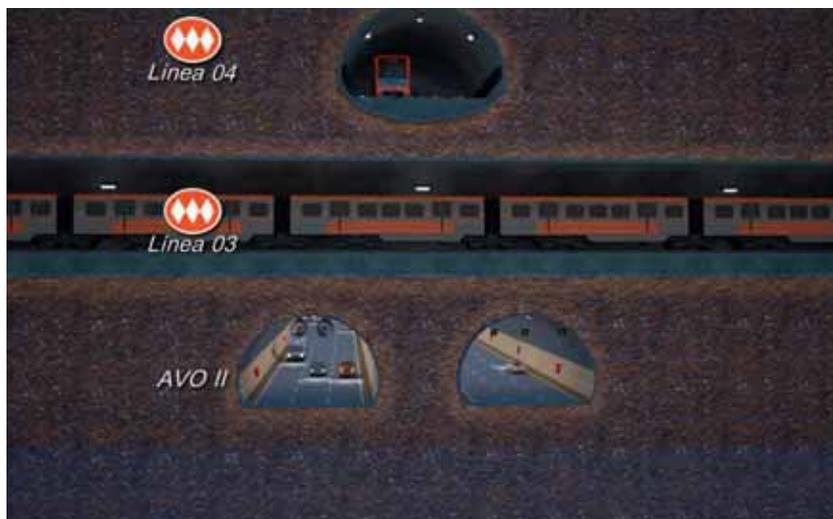


Concesión Américo Vespucio Oriente 2

# UN ESPERADO Y DESAFIANTE FINAL

EL PROYECTO VIAL CONCESIONADO AVO 2 TENDRÁ UNA EXTENSIÓN DE 5,2 KILÓMETROS, DESDE PRÍNCIPE DE GALES HASTA LOS PRESIDENTES, PARA COMPLETAR EL ANILLO DE LA CIRCUNVALACIÓN CAPITALINA CON ESTÁNDAR DE AUTOPISTA URBANA.

Por Andrés Ortiz\_Fotos e imágenes Viviana Peláez y MOP



El trazado de AVO 2 se emplaza casi en su totalidad bajo la Línea 4 del Metro y cruza la Línea 3, en el sector de Plaza Egaña.

## FICHA TÉCNICA

**NOMBRE DEL PROYECTO:** Concesión Américo Vespucio Oriente 2.

**UBICACIÓN:** Avenida Américo Vespucio, tramo Príncipe de Gales-Los Presidentes.

**MANDANTE:** Ministerio de Obras Públicas.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA:** Grupo Costanera.

**PLAZO DE CONCESIÓN:** 45 años.

**INVERSIÓN ESTIMADA:** US\$ 800 millones.

**ETAPA ACTUAL:** Estudio de Ingeniería de Detalle.

**PLAZO ESTIMADO DE INICIO OBRAS:**

Fines de 2021.

**PLAZO ESTIMADO ENTREGA DE OBRAS:**

Fines de 2025.



Corría el año 1962 cuando las autoridades de entonces planificaron una vía intercomunal que circundaría el Gran Santiago como un gran anillo de 65 kilómetros de extensión. Se llamaría Avenida Américo Vespucio. A casi seis décadas de ese hito urbano, la circunvalación está pronta a totalizar el estándar de autopista urbana concesionada en su totalidad, gracias al proyecto vial Américo Vespucio Oriente (AVO), que complementará las concesiones de Vespucio Sur y Vespucio Norte.

“La ejecución de este proyecto permitirá concluir una antigua aspiración para la ciudad de Santiago. Dicho anillo representa una necesidad de conexión urbana indispensable para una ciudad del tamaño de Santiago”, dice Miguel Ropert, consejero nacional del Colegio de Ingenieros de Chile.

Esta iniciativa fue dividida por la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP) para ser licitada en dos tramos: AVO 1, cuyas obras ya están en ejecución en las comunas de Vitacura y Las Condes y que se extiende entre Avenida El Salto y Príncipe de Gales, con una longitud aproximada de 9,1 kilómetros; y AVO 2, tramo que va desde Príncipe de Gales hasta Los Presidentes, con una extensión aproximada de 5,2 kilómetros que atravesarán cuatro comunas: La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. Mientras AVO 1 fue adjudicado a la Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente,

## SU DISEÑO INCLUYE LA EJECUCIÓN

de dos calzadas subterráneas expresas de tres pistas por sentido, a través de túneles mineros unidireccionales que contarán con tecnologías de punta.

AVO 2 fue otorgado a la Sociedad Concesionaria Grupo Costanera.

Según datos del MOP, las concesiones AVO 1 y AVO 2 beneficiarán a una población de 1.200.000 habitantes. Entre las principales cualidades del proyecto destaca el cierre del Anillo Circunvalación Américo Vespucio, con vías concesionadas subterráneas de tres pistas por sentido y de alto estándar, desde el punto de vista operacional. La entrada en operación de AVO 1 y AVO 2 debería disminuir los tiempos de viaje de los usuarios que transiten por el sector oriente de Santiago en casi 40 minutos, lo que mejorará el nivel de servicio de este eje estructurante de la ciudad,

que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

“La separación de los proyectos responde principalmente a la complejidad que existe en el tramo Príncipe de Gales-Los Presidentes, ya que se sitúa sobre líneas del Metro de Santiago. De hecho, la Concesión AVO 2 posee características únicas en Chile, en términos de desafíos constructivos y de diseño”, explica Hugo Vera, director de Concesiones del MOP. “Esperamos que se haga una buena evaluación con el Metro, por los efectos que pueda traer estar bajo la línea subterránea”, dice al respecto el alcalde de Ñuñoa, Andrés Zarhi.



