

Teleférico de Talcahuano

# CONECTIVIDAD DE ALTO NIVEL

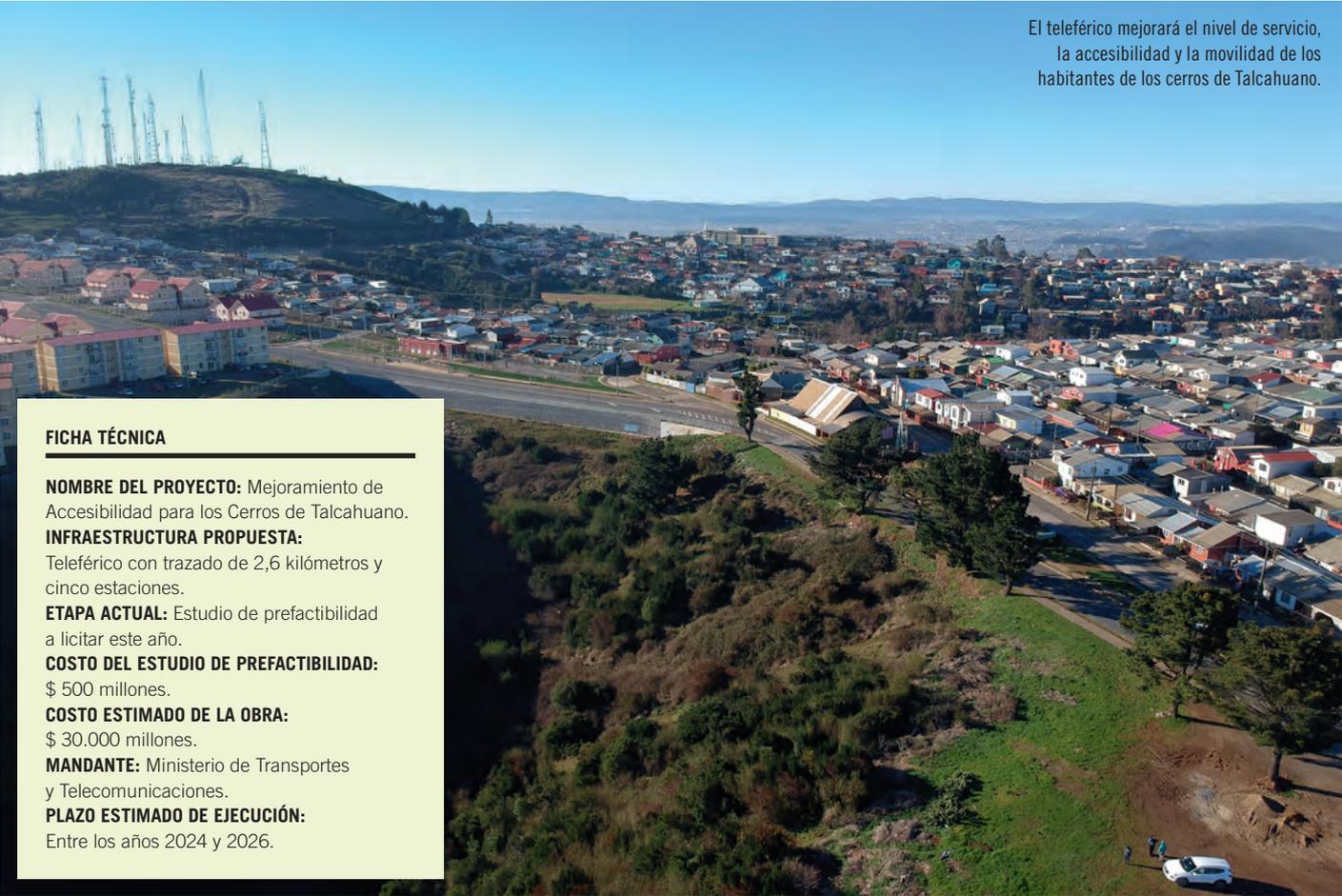
LA SEREMI DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES DE LA REGIÓN DEL BIOBÍO PROPONE LEVANTAR UN TELEFÉRICO CON UN TRAZADO DE CINCO ESTACIONES, QUE CONECTE LOS CERROS CON EL CENTRO DE LA COMUNA DE TALCAHUANO. ESTE AÑO SE LICITARÁ EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, PARA LUEGO AVANZAR EN SU DISEÑO Y EJECUCIÓN. EL PROYECTO PODRÍA SER UNA REALIDAD EN 2026.

