

Mejoramiento Ruta 5 Sur, tramo Gorbea-Río Bueno

UNA RUTA DE ALTO ESTÁNDAR PARA LOS RÍOS

UN TOTAL DE 21 OBRAS CONFORMAN EL PROYECTO QUE PRESENTA UN 28% DE AVANCE EN LA RUTA 5 SUR, ENTRE GORBEA Y RÍO BUENO. EL TRAMO DE 172 KILÓMETROS, OPERADO POR LA CONCESIONARIA RUTA DE LOS RÍOS, CONTARÁ CON UN MAYOR ESTÁNDAR DE SERVICIO Y SEGURIDAD PARA LOS PEATONES Y CONDUCTORES QUE TRANSITAN POR LA AUTOPISTA.

Por Andrés Ortiz_Renders gentileza ISA Intervial





Por esta ruta transitan 12.000 vehículos diarios, incluyendo camiones de alto tonelaje de la industria forestal.



Desde diciembre de 2021 y hasta los primeros meses de 2023, el tramo de la Ruta 5 Sur entre Gorbea y Río Bueno tendrá la ejecución de diversas obras viales que mejorarán de manera importante la seguridad en sus 172 kilómetros de extensión. “El conjunto de obras anunciadas para la Ruta 5 son bastante relevantes y muy esperadas para la región”, afirma Fernando Vásquez, presidente de la CChC Valdivia.

Será un avance sustantivo para los usuarios y las comunidades aledañas a este tramo, que va desde el extremo sur de la Región de la Araucanía, en el kilómetro 718, hasta la zona sur de la Región de Los Ríos, en el kilómetro 846. En su trazado, Ruta de Los Ríos atraviesa las comunas de Gorbea, Loncoche, Máfil, Lanco, Mariquina, Los Lagos, Paillaco y La Unión. Según datos de ISA Intervial, empresa que opera esta concesión, por esta ruta transitan unos 12.000 vehículos diarios, entre ellos camiones de alto tonelaje de la industria forestal, que es la más importante en la zona.

“La ejecución de estas obras tiene una

importancia significativa, al brindar mayor seguridad a usuarios y vecinos. La seguridad vial es un tema que nos moviliza y está en el centro de nuestra actuación como compañía”, sostiene Carlos Yáñez, gerente de Construcción y Proyectos Ruta de Los Ríos.

El proyecto es mandado por el MOP, requiere de una inversión total de UF 866.900 y su financiamiento considera al Gore Los Ríos, que aporta cerca de UF 350.000. Su realización está a cargo del Consorcio VAC, conformado por las empresas Valko, Arrigoni y Compax.

Es la continuación de otras obras de mejoramiento en la Ruta de Los Ríos, las que se iniciaron en 2018 y que acaban de ser recepcionadas por el MOP. Además, forma parte de un plan integral de mejoramiento por parte de ISA Intervial en la Ruta 5 Sur. La compañía opera la Ruta de los Ríos y también otros tramos a través de distintas sociedades concesionarias, como Ruta del Bosque (Chillán-Collipulli), donde ya se culminaron las obras, y Ruta de La Araucanía (Collipulli-Temuco), la que también tiene un proyecto en ejecución.

ACTUALIZACIONES DESTACADAS —

En diciembre de 2021 se inició la ejecución de esta iniciativa, que a julio registra un 28% de avance. Son un total de 21 obras ubicadas, que consisten principalmente en pasarelas peatonales, atravesos vehiculares, enlaces, calles de servicio, pistas-bahías de paraderos para buses interurbanos, una Tenencia de Carabineros, instalación de señales informativas, soluciones de saneamiento y pantallas protectoras acústicas para mitigar el ruido del tránsito vehicular.

“Las obras buscan estandarizar muchos accesos y retornos informales a la Ruta 5, con la materialización de atravesos y calles de servicio. Aquello aumenta la seguridad para los usuarios de la Ruta”, dice Ivo Goles, administrador adjunto del Consorcio VAC para el contrato Ruta Los Ríos.

“Entre los mejoramientos se destaca el cierre de seis atravesos a nivel, donde vehículos y peatones cruzaban la calzada. Esto era extremadamente peligroso, tanto para ellos como para los conductores y usuarios de la ruta. El cierre de estos cruces se desa-



El proyecto incluye la construcción de calles de servicio, enlaces y accesos vehiculares.

rollará gracias a la construcción de cinco atravesos desnivelados y un circuito de calles de servicio”, resalta Carlos Yáñez.

