norte



## Proyecto 8 – Autopista Las Condes (Estoril – Av. La Dehesa)

- Transforma la Avenida Las Condes en autopista urbana de dos pistas por sentido y calles locales continuas entre Estoril y La Dehesa.
- Se proponen tres enlaces desnivelados: San Damián, San Francisco de Asís y San Antonio.
- En todos ellos Las Condes pasa por debajo y los cruces quedan a nivel con la vialidad local, minimizando impactos urbanos sobre el entorno (modelo Estoril).
- Costo estimado de las obras (nivel de perfil): UF 650.000 sin considerar cambios de servicios ni expropiaciones. (Estimación UF 1.000.000)
- Modalidad de financiamiento: concesión de obra pública.

# Proyecto 8 – Autopista Las Condes (Estoril – Av. La Dehesa)



## Proyecto 9 – Prolongación de Costanera Norte Puente La Dehesa – Padre Arteaga

- Extiende la autopista Costanera Norte entre el Puente La Dehesa y Padre Arteaga con perfil de dos pistas por sentido.
- Se propone un nuevo enlace con P. Arteaga con un nuevo puente que conecta esta vía con la futura Costanera Sur, Avenida Las Condes y San José de la Sierra.
- Costo estimado de las obras: UF 420.000 considerando cambios de servicios, expropiaciones o compensaciones territoriales.
- Modalidad de financiamiento: concesión Sistema Oriente Poniente.