Por Andrés Ortiz

Fotos gentileza Seremi Transportes y Telecomunicaciones del Biobío, Municipalidad de Talcahuano, CChC Concepción.



El proyecto definió un trazado preliminar de 5 estaciones y 2,6 kilómetros en línea recta, desde la estación del Biotrén Mercado de Talcahuano.



El teleférico mejorará el nivel de servicio, la accesibilidad y la movilidad de los habitantes de los cerros de Talcahuano.

#### FICHA TÉCNICA

**NOMBRE DEL PROYECTO:** Mejoramiento de Accesibilidad para los Cerros de Talcahuano.

**INFRAESTRUCTURA PROPUESTA:**

Teleférico con trazado de 2,6 kilómetros y cinco estaciones.

**ETAPA ACTUAL:** Estudio de prefactibilidad a licitar este año.

**COSTO DEL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD:** \$ 500 millones.

**COSTO ESTIMADO DE LA OBRA:** \$ 30.000 millones.

**MANDANTE:** Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

**PLAZO ESTIMADO DE EJECUCIÓN:** Entre los años 2024 y 2026.

**En distintos sectores del país, el teleférico** se ha ido levantando como una atractiva opción de transporte público. Proyectos como el que busca unir Providencia, Las Condes y Huechuraba en Santiago, aquel destinado a las comunas de Iquique y Alto Hospicio en el norte o el de los cerros de Valparaíso se encuentran en distintos grados de avance. La mayoría tiene como referencia a los sistemas instalados en ciudades de Sudamérica como Río de Janeiro, Medellín y La Paz, en donde el teleférico se ha complementado de manera exitosa con la red de transporte para conectar zonas altas con el plano.

En el caso de Talcahuano, la comuna puerto ha experimentado un importante crecimiento urbano. La alta densidad de la población que vive en los cerros (40.000 habitantes de acuerdo a estimaciones de la Municipalidad de Talcahuano), ha llevado a que las frecuencias de transporte público en horas punta no den abasto frente a la demanda.

“Debido a las características topográficas, el servicio de transporte presenta problemas de capacidad para cubrir de manera íntegra el territorio en su extensión completa y su velocidad promedio de circulación es baja, en comparación con el resto de la intercomuna, generando un servicio poco eficiente”, señala el secretario regional ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío, Jaime Aravena.

## EL PROYECTO BUSCA CUBRIR

los flujos de pasajeros de un área que considera los cerros Cornou, Buena Vista, Zaror, San Francisco, La Gloria, Centinela, Los Lobos, Los Copihues y Nueva Los Lobos.

Desde los cerros Centinela y Los Copihues los buses bajan llenos, lo cual genera que los pasajeros de sectores intermedios tengan largos tiempos de espera. Además, aún no se cuenta con cobertura de transporte público en todos los sectores. Esto provoca que los tiempos de acceso de sus residentes para llegar a los paraderos pueda alcanzar hasta 10 minutos.

Esta geografía irregular hace del teleférico una opción funcional para conectar los cerros con el centro de la ciudad. Por eso, el proyecto de teleférico, denominado Mejoramiento de Accesibilidad para los Cerros de Talcahuano, ha cobrado fuerza. Ya culminó su etapa inicial de definición de perfil y ha sido presentado por la Secretaría Regional Ministerial (Seremi) de Transportes y Telecomunicaciones del Biobío a las autoridades locales. Su trazado preliminar contempla la conexión con el Biotrén, el

ferrocarril metropolitano que recorre parte del Gran Concepción.

### DESCONGESTIÓN Y MEJORES TIEMPOS

Un aspecto importante de la iniciativa es que disminuirá los tiempos de viaje, que actualmente promedia los 28 minutos desde los cerros hasta el centro de Talcahuano, tiempo que suele prolongarse en horas peak de tránsito. “El proyecto teleférico busca reducir en cerca de un 25% el tiempo de viaje de los vecinos que viven en los cerros de Talcahuano y disminuir la segregación de los lugares apartados, conectándolos con el plano del puerto y potenciando la integración modal con buses y el Biotrén”, afirma Felipe Schlack, presidente de la CChC Concepción.