Una de las particularidades de esta iniciativa es la construcción de una Tenencia de Carabineros en Máfil, que funcionará como área de control carretero. “Se le entregará a Carabineros un edificio con arquitectura renovada y altos estándares constructivos, que permitirá dotar de personal a la nueva tenencia de carreteras y, con ello, reforzar la presencia policial y brindar mayor seguridad a nuestros usuarios de la ruta”, señala Yáñez.

Así también, las obras en ejecución y las proyectadas se actualizarán según la normativa vigente. En particular, lo harán en relación a la accesibilidad universal, para facilitar su uso personas con movilidad reducida. También incorporarán las normas sísmicas modificadas tras el terremoto de 2010, y dispositivos y soluciones de seguridad vial acordes a las velocidades de diseño y operación de la ruta.

“Entre el conjunto de obras, valoramos

LAS OBRAS EN EJECUCIÓN Y LAS proyectadas se actualizarán según la normativa vigente, principalmente en relación a la accesibilidad universal y a las normas sísmicas modificadas tras el terremoto de 2010.

como gremio las relacionadas con la normalización del sistema de puentes. Después del año 2010 se actualizaron las normas sísmicas en Chile y varios tienen que ser reforzados en función de ella”, sostiene el presidente de la CChC Valdivia.

SUPERANDO LOS PROBLEMAS —

La ejecución de este proyecto no ha estado ajena a la contingencia nacional. Así lo reconoce Roberto Castro, administrador de este contrato: “Ha sido un poco más compleja la gestión de suministro de materiales, así como el arriendo de maqui-

narias, situaciones que nos han llevado a reprogramar nuestras actividades y optimizar los recursos”.

Por otro lado, el complejo escenario inflacionario y de alza del valor de los materiales de la construcción también han sido factores de complejidad para este proyecto. “Lo que ha ocurrido en el último tiempo es una inflación no posible de considerar, que ha implicado la falta de stock de materiales y, por ende, su costo de adquisición; además, conlleva un alza importante en los costos de mano de obra calificada”, reconoce Roberto Castro.

“LAS OBRAS buscan estandarizar accesos y retornos informales a la Ruta 5, con la materialización de atravesos y calles de servicio. Aquello aumenta la seguridad para los usuarios de la Ruta”, dice Ivo Goles, del Consorcio VAC.

Sin embargo, en el Consorcio VAC han encontrado soluciones. “El desafío es lograr optimizar los recursos en las 21 obras, distribuir correctamente los materiales y mano de obra. Además, reforzamos nuestro equipo de ingeniería para mejorar mé-

todos constructivos con la finalidad de reducir el plazo de ejecución, sin desviar el objetivo de las obras. Sin embargo, si seguimos con esta inestabilidad económica y de stock, el escenario de cumplimiento de nuestro objetivo se podría ver comprometido”, señala el administrador adjunto del contrato.

Según el plazo proyectado de finalización de obras, quedan cerca de 10 meses para concluir el proyecto. Para el gremio regional de la construcción, el proyecto es un estímulo a la industria de la zona y una oportunidad para generar empleo y oportunidades de reactivación en las comunas aledañas a la Ruta 5 en Los Ríos.

“Esperamos que la ejecución de estas obras dinamice el rubro y también que sea relevante, a través de la generación de empleo directo e indirecto y el aporte a la economía para las distintas comunas. El monto de inversión, dentro de la escala regional, es bastante relevante y va a permitir paliar la

caída de productividad y los números que van a la baja, de acuerdo al último informe MACH. Nuestra región no es muy grande y las inversiones son bienvenidas”, concluye Fernando Vásquez.

FICHA TÉCNICA

NOMBRE DEL PROYECTO: Obras de Seguridad Normativa y de Servicialidad, Ruta 5 Sur, Tramo Gorbea-Río Bueno.

UBICACIÓN: Kilómetro 720 al kilómetro 846 Ruta 5 Sur.

MANDANTE: MOP y Ruta de Los Ríos Sociedad Concesionaria.

CONSTRUCCIÓN: Consorcio VAC (Valko, Arrigoni, Conpax).

DISEÑO: DDQ Ingenieros Consultores.

INVERSIÓN: UF 866.900.

AVANCE ACTUAL DE OBRAS: 28%.

FECHA INICIO DE OBRAS: 01-12-2021.

PLAZO ESTIMADO ENTREGA FINAL DE OBRAS: Mediados del primer semestre de 2023.