# Proyecto 9 – Prolongación de Costanera Norte Puente La Dehesa – Padre Arteaga

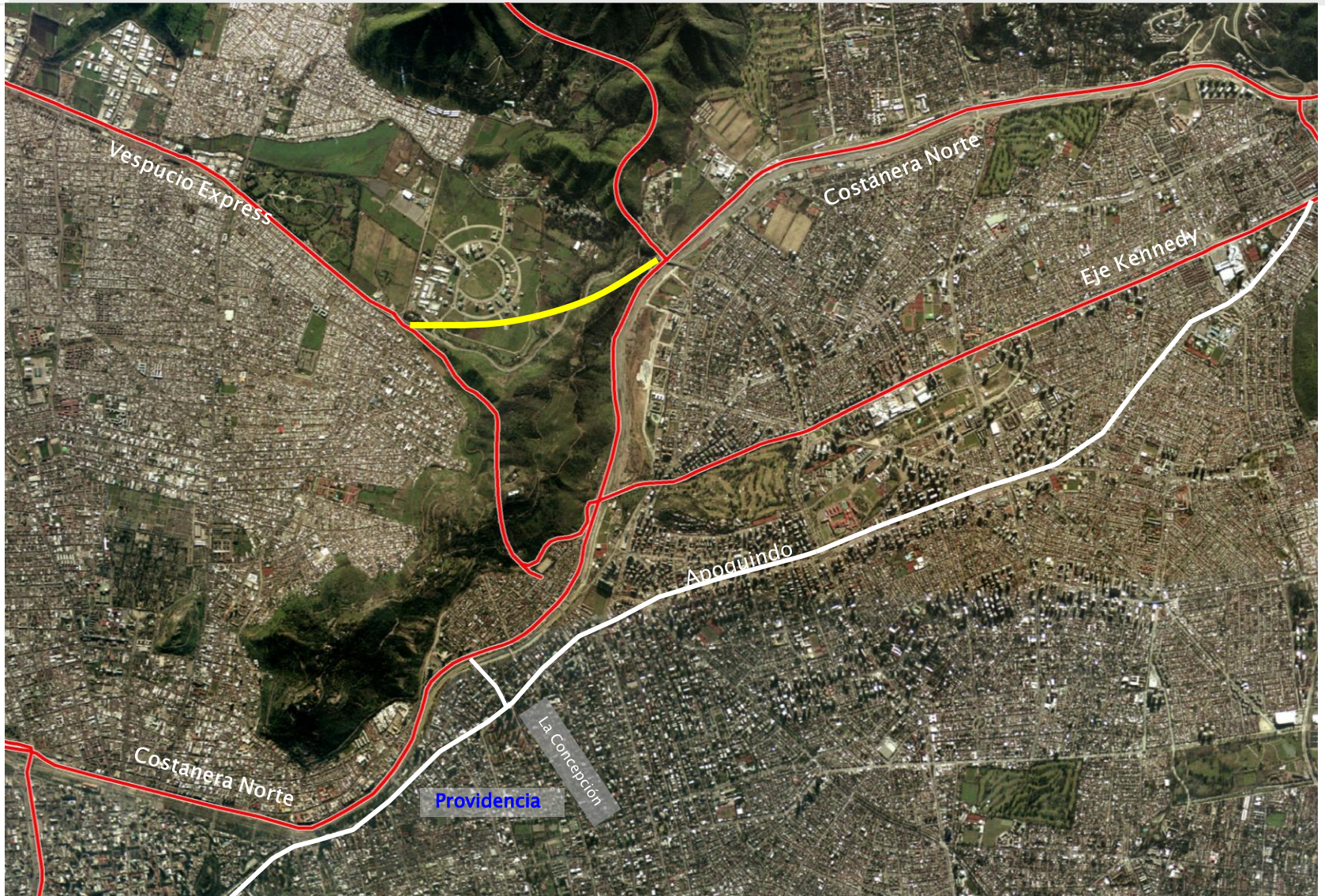




## Proyecto 10 – Mejoramiento Subida El Salto – Nudo Centenario

- Se propone el mejoramiento de la seguridad y servicialidad de la subida La Pirámide, desde El Salto hasta el Nudo Centenario, con la incorporación de medidas de mejoramiento de las