

Remodelación Aeropuerto Carriel Sur

CONECTIVIDAD AÉREA SIN FRONTERAS PARA CONCEPCIÓN

EL AEROPUERTO CARRIEL SUR CUENTA CON RENOVADAS INSTALACIONES PARA USUARIOS, PERSONAL Y AERONAVES, QUE DUPLICAN SU CAPACIDAD PARA EL CONTROL, EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VUELOS INTERNACIONALES.

Por Andrés Ortiz_Fotos gentileza Icafal Ingeniería y Construcción

Carriel Sur vuela alto. A pesar de la pandemia, que ha impactado con fuerza a la industria aeronáutica, la concesionaria de este terminal aéreo realizó una importante inversión de UF 920.000 y culminó la remodelación del aeropuerto de Concepción, para así duplicar su capacidad de pasajeros y renovar sus instalaciones para elevar el estándar de las operaciones.

En sus 52 años de historia, el Aeropuerto Carriel Sur, ubicado cinco kilómetros al noroeste de la ciudad penquista en la comuna de Talcahuano, no había tenido mayores cambios en su infraestructura. En este contexto, las obras de mejoramiento recién culminadas son claves para aumentar la calidad del servicio de transporte aéreo en la Región del Biobío, además de ser un requerimiento crítico dado el estatus internacional que ostenta este recinto desde diciembre pasado.

“Esta infraestructura le otorga un mayor carácter al ahora Aeropuerto Internacional, que se abre a la posibilidad de importar y exportar directamente desde la región”, destaca el seremi (S) y director de Arquitectura de Obras Públicas de la Región del Biobío, Aldo Careaga. “Para la Región del Biobío, Carriel Sur es un punto estratégico de conectividad no solo con Santiago, sino también con otras regiones”, agrega José

Luis Neira, gerente general de la Sociedad a cargo de la operación y construcción del proyecto, dirigida por Icafal Inversiones.

En diciembre de 2019, Carriel Sur tuvo su estreno como aeropuerto internacional con la apertura de una nueva ruta directa a Lima. Actualmente, las aerolíneas Jetsmart y Latam tienen vuelos sin escalas desde Concepción hasta la capital peruana. La concesionaria evalúa ampliar la oferta, con Argentina y Brasil como las opciones más próximas.

Por otra parte, también ha fortalecido su tráfico interno, ya que en los últimos cuatro años abrió rutas a nueve ciudades del país. En total, Carriel Sur opera un rango de 20 a 25 vuelos diarios, considerando embarques locales e internacionales.

CAPACIDAD DUPLICADA

Los trabajos realizados en el Terminal de Pasajeros permitirán duplicar su capacidad, pasando de un millón de pasajeros al año en 8.000 m² a dos millones de usuarios anuales en 11.000 m².

Las faenas incluyeron también la ampliación de cuatro a seis puentes de embarque y el incremento de las áreas de servicio al pasajero, a través de mejores instalaciones con sistemas más eficientes de climatización e iluminación. A su vez, se modernizaron los

EL AÑO 2019, en plena remodelación, el aeropuerto estrenó una ruta a Lima y evalúa incorporar vuelos a Argentina y Brasil.

equipamientos de seguridad, control de acceso, circuito cerrado de televisión (CCTV) e incendios. Destaca la instalación de un equipo de rayos X del tipo CT (tomografía computarizada), capaz de detectar automáticamente sustancias peligrosas.

Se construyeron, además, nuevas instalaciones para el Complejo Aeronáutico de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), organismo mandante del proyecto, por un total de 3.123 m². En estas obras resaltan una nueva Torre de Control de más de 30 metros de altura, acompañada de una serie de recintos administrativos y servicios, un casino y otras edificaciones de apoyo logístico a las aeronaves.

Respecto de la infraestructura necesaria para el movimiento de aviones en tierra, se amplió la Plataforma Comercial (denomina-



Dentro de las obras realizadas, se encuentra una nueva área de estacionamientos vehiculares, con 158 nuevos cupos que se suman a los 395 existentes.



Una nueva Torre de Control de más de 30 metros de altura y edificios administrativos para la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) destacan en el proyecto.



Las nuevas obras incluyen paisajismo y un diseño que priorizó la amplitud y confort de espacios para los usuarios.



Otras de las nuevas instalaciones son los pasos peatonales techados y el control de acceso a nuevos edificios del Complejo DGAC.

da “Papa”) para permitir el arribo de aeronaves mayores del tipo Airbus A340 y Boeing 787 o 747. Junto con ello, se edificó una Nueva Plataforma de Aviación General y se construyeron dos calles de rodaje para acceder a ellas, además de ayudas visuales para el movimiento de las aeronaves.

Finalmente, entre las mejoras se encuentran una nueva área de estacionamientos vehiculares, con 158 cupos que se suman a los 395 existentes, cubiertas y pasos peatonales protegidos. Se hicieron también obras viales interiores, una nueva estación de combustible para el abastecimiento de los aviones, estanques de agua potable e incendios de 1.000 m³ de capacidad y una estación transmisora y receptora de señales requeridas para la aeronavegación.

COMPLEJIDADES SORTEADAS

Las faenas de remodelación de Carriel Sur no estuvieron exentas de complejidades, como lo fue construir con las restricciones impuestas por la pandemia por

LOS TRABAJOS REALIZADOS

en el Terminal de Pasajeros permitirán duplicar su capacidad, pasando de un millón de pasajeros al año en 8.000 m² a dos millones de usuarios anuales en 11.000 m².

Covid-19. “Tuvo un impacto importante, principalmente con el suministro del equipamiento”, recuerda José Luis Neira, de la Sociedad Concesionaria Aeropuerto Carriel Sur, sobre las obras que empezaron en diciembre de 2017 y que fueron entregadas al MOP el pasado 28 de agosto.

