

VELASCO
19940908
01

CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

el

ENCUENTRO CON EMPRESARIOS BRITANICOS.

ASISTENCIA DEL SR. MINISTRO DE MEDIO AMBIENTE DE

GRAN BRETAÑA, MR. JOHN GUMMER

jueves 8 de septiembre de 1994

INTERVENCION DEL PRESIDENTE, SEÑOR EUGENIO VELASCO MORANDE

Constituye un alto honor para la Cámara Chilena de la Construcción recibir hoy en nuestra Sede, al señor Ministro de Estado para el Medio Ambiente, Mr. John Gummer, al Excmo. señor Embajador de Gran Bretaña Mr. Frank B. Wheeler y al selecto Grupo de Asesores y Empresarios que le acompañan.

Las estrechas relaciones entre nuestros países se remontan a los albores de nuestra Independencia; los nombres de O Higgins, Mackenna y Cochrane dieron gloria a nuestras Fuerzas Armadas; posteriormente, la positiva influencia del Reino Unido en el campo del comercio, de la minería, de las artes, de las finanzas y de la educación han hecho que sus descendientes en Chile conformen una Colonia muy prestigiada y de honrosas tradiciones.

Quisiera ahora referirme brevemente a nuestra Institución y a la situación del sector construcción.

Nuestra Cámara es una Asociación Gremial del Sector Privado, creada en 1951 y que agrupa a empresas constructoras, industriales y proveedores de materiales de construcción y de profesionales ligados al sector construcción de todo el país. Asimismo, forma parte del organismo de cúpula del Sector Privado integrando, como una de las seis Ramas, la Confederación de la Producción y del Comercio.

-03202-

Además de su acción gremial, nuestra Cámara ha creado 14 Entidades que conforman su Red Social destinadas a cubrir principalmente necesidades de los trabajadores del sector en el área de la educación, salud, seguridad social, recreación y cultura, prestando servicios a más de 1.000.000 de trabajadores de diferentes áreas y sus familias.

Por otra parte, el sector construcción representa hoy aproximadamente un 5,6% del Producto Interno Bruto y da trabajo a más de 400.000 trabajadores, habiendo exhibido un importante crecimiento en los últimos años, especialmente en el subsector de la vivienda.

Sin embargo, en el área de la infraestructura productiva presentamos significativas carencias; nuestra red caminera y los sectores portuarios y aeroportuarios y de servicios sanitarios resultan absolutamente insuficientes para atender los crecientes requerimientos de un país que basa su estrategia de desarrollo en las exportaciones y en su necesaria inserción en el mundo globalizado de hoy.

Estando conscientes que la infraestructura afecta directamente el nivel de competitividad del país, tanto por su incidencia en los costos como por su impacto en la calidad y oportunidad de la comercialización de los bienes que exportamos, es que nos encontramos empeñados, tanto el sector público como el privado, para afrontar decididamente esta realidad.

El diagnóstico concluye en que para resolver los déficits existentes y realizar nuevas obras se precisa duplicar los actuales niveles de inversión en infraestructura pública, esto es, incrementar la inversión desde US\$ 750 millones a US\$ 1.500 millones.

Resultando imposible cubrir esta brecha sólo con recursos públicos, nuestra Cámara ha venido insistiendo en la necesidad de abrir nuevos espacios a la participación del sector privado en la generación, construcción y gestión de obras de infraestructura.

Una de las formas viables, inmediatas para esta participación lo constituyen las Concesiones de Obras Públicas y las de Servicios Sanitarios, alternativas ambas que estimamos atractiva para inversionistas extranjeros tomando en cuenta, además que el país ha demostrado buen manejo macroeconómico y estabilidad político-social.

Considerando el caso específico del sector de servicios sanitarios, éste requiere de una inversión promedio del orden de los US\$ 450 millones anuales, cifra que considera la construcción de plantas de tratamiento de aguas servidas, ya que actualmente apenas un 9% de las aguas servidas son tratadas.

Si tomamos en cuenta que el actual Programa Anual de inversiones Sanitarias es del orden de US\$ 100 millones, de seguir este ritmo demoraríamos más de una década en resolver este problema que tiene un estrecha relación con la preservación del Medio Ambiente y el bienestar de la población.