Actual cruce entre las avenidas Américo Vespucio y Grecia. Con AVO 2 se incorporarán nuevos espacios recreacionales en ese sector.



La nueva concesión vial urbana empalmará por el norte con AVO 1 y por el sur con la ruta Américo Vespucio Sur.

## LA ENTRADA

en operación de AVO 1 y AVO 2 debería disminuir los tiempos de viaje de los usuarios que transiten por el sector oriente de Santiago en casi 40 minutos.

El trazado de AVO 2 se emplaza casi en su totalidad bajo la Línea 4 del Metro y cruza la Línea 3, en Plaza Egaña, lo que hace necesario edificar túneles mineros por debajo de las vías del tren urbano. Será un desafío constructivo y de coordinación con Metro, para resguardar la seguridad de su infraestructura, de sus usuarios y trabajadores. En cuanto al diseño, el proyecto se efectúa en un ambiente digital tridimensional (BIM, Building Information Modeling) y la modelación de sus túneles se desarrolla con control de deformaciones, explica Hugo Vera.

### MEJOR CALIDAD DE VIDA

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, que empalmará por el norte con AVO 1 y por

el sur con la concesión Américo Vespucio Sur. Para entrar y salir de AVO 2, se considerarán un total de cinco conectividades entre las vías expresas y la superficie, a través de tres ramales por el poniente y dos por el oriente.

Su diseño incluye la ejecución de dos calzadas subterráneas expresas de tres pistas por sentido, a través de túneles mineros unidireccionales que contarán con tecnologías como sistemas de ventilación, extractores de aire, detectores de humo, iluminación LED, señalética e infraestructura estándar de una autopista urbana soterrada. “Los túneles mineros son una tecnología constructiva innovadora que aminorará el impacto en el urbanismo de la superficie por donde pasará esta autopista”, señala Álvaro Miranda, director del Programa Transporte y Logística de la

Universidad Tecnológica Metropolitana.

“Esto permite mantener la conexión de la ciudad en la superficie, en este caso en cuatro comunas: La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. Hay consenso en que esta solución adoptada para el proyecto es la mejor desde el punto de vista del impacto urbano que representa una obra de esta envergadura, estableciendo en superficie una conectividad adecuada, con la menor interferencia posible”, explica Miguel Ropert.

Los habitantes de las comunas de La Reina, Peñalolén y Ñuñoa, 660 mil personas aproximadamente, verán revitalizado el entorno directo al eje de la autopista. Esta iniciativa contempla una completa remodelación vial y urbana, el mejoramiento del corredor de transporte público, nuevos

parques, zonas de áreas verdes, ciclovías, edificaciones comunitarias y equipamiento. Como ejemplo, la alcaldesa de Peñalolén, Carolina Leitaó, destaca las modificaciones que se realizarán en la Rotonda Grecia. “Se acordó que ahí se haga una buena infraestructura. Habrá un edificio monumental, juegos de agua y queremos crear una especie de café literario”, afirma.

Además, AVO 2 reducirá los niveles de congestión vehicular a nivel de superficie, debido al flujo que se trasladará a las vías expresas en túnel. De esta manera, disminuirá la emisión de contaminantes y de ruido para los vecinos del sector, producto de la mejor

distribución de los flujos vehiculares.

Actualmente, AVO 2 se encuentra en fase de estudio de ingeniería de detalle, junto con la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA). “El proyecto vial se encuentra en etapa de revisión y se estima que podría estar aprobado durante mayo de 2020. La ingeniería de detalle debería ser aprobada en el primer trimestre de 2021, durante el período de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental de la concesión”, indica el director de Concesiones del MOP.

Miguel Ropert destaca la importancia de este período de trabajo, por el impacto

que pueda tener en el proyecto finalmente. “Uno de los aspectos más relevantes es el diseño de los accesos a la autopista y su conexión con la ciudad en superficie. Estas autopistas generan gran circulación y el impacto que se produce en sus accesos o salidas, requiere diseños que generen la mejor fluidez posible de tránsito de vehículos, evitando el impacto en las zonas cercanas a la autopista”, comenta.

Se estima que el comienzo de las faenas se lleve a cabo a fines de 2021 y que la construcción finalice a fines de 2025. Esto depende de la fecha en que se otorgue la Resolución de Calificación Ambiental al proyecto.

## HITOS URBANOS

El diseño de la autopista ha definido tres hitos urbanos en su trazado.

El primero será el de Príncipe de Gales y se emplazará entre Avenida Tobalaba y Sánchez Fontecilla, al costado oriente de Avenida Américo Vespucio, en una losa de hormigón a construirse sobre un tramo del canal San Carlos.

El segundo corresponderá a una remodelación en Plaza Egaña, que estará ubicado en la esquina sur oriente de Avenida Américo Vespucio con Avenida Larraín, hasta unos metros al sur de la calle Ernesto Hevia. En tanto, el tercer hito urbano será el de la Rotonda Grecia, sector que tendrá una renovada imagen gracias a la ejecución de AVO 2.

“La creación de estos hitos favorecerá la revitalización del entorno, mejorando la circulación de los peatones y ciclistas y del transporte público e integrando elementos de paisajismo, áreas verdes y pavimentos especiales”, destaca Hugo Vera, director de Concesiones del MOP.



Nuevo puente Av. "El Valle"



Rotonda Grecia