“Los subcontratistas de especialidades, que también utilizan en su ejecución gran cantidad y variedad de insumos de importación, vieron retrasados sus respectivos suministros. Esto impactó en los plazos del término de sus actividades”, dice Guillermo Aracena, gerente del proyecto de

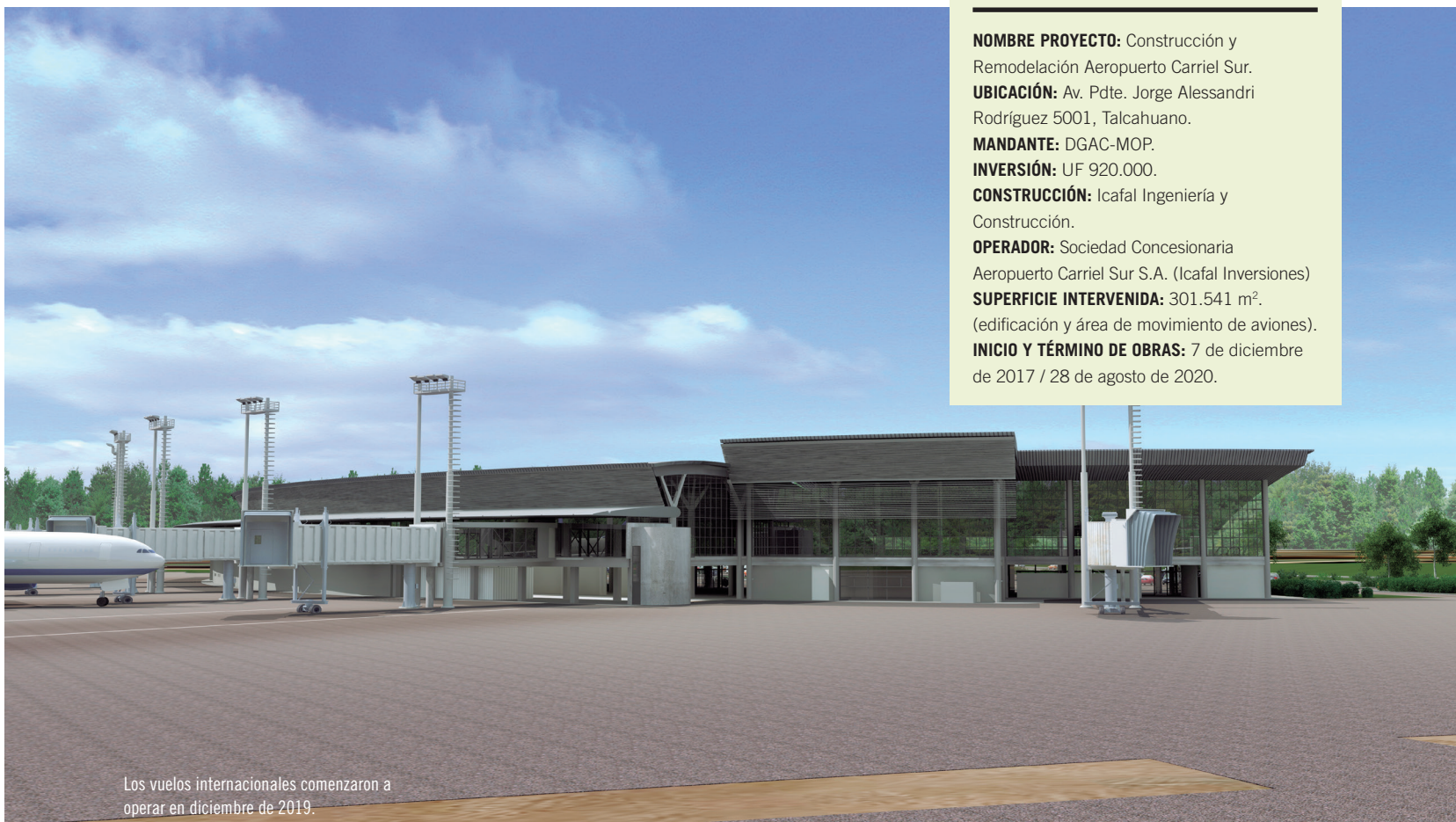
Icafal Ingeniería y Construcción, empresa a cargo de las obras.

También fue una dificultad ejecutar las labores de construcción sin interrumpir el funcionamiento normal del terminal aéreo. Sin embargo, fue superada gracias a la coordinación entre la concesionaria y la empresa constructora.

Al cierre de esta edición, en el remozado terminal se realizaban los últimos trabajos que corresponden a obras menores como la habilitación de edificios, pruebas de equipos y sistemas, corrección de observaciones, labores de aseo y la resolución de detalles finales.

FICHA TÉCNICA

NOMBRE PROYECTO: Construcción y Remodelación Aeropuerto Carriel Sur.
UBICACIÓN: Av. Pdte. Jorge Alessandri Rodríguez 5001, Talcahuano.
MANDANTE: DGAC-MOP.
INVERSIÓN: UF 920.000.
CONSTRUCCIÓN: Icafal Ingeniería y Construcción.
OPERADOR: Sociedad Concesionaria Aeropuerto Carriel Sur S.A. (Icafal Inversiones)
SUPERFICIE INTERVENIDA: 301.541 m². (edificación y área de movimiento de aviones).
INICIO Y TÉRMINO DE OBRAS: 7 de diciembre de 2017 / 28 de agosto de 2020.



Los vuelos internacionales comenzaron a operar en diciembre de 2019.