barreras de seguridad, iluminación y servicios de emergencia y grúas.
- Del mismo modo, se contempla incorporar nuevas pistas de detención para vehículos averiados.
- Costo estimado de las obras: UF 80.000
- Modalidad de Financiamiento: Concesión A. Vespucio Nor-Oriente

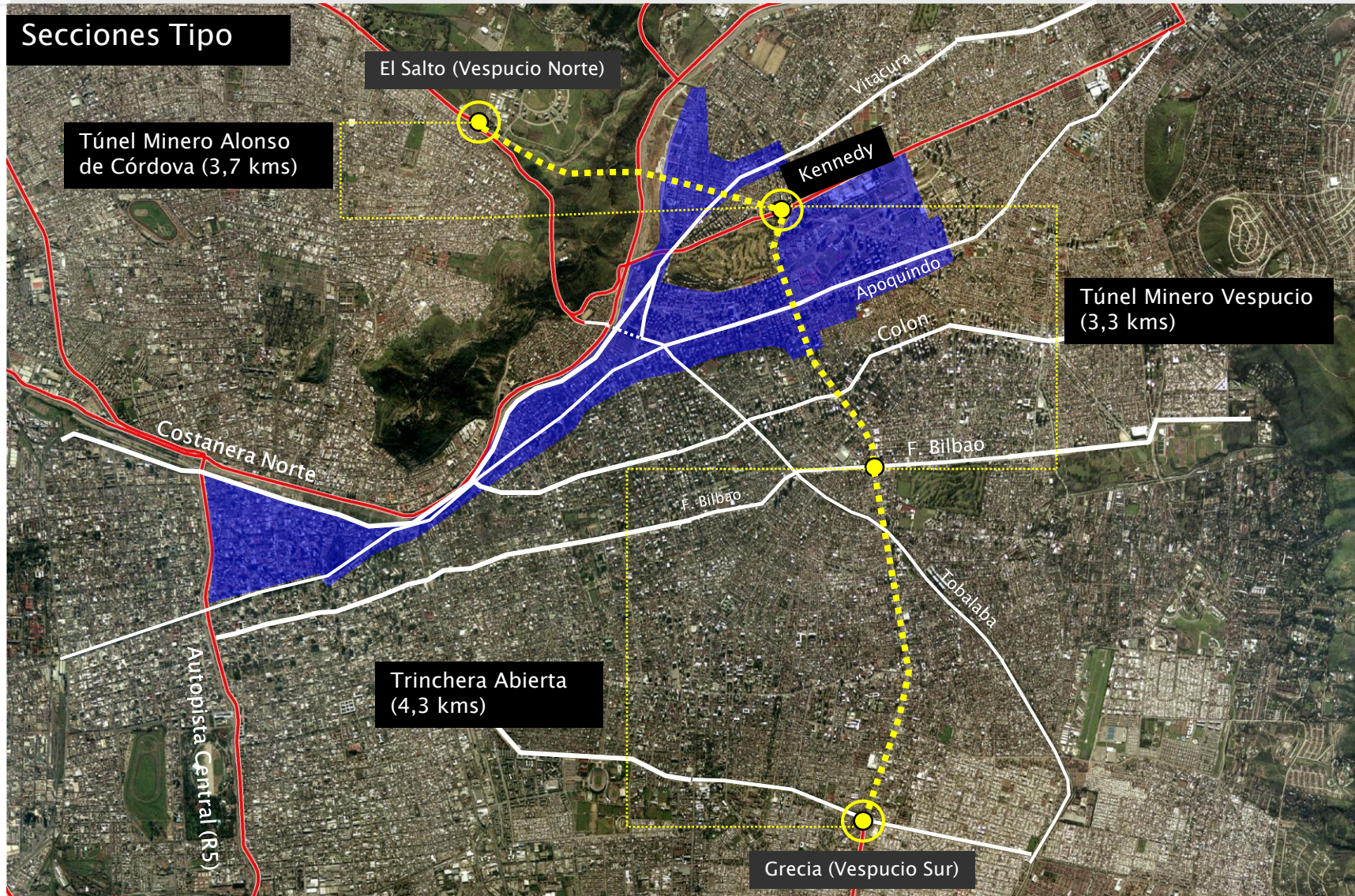
# Proyecto 10 – Mejoramiento Subida El Salto – Nudo Centenario