Según indica el representante gremial, hoy la zona alta de la comuna aglutina cerca de 50 mil viajes por día. De ellos, el 50% co-



## EL TELEFÉRICO

busca reducir en cerca de un 25% el tiempo de viaje de los vecinos que viven en los cerros de Talcahuano.

### MEJORES ESPACIOS PÚBLICOS E INCLUSIÓN

El teleférico como nuevo sistema de transporte tiene el potencial de generar mejoras importantes al espacio público. Así lo plantea el presidente de la CChC Concepción, Felipe Schlack. “Esto se haría, principalmente, en los lugares circundantes a las estaciones, en donde sería posible albergar servicios que hoy no existen, fomentando emprendimientos locales y las bellezas de los sectores altos de Talcahuano”, apunta.

Además, Schlack valora el teleférico como un transporte más inclusivo que las actuales alternativas de locomoción colectiva de Talcahuano. “Este sistema –afirma– dispondrá de un mejor estándar de accesibilidad universal. Es un tema que se mantiene al debe, con barreras vigentes para personas con capacidades diferentes, adultos mayores y otros grupos vulnerables”.

responde a personas que se desplazan de manera interna en los cerros, un 40% tiene como destino la ciudad puerto y el resto se realiza a distintos lugares del área metropolitana del Gran Concepción.

“Los beneficios están asociados a generar una transformación del sistema de transporte de los cerros de Talcahuano, mejorando la accesibilidad, las condiciones de servicio y disminuyendo los tiempos de viaje. Por otra parte, el proyecto busca resaltar las características que hacen único a este lugar, como la vista privilegiada de todo el sector costero del Gran Concepción”, destaca el seremi de Transportes y Telecomunicaciones del Biobío.

Esta iniciativa podría poner en valor la península de Tumbes como destino turístico de Talcahuano y la región. El alcalde de Talcahuano, Henry Campos, resalta el auge turístico que implicaría la obra. “Va a generar un mayor atractivo, poniendo el eje en los cerros, porque el gran problema actual es que las inversiones se hacen para el visitante y no para el visitado”, afirma.

### INTERÉS REGIONAL

El perfil del proyecto definió un trazado preliminar de 2,6 kilómetros en línea recta, desde la estación del Biotrén Mercado de Talcahuano, para que opere de forma integrada con el ferrocarril metropolitano, hasta la estación terminal que estará ubicada en el cerro Centinela.

El trayecto contempla un total de cinco estaciones, las que deberán definirse en las siguientes etapas del proyecto, con el fin de cubrir los flujos de pasajeros de un área que considera los cerros Cornou, Buena Vista, Zaror, San Francisco, La Gloria, Centinela,

Los Lobos, Los Copihues y Nueva Los Lobos. Respecto del costo total de la obra, el monto alcanzaría los \$ 30.000 millones.

Hasta ahora, la iniciativa ha concitado una disposición positiva de parte del Consejo Regional para lograr los recursos necesarios para financiar sus siguientes etapas. La más inmediata es el estudio de prefactibilidad, que tiene un costo estimado de \$ 500 millones.

“Actualmente, se trabaja en las bases de licitación para el estudio de prefactibilidad del proyecto, el cual se licitará durante este año y en donde ya se cuenta con el financiamiento por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones”, destaca Jaime Aravena.

La autoridad sectorial precisa que el objetivo del estudio es contar con los antecedentes y análisis que determinen si es factible, desde el punto de vista social y privado, construir y operar un teleférico que mejore el nivel de servicio, la accesibilidad y la movilidad de los habitantes de los cerros de Talcahuano.

En cuanto a los plazos estimados para materializar la obra, el seremi señala que las etapas de prefactibilidad, diseño y ejecución consideran, en promedio, un plazo de desarrollo de dos años cada una. De esta manera, una proyección positiva permitiría a los residentes de Talcahuano contar con el teleférico el año 2026.

“Lograr su financiamiento será muy importante para concretar este proyecto, que mejorará la calidad de vida de los vecinos que a diario deben enfrentar una alta congestión vehicular. Además, apunta en la dirección correcta de fomentar la electromovilidad y los sistemas de transporte limpios y sustentables”, concluye el presidente de la CChC Concepción.