

*Tren de Cercanía Alameda-Melipilla*

# CONEXIÓN METROPOLITANA A TODA MÁQUINA

EN AGOSTO, SI LA PANDEMIA LO PERMITE, COMENZARÍA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO FERROVIARIO QUE UNIRÁ ESTACIÓN CENTRAL CON MELIPILLA, PARA CONECTAR OCHO COMUNAS DE LA REGIÓN METROPOLITANA EN 62 KILÓMETROS DE EXTENSIÓN. CON SUS PRIMERAS OBRAS EN LICITACIÓN, SU RESOLUCIÓN DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL APROBADA Y LA INGENIERÍA DE DETALLES CULMINADA, EL INICIO DE FAENAS ES INMINENTE.

*Por Andrés Ortiz Imágenes: EFE, MTT, municipios de Melipilla y Peñaflores*

**Miles de personas, por trabajo o estudio,** deben viajar a diario desde Melipilla hacia Santiago, un trayecto que en horario punta puede extenderse por dos horas o más. Pero una vez que el Tren de Cercanía Alameda-Melipilla inicie su marcha, el viaje se reducirá a 46 minutos. Ese es el gran salto en conectividad y calidad de vida que tendrán 1,4 millones de personas, quienes –se estima– usarán el nuevo servicio.

Según explica el subsecretario de Transportes, José Luis Domínguez, el proyecto ha avanzado de manera exitosa y de acuerdo con lo planificado. Se han ido concretando los estudios, tramitaciones y llamados a licitaciones necesarios para su ejecución.

La iniciativa está concebida para ejecutarse en una sola etapa constructiva, desde el inicio en Estación Central hasta el terminal de Melipilla. Ya culminó en su totalidad la ingeniería de detalles, en mayo de 2019 se obtuvo la Resolución de Calificación Am-

biental (RCA) y la actual etapa en desarrollo considera el proceso de ingeniería complementaria, las primeras licitaciones y el próximo inicio de ejecución de obras.

## ALTO IMPACTO

El Tren de Cercanía Alameda-Melipilla es un proyecto de transporte integral que ofrecerá servicios para pasajeros y carga. La extensión de su trazado será de 62 kilómetros y contará con 11 estaciones, cubriendo las necesidades de transporte de ocho comunas de la Región Metropolitana: Estación Central, Cerrillos, Maipú, Padre Hurtado, Peñaflores, Talagante, El Monte y Melipilla.

Su trazado contempla tres vías hasta Peñaflores, dos de pasajeros y una de carga, con conexión a las líneas 1 y 6 de Metro, mientras que desde Peñaflores hasta Melipilla tendrá dos vías, una de pasajeros y una de carga. El servicio será operado por la Empresa

de Ferrocarriles del Estado (EFE) y contará con 22 trenes eléctricos nuevos, similares a los del Metrotren Santiago-Nos, los que serán adquiridos vía licitación en los próximos años.

Las máquinas que recorrerán el trazado completo entre Estación Central y Melipilla tendrán una frecuencia de 24 minutos en hora punta y de 48 minutos en horario valle, mientras que aquellas que cubran exclusivamente el tramo Alameda-Malloco pasarán cada cuatro y ocho minutos, respectivamente. El servicio contará con una tarifa integrada a RED, mediante la tarjeta BIP, entre Santiago y Maipú. En tanto, desde Maipú hasta Melipilla la tarifa será segmentada, de acuerdo al tramo recorrido.

Viajar a Santiago de manera expedita y segura es el atributo que más valora el alcalde de Melipilla, Iván Campos. “Es un gran beneficio para Melipilla contar con un servicio rápido y eficiente. Además, se termi-





La estación terminal del proyecto ferroviario estará ubicada en Melipilla, cuyos habitantes por ahora solo disponen de buses para viajar a la capital.

#### FICHA TÉCNICA

**PROYECTO:**

Tren de Cercanía Alameda-Melipilla.

**EXTENSIÓN:**

62 kilómetros.

**INFRAESTRUCTURA PRINCIPAL:**

Vías férreas para pasajeros y carga, 11 estaciones y 22 trenes eléctricos.

**MANDANTE:**

EFE.

**INVERSIÓN:**

US\$ 1.554 millones.