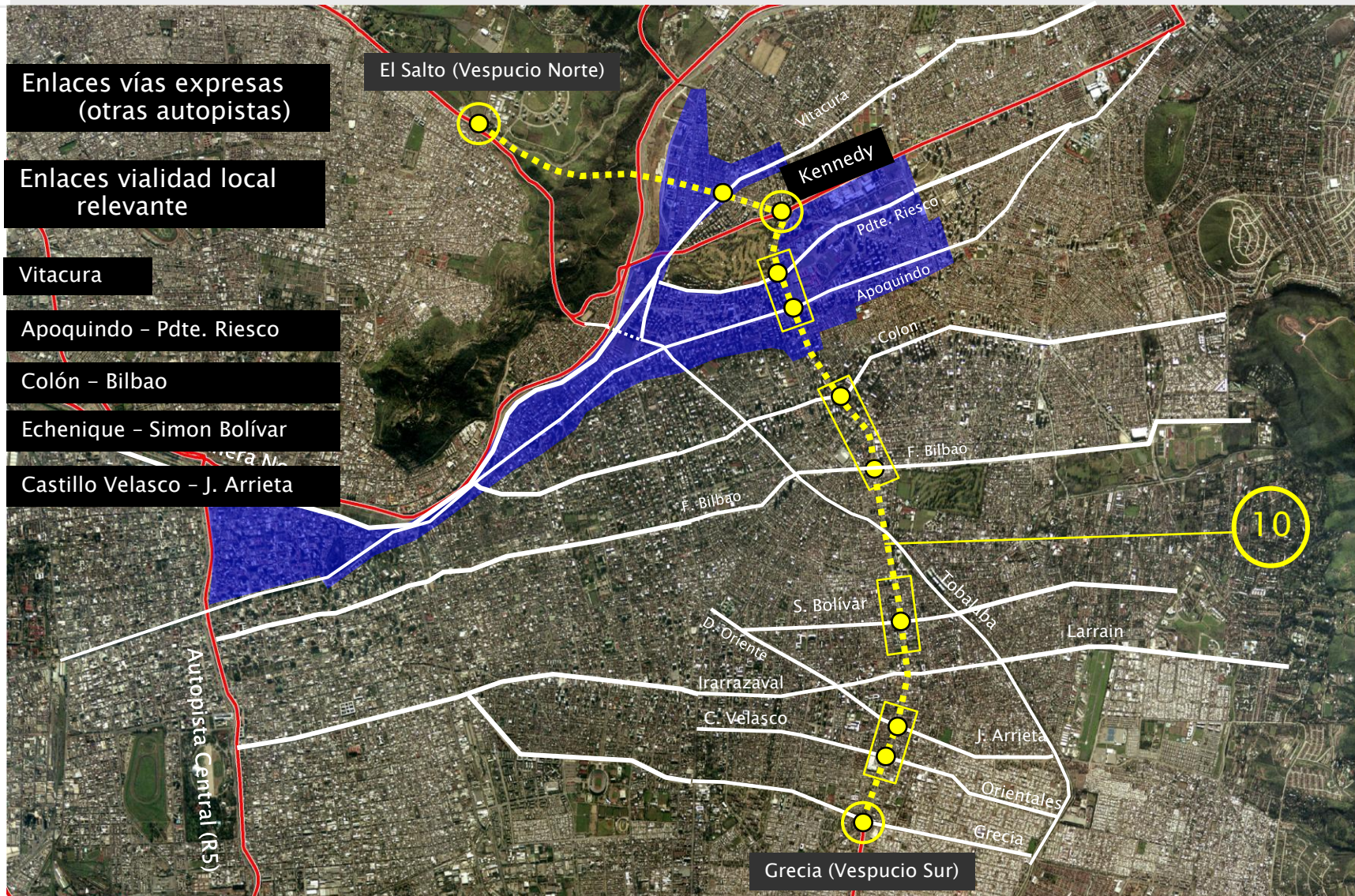
## Proyecto 11 – Autopista Vespucio Oriente