En este sentido vemos con interés vuestra presencia en el país; la experiencia de Uds. señores Empresarios, en el campo de la infraestructura y en el de los sistemas sanitarios y el conocimiento de los avances propios de un país desarrollado, puede facilitar enormemente la tarea que hoy nos preocupa, en orden a lograr un crecimiento económico alto y sostenido que nos permita alcanzar, a fines del presente siglo, un grado de desarrollo similar al que actualmente tienen algunos de países industrializados de Europa.

Agradecemos la presencia en nuestra Cámara del señor Ministro, Mr. Gummer, uno de los Miembros más destacados y experimentados del Gabinete Británico, así como de los señores Empresarios y Funcionarios que lo acompañan.

/crg.

8.09.94

CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

MIEMBRO DE LA FEDERACION INTERAMERICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCION

MEETING WITH BRITISH BUSINESSMEN

THE PRESENCE OF THE SECRETARY OF ENVIRONMENTAL

AFFAIRS OF GREAT BRITAIN

MR. JOHN GUMMER

Thursday, September 8, 1994

WELCOMING SPEECH BY MR. EUGENIO VELASCO M., PRESIDENT OF THE CHILEAN CHAMBER OF CONSTRUCTION

The Chilean Chamber of Construction is honored by the presence of His Excellency the Ambassador of Great Britain Mr. Franck B. Wheeler, the Secretary of Environmental Affairs Mr. John Gummer, and the distinguished group of advisors and businessmen that are with us this morning.

The close relationship between our two countries dates back to the years of our Independence, when men such as O Higgins, Mackenna, and Lord Cochrane, glorified our Armed Forces; later on, the positive influence of the United Kingdom on our commercial, mining, artistic, financial, and educational activities have led its descendants in Chile to form a colony of high prestige and honorable traditions.

Now I would like to say a few words about our institution and the current situation of the construction sector in our country.

Our Chamber is a Private Association, created in 1951, which groups construction companies, industries and suppliers of construction materials, and professionals of the sector all through the country. It is also one of the six branches of the private sector's higher organization, the Confederation for Production and Commerce.



"La Construcción es la industria del bienestar humano"

MARCHANT PEREIRA Nº 10 - 3º PISO - TELEFONO 2331 131 - PROVIDENCIA

Together with its activities in the constructions sector, our Chamber has created a Social Net of fourteen institutions aimed at meeting workers needs in the educational, health care, social security, culture and recreation. It currently serves over one million workers from different areas and their families.

On the other hand, the construction sector accounts for roughly a 5,6% of the Chilean G.D.P. and employs more than four hundred thousand workers. It has experienced a high growth rate over the past few years, especially in the housing area.

However, our productive infrastructure shows significant shortcomings: our roads, ports, and airports, as well as our sanitary services, are absolutely insufficient to meet the growing demand of our country, whose development strategy is based upon exporting and penetrating the globalized world of today.

Being aware that infrastructure is a primary factor of the country's competitiveness, because of both its incidence on costs and its impact on quality and timing of exports, we are determined to tackle this reality, from the private as well as the public sector.

Therefore, we have diagnosed that in order to solve the existing deficits and carry out new works, twice the current level of public investment is needed, that is, investment must be increased from seven hundred fifty million dollars (a year) (US\$ 750M) to one and a half billion (US\$ 1.5 B).

Public resources will not fill the gap in its own. We insist that new channels must be opened to private sector participation in the generation, construction, and management of infrastructure works.

One feasible way to achieve this participations of the private sector are the Concessions of Public Works and Sanitary Services, both of which we believe to be attractive for foreign investors, especially if the successful macroeconomic policies and social and political stability of the country are considered.

As for Sanitary Services Sector, it requires an average annual investment of roughly US\$ four hundred fifty million, a figure that includes the construction of sewage water treatment plants, since hardly 9% of these effluents are treated today.

✓
If we take into account that currently the Sanitary Investment Annual Program is of around one hundred million dollars (US\$ 100M), we see that if we continue with the same speed, it will take as more than a decade to solve the problem, which is closely related to the preservations of the Environment and the People s well-being.

In this sense, we view with great interest your presence in our country; the experience of your businessmen in the fields of infraestructure and sanitary systems, together with your know-how on the innovations of the industrial world, will greatly contribute to the task in which we are involved now, and will help us achieve soon a high and sustained economic growth rate, similar to those of the industrialized countries in Europe.

I thank again Secretary John Gummer, Ambassador Frank Wheeler, and businessmen for being with us today.

crg.
8.09.94