**ETAPA ACTUAL:**

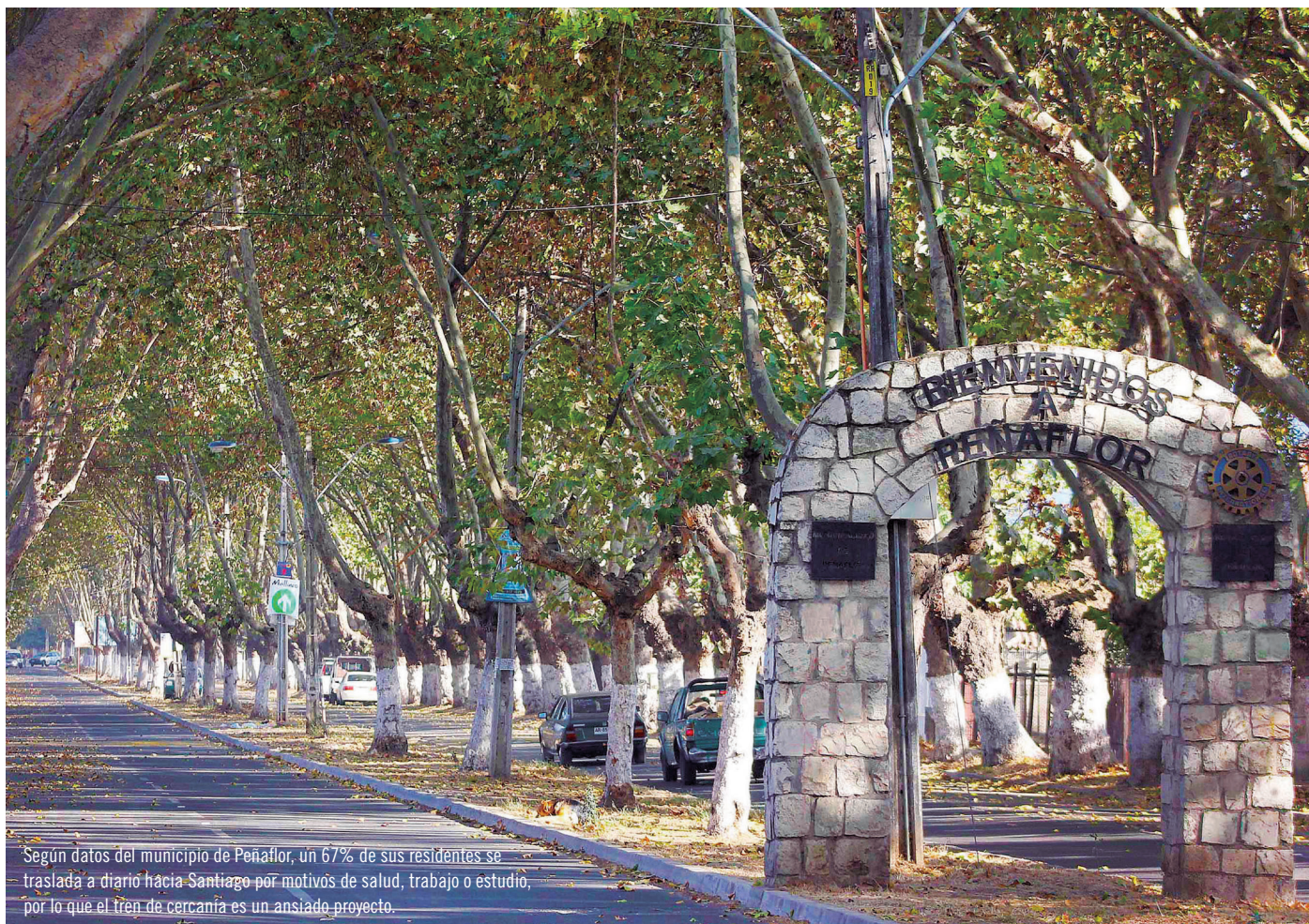
Licitación de primeras obras.

**FECHA ESTIMADA INICIO DE OBRAS:**

agosto de 2020.

**INICIO ESTIMADO DE OPERACIONES:** 2025.

**EL TREN TRANSPORTARÁ CADA AÑO A MÁS**  
de 50 millones de personas, casi triplicando a otros servicios como el Metro de Valparaíso o el Metrotren Santiago-Nos.



Según datos del municipio de Peñaflor, un 67% de sus residentes se traslada a diario hacia Santiago por motivos de salud, trabajo o estudio, por lo que el tren de cercanía es un ansiado proyecto.





Una de las primeras licitaciones que se abrió fue para la obra del paso vehicular desnivelado Lo Errázuriz, en la comuna de Cerrillos, por donde el tren pasará bajo la avenida del mismo nombre.



Un total de 11 estaciones tendrá el tren de cercanía Alameda-Melipilla, que será operado por EFE.