- Cierra el anillo de circunvalación Américo Vespucio habilitando autopista urbana de 11,4 kilómetros con corredor de transporte público exclusivo.
- El proyecto se divide en tres tramos:
  - a) Grecia – Bilbao, perfil trinchera semi-cubierta con recuperación de zonas urbanas relevantes (4,3 kms)
  - b) Bilbao – Kennedy, túnel minero por eje A. Vespucio, sin afectar parque (3,3 kms).
  - c) Kennedy – El Salto, túnel minero por eje Alonso de Córdova y cerro San Cristóbal, sin afectar la superficie (3,7 kms).
  - d) Kennedy – Centenario, salidas de túneles a Vitacura, mejoramiento de intersección
- Se contemplan tres enlaces con autopistas (Grecia, Kennedy y El Salto) y cinco enlaces ‘diamante’ con vialidad local.
- Costo estimado de las obras (perfil): **UF 25.400.000 (MM US\$ 940)**
- Modalidad de financiamiento: Nueva concesión de obra pública.

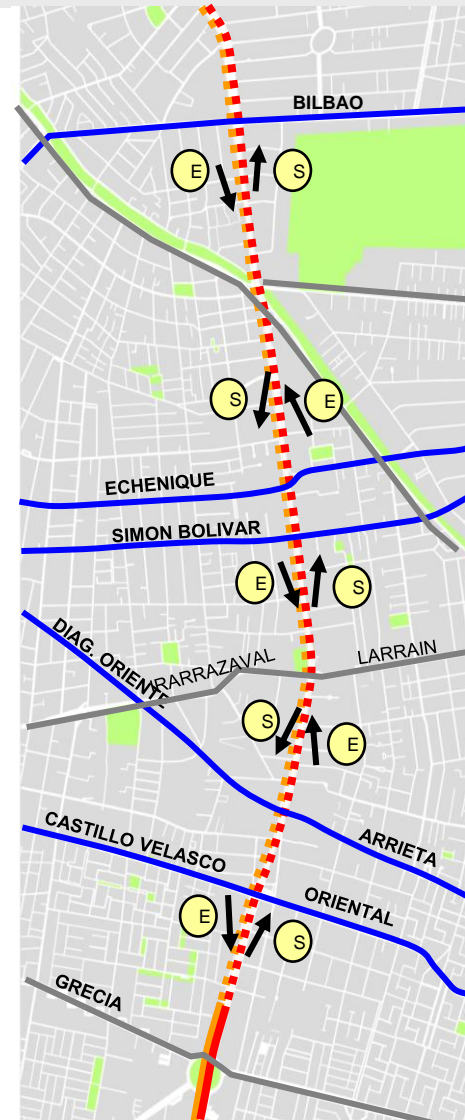
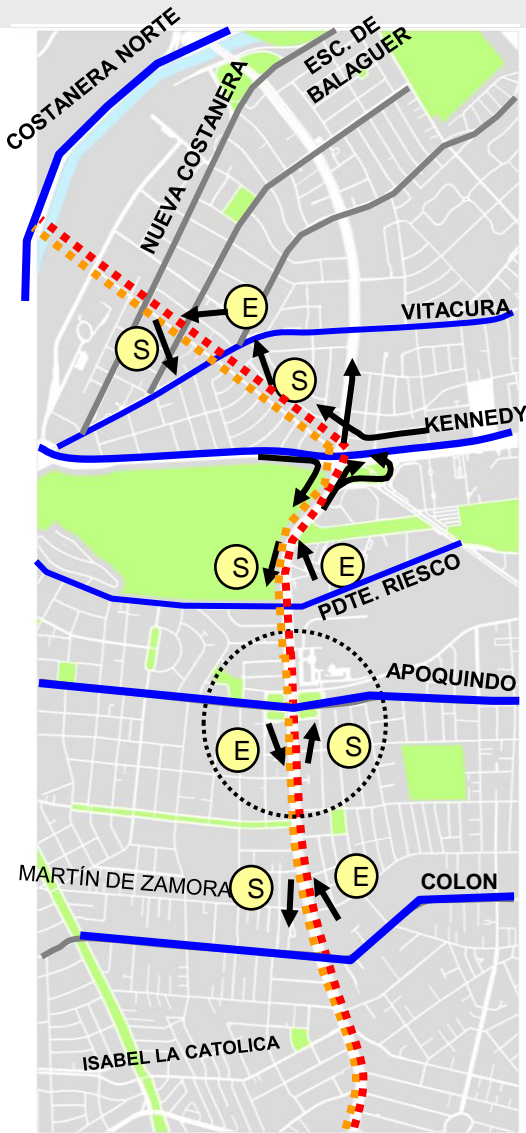
# Proyecto 11 – Autopista Vespucio Oriente



