

Mejoramiento Ruta Nahuelbuta

# IMPULSO FIRME AL DESARROLLO

LA AMPLIACIÓN Y PERFECCIONAMIENTO DE LA RUTA 180, QUE VA ENTRE LAS COMUNAS DE LOS ÁNGELES Y ANGOL, POTENCIARÁ EL EMPLEO, LA EDUCACIÓN Y EL COMERCIO EN ESTA ZONA DEL SUR DEL PAÍS. SE ESPERA SU PUESTA EN MARCHA PARA INICIOS DE 2024.

Por Jorge Velasco C. \_Fotos gentileza CChC y Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta.

**El mejoramiento y la ampliación a doble** calzada de la Ruta Nahuelbuta (Ruta 180), que va entre Los Ángeles y la localidad de Huequén, comuna de Angol, en las regiones del Biobío y La Araucanía, tendrá un impacto que trascenderá el desarrollo de las obras que se extenderán a lo largo de 55 kilómetros.

“Este proyecto se inicia en el momento en el que más lo necesitamos desde el punto de vista de la reactivación económica, por el empleo que va a generar para personas de la zona y la posibilidad de que socios de nuestra Cámara puedan unirse como contratistas. Para una provincia como la de Los Ángeles, donde los dos dígitos de desempleo son una constante, más ahora en pandemia, es una muy buena noticia”, reflexiona Gerardo Godoy, presidente de CChC Los Ángeles.

“Se trata de la obra más grande de la región en este momento”, afirma el presidente del Grupo de Trabajo de Empleo y Reactivación de CChC Los Ángeles, Pablo Morgado, quien destaca también el efecto que tendrá en los contratistas locales. De hecho, la CChC presentó a la Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A., compuesta en partes iguales por Besalco Concesiones y Empresa Constructora Belfi, un catálogo de sus asociados locales para que puedan ser considerados.

La concesión generará 500 puestos de trabajo directos y 1.500 indirectos, aproxi-

madamente, durante los tres años en que se desarrollará hasta su puesta en marcha en enero de 2024.

## POSITIVO IMPACTO

Uno de los mayores beneficios de una iniciativa de estas características será la mejora en los tiempos de viaje y en los estándares de seguridad. “Esta nueva infraestructura mejorará considerablemente la conectividad entre las ciudades de Los Ángeles y Angol, que son capitales provinciales, además de sus comunas intermedias, disminuyendo los tiempos de traslados y, sobre todo, mejorando la seguridad vial con la consecuente disminución de accidentes. En ambos lados de cada pasarela peatonal se ubicará un paradero, el que fue diseñado de manera consensuada con las comunidades mapuches cercanas a la ruta, otorgando así una característica de pertinencia al proyecto”, comenta Alfredo Carvajal, gerente general de la Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta.

“La mayoría de los accidentes en la actual Ruta 180, hoy día suceden en el tramo que une la localidad de Coihue con la comuna de Los Ángeles, y son principalmente accidentes frontales producto de adelantamientos o maniobras imprudentes. Lo que hará la ruta, al generar una doble vía, será segregarse las calzadas, por lo que se reducirán este tipo

de incidentes”, agrega Víctor Reinoso, seremi MOP de la Región del Biobío.

En el mediano plazo, destacan en la CChC, estos atributos tendrán una positiva consecuencia económica directa para el desarrollo productivo de unos 300 mil habitantes de las provincias de Biobío y Malleco. “La configuración geográfica del país y la escasez de alternativas en una cantidad importante de tramos, hace que las carreteras y caminos interiores tomen un rol principal en las redes de conectividad, para unir las comunidades y los territorios”, dice Gerardo Godoy.

Al reducir los tiempos de desplazamiento, acercará a los jóvenes de las comunas del sector para aprovechar las oportunidades de educación superior que existen en Los Ángeles. Y también, debido a que favorecerá el tránsito de camiones con el máximo tonelaje de carga permitido por la ley, abrirá nuevas oportunidades comerciales para llegar de manera más expedita a otros puntos de la región, como los puertos para exportar productos. Incluso, si se construyen el camino y el Complejo Fronterizo de Pichachén, la Ruta Nahuelbuta formaría parte de una red de caminos vinculada directamente con Argentina.

## MEJORES ESTÁNDARES

El Mejoramiento de la Ruta Nahuelbuta, que cuenta con un presupuesto oficial de UF 6.125.000 + IVA, considera obras que



Gerardo Godoy,  
presidente CChC Los Ángeles.



Puente Coihue.

“ESTA RUTA ES UNA OBRA ANHELADA POR nuestros territorios, con el estándar que requieren nuestros caminos que implica mejor seguridad, vías de calidad y equipamiento de nivel”, dice Gerardo Godoy, presidente de CChC Los Ángeles.



Enlace El Ciruelo.

permitirán elevar el estándar de este camino al de una autopista. Entre ellas, se destacan la reposición de la calzada existente de la Ruta 180 y la construcción de una segunda vía. Además, se edificarán variantes, se ampliarán las bermas, se construirán 32 kilómetros de calles de servicio y 21 kilómetros de ciclovías, siete pasos superiores y 14 inferiores, se incorporarán enlaces y estructuras a desnivel en las principales intersecciones viales.

A estas infraestructuras se suman dos cruces ferroviarios y 15 nuevos puentes, 23 pasarelas peatonales, tres plazas de peaje,

el mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, la incorporación de elementos de Seguridad Vial y de paraderos de buses y teléfonos S.O.S. al costado de la Ruta, iluminación y paisajismo en diversos sectores, y el establecimiento de un Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias. Esta zona tendrá una superficie útil mínima de 10.000 m<sup>2</sup>, con sectores pavimentados y capacidad para 15 automóviles y cinco buses.

La concesión ya tiene terminada parte de la ingeniería de detalles. Al cierre de esta edición, se estaban realizando labores de

mantenimiento de la Ruta 180 y se estaba preparando el terreno para iniciar las obras. Estas comenzarán, según detalla el seremi del MOP de Biobío, con la construcción del Puente Biobío en el sector de Coihue, que considera un viaducto adicional al que ya existe para así cumplir con el estándar de doble calzada que tiene la nueva vía.

“Esta ruta es una obra anhelada por nuestros territorios, con el estándar que requieren nuestros caminos que implica mejor seguridad, vías de calidad y equipamiento de nivel”, finaliza el presidente de CChC Los Ángeles.