## IMPACTO VIAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

Durante las reuniones que se han efectuado entre representantes de EFE, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y los alcaldes de las ocho comunas involucradas en el proyecto, los ediles han puesto el acento en acelerar el inicio de obras, así como en evaluar y mitigar el impacto vial de las estaciones y cruces ferroviarios.

“Lo que más he insistido en dichas reuniones ha sido la necesidad de concretar este proyecto, así como evaluar la ubicación y diseño de algunos cruces viales y pasarelas peatonales que requiere Peñaflor”, dice su alcalde, Nivaldo Meza.

“Hemos propuesto habilitar al interior de la futura estación de Melipilla, un espa-

cio destinado a la locomoción colectiva y así descongestionar una vía que es estructurante para la ciudad, como lo es Vicuña Mackenna. Junto con lo anterior, se hace necesario considerar obras adyacentes al futuro terminal de tren, a fin de facilitar el acceso al mismo”, complementa el edil de Melipilla, Iván Campos.





Pedro Pablo Errázuriz, presidente del Directorio de EFE.



José Luis Domínguez, subsecretario de Transportes.

nará el monopolio de las empresas de buses que realizan los viajes a la capital”, afirma. En tanto, el edil de Peñaflo, Nibaldo Meza, destaca que “este proyecto será un gran aporte a la calidad de vida de los habitantes de Peñaflo y otras comunas aledañas, al reducir de manera importante el tiempo de traslado hacia la capital”. Según datos de este municipio, un 67% de los peñaflorinos se traslada a diario hacia Santiago por motivos de salud, trabajo o estudio.

“El impacto de este proyecto es tremendo, ya que es la inversión más importante que realiza EFE en décadas y eso nos llena de orgullo”, enfatiza José Luis Domínguez. Además de reducir los tiempos de viaje, transportará cada año a más de 50 millones de personas. De esta manera, casi triplicará la cantidad de usuarios que hoy moviliza el Metro de Valparaíso o el Metrotren Santiago-Nos y duplicará el flujo de pasajeros que transporta EFE en toda su red ferroviaria.

### LICITACIONES DE OBRAS

En estado abierto a ofertas se encuentra el llamado a licitación de las primeras obras, como el paso vehicular desnivelado Lo Errázuriz en la comuna de Cerrillos, el Puente Talagante y otros puentes menores. “Asimismo, está en preparación un nuevo proceso de licitación para la construcción de estaciones y otros pasos vehiculares des-

## UNA VEZ QUE EL TREN DE Cercanía Alameda-Melipilla inicie su marcha, el viaje se reducirá de dos horas a 46 minutos entre ambos terminales.

nivelados, entre otros proyectos. Esperamos iniciar la construcción durante agosto, si las condiciones sanitarias lo permiten”, afirma José Luis Domínguez.

El subsecretario de Transportes insiste en que la crisis económica y sanitaria que vive el país no pondría un freno al futuro tren, ni a la inversión necesaria para su ejecución. “El proyecto, con su tramitación y aprobaciones ambientales, ya está en plena marcha. La inversión está comprometida y es de US\$ 1.554 millones, por lo que no está en riesgo ni en evaluación. El tren a Melipilla avanza a toda máquina”, señala.

“Hemos puesto todo nuestro esfuerzo y energía para llevar adelante esta iniciativa, incluso en medio de la emergencia sanitaria, pues sabemos que se trata de un inmenso salto para el sistema de transportes y hoy, junto con eso, representa un gran impulso para la reactivación que tanto necesitará nuestro país durante los próximos meses”, añade Pedro Pablo Errázuriz, presidente del Directorio de EFE.

Junto con la construcción de cruces desnivelados, las 11 estaciones y pasos vehicu-

lares desnivelados, el proyecto requiere de otras obras civiles como el confinamiento de la faja, la remodelación del haz de las vías y de los andenes en la Estación Central, la mejora del haz de las vías entre Alameda y Melipilla, de cruces vehiculares a nivel con barreras automatizadas entre Malloco y Melipilla, y de pasos peatonales aéreos, soterrados y a nivel y señalización ferroviaria. Todas estas faenas se realizarán en una superficie de más de 1,6 millones de metros cuadrados construidos, en una longitud de 62 kilómetros.

Una obra complementaria destacada es el Centro de Gestión, que corresponde a la construcción de oficinas modulares próximas a las áreas de edificación en la comuna de Padre Hurtado.

El Tren de Cercanía Alameda-Melipilla debiera iniciar su construcción en agosto para comenzar sus operaciones en 2025. “Es el proyecto más anhelado por los melipillanos desde hace 25 años. Desde comienzo de los noventa que veníamos escuchando de este proyecto que hoy día está próximo a ser una realidad”, finaliza el edil Iván Campos.