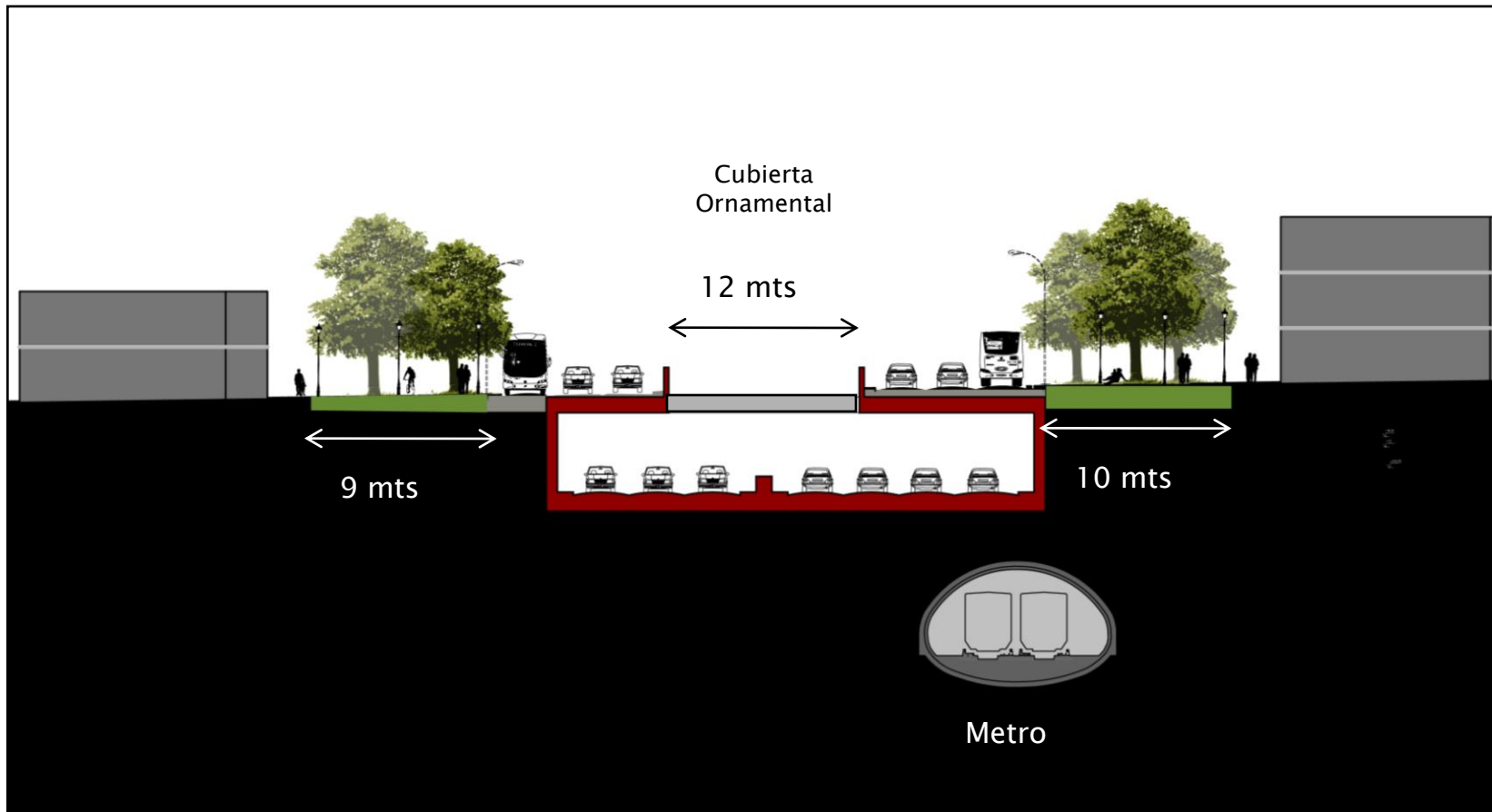
# Proyecto 11 – Autopista Vespucio Oriente



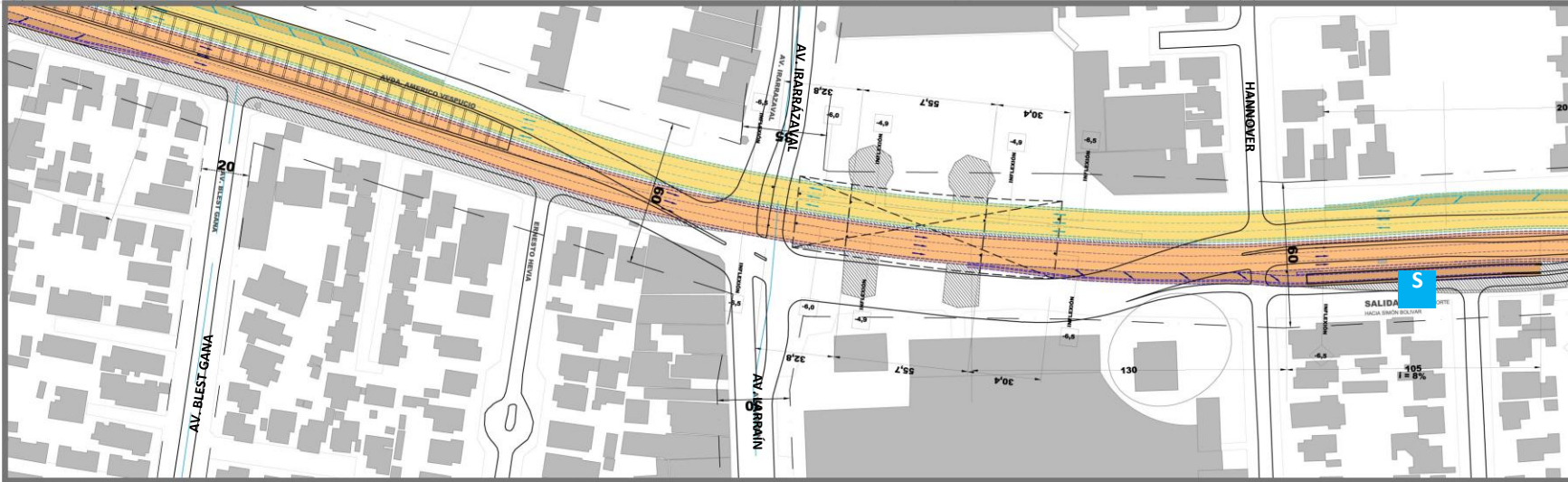
# Proyecto 11 – Autopista Vespucio Oriente



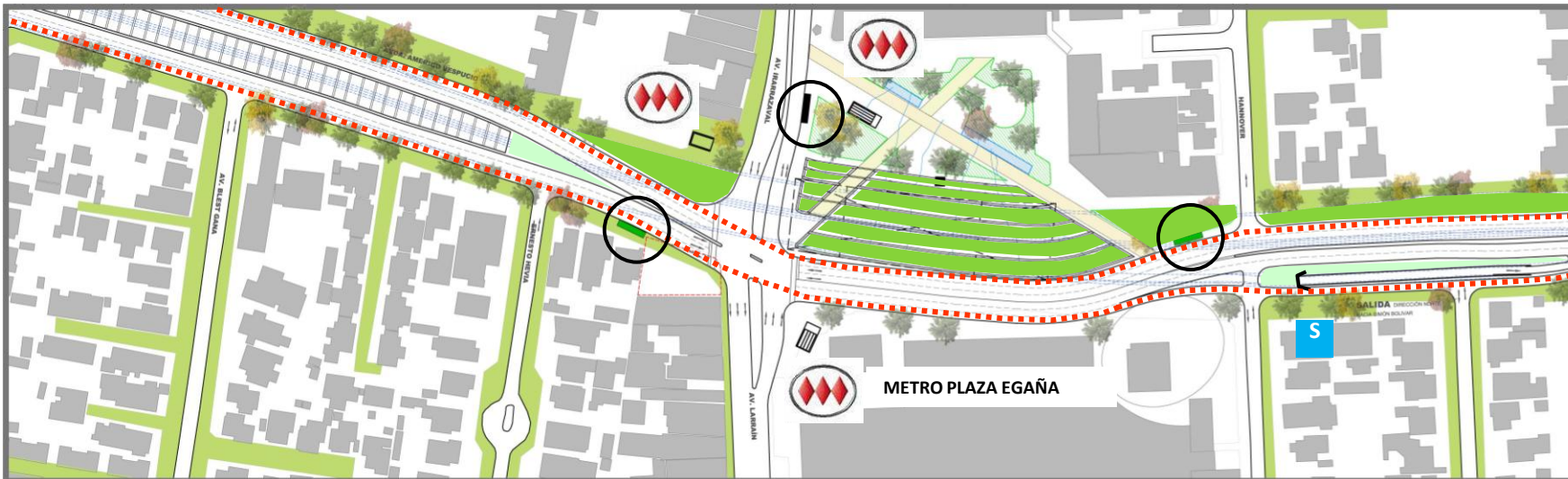
## Corte Emilia Téllez / Américo Vespucio



# Proyecto 11 - Autopista Vespucio Oriente



**SALIDA HACIA:  
AV. SIMÓN BOLÍVAR**



**Ejemplo Solución Trinchera Semi - Cubierta (Plaza Egaña)**



# Proyecto 11 – Autopista Vespucio Oriente



Detalle Solución Urbana Superficie Plaza Egaña

# Proyecto 11 – Autopista Vespucio Oriente



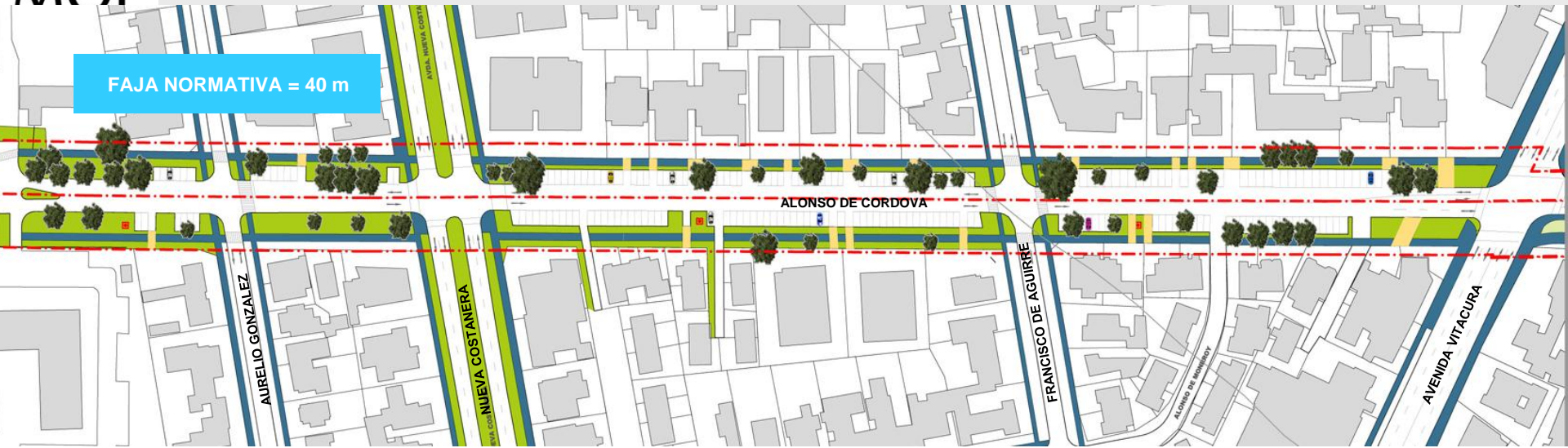
Detalle Solución Nudo Kennedy – Alonso de Córdova (Subterráneo)

# Proyecto 11 – Autopista Vespucio Oriente



Detalle Solución Nudo Kennedy – Alonso de Córdova (Superficie)

# Proyecto 11 - Autopista Vespucio Oriente



Detalle Solución Conexiones Vitacura - Alonso de Córdoba

# 4 Resumen Inversión Plan Estratégico Concesiones Autopistas Urbanas: Santiago Centro – Oriente

N	Descripción	Costo (UF)
1	Mejoramiento del Enlace Lo Saldes y la Rotonda Pérez Zujovic	1.100.000
2	Salida Túnel El Salto – Kennedy	193.000
3	Túnel Avda Kennedy (Rotonda Pérez Zujovic – A. Vespucio )	1.800.000
4	Mejoramiento Conexión Manquehue – Kennedy	150.000
5	Nueva Costanera Sur ( Tajamar – Isabel Montt)	200.000
6	Mejoramiento Conexión Norte Sur – Costanera Norte	760.000
7	Mejoramiento Salida La Concepción Costanera Norte	130.000
8	Autopista Las Condes (Estoril – Av. La Dehesa)	650.000
9	Prolongación Costanera Norte desde Puente La Dehesa hasta Padre Arteaga	420.000
10	Mejoramiento Subida La Pirámide. El Salto – Nudo Centenario	80.000
11	Autopista Vespucio Oriente	25.400.000
	<b>TOTAL (UF)</b>	<b>30.923.000</b>
	<b>TOTAL (US\$)</b>	<b>1.200.000.000</b>