

Puente Mecano El Manzano

CONECTIVIDAD RURAL PARA LA PATAGONIA

ES EL PRIMER PUENTE SOBRE EL RÍO BAKER, EN LA COMUNA DE COCHRANE, Y FORMA PARTE DE UN PROGRAMA ELABORADO POR EL MOP PARA INSTALAR 14 VIADUCTOS QUE CONECTEN SECTORES RURALES AISLADOS CON EL RESTO DE LA REGIÓN DE AYSÉN.

Por Victoria Hernández_Fotos gentileza MOP Región de Aysén.

Es el primer viaducto sobre el río Baker, el más caudaloso de Chile. La inauguración en noviembre del Puente El Manzano se transformó en un hito para la conectividad de la Región de Aysén, que le cambiará la vida al menos a 70 familias de los sectores de Neff, El Maitén, Cerro Negro y Colonia Norte en la comuna de Cochrane.

Ubicado en el kilómetro 3 de la Ruta X-890, sus dimensiones quizás no son tan llamativas: 57,95 metros de longitud, un ancho de 3,20 metros y una capacidad para soportar 30 toneladas. Sin embargo, el cambio que propone es radical. Reemplaza a una pasarela colgante que tenía la posibilidad de soportar solo tres toneladas y que, ante la crecida del río, podía dejar sin conexión a los vecinos. Para los habitantes del lugar era complejo asegurar la venta de sus productos, puesto que no sabían si los iban a poder sacar o no al resto de la región.

El alcalde de Cochrane, Patricio Ulloa, destaca que es necesario que la pequeña agricultura familiar campesina pueda desarrollar y mantener sus labores agrícolas y ganaderas. “Para ello es necesario que pobladores y pobladoras tengan que sortear obstáculos naturales como el río Baker, muchas veces arriesgando sus vidas para salir con sus productos y regresar a sus campos”, afirma.

CON EL NUEVO PUENTE MECANO, las familias del sector norte de Cochrane pueden transitar con vehículos, animales, forraje y cultivos durante todo el año.

“Los pobladores que hacen patria en los más apartados sectores de esta parte de la Patagonia, y a poco más de 100 años de la colonización, aún tienen que abrirse paso a machete, cruzar ríos y lagos en precarias embarcaciones, a través de pequeñas pasarelas o riesgosos vados, que muchas veces no les permite sacar a los mercados sus productos pecuarios y madereros. Por lo tanto, el mayor beneficio que tiene este icónico puente en particular, es que les reconoce un derecho tan simple y cotidiano como el trasladarse de un lugar a otro sin dificultades”, reflexiona el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción de Coyhaique, Manuel Suazo.

Con el puente, ahora las familias del sector pueden transitar con vehículos, animales, forraje o cultivos. Basta que crucen desde el lado oeste hacia el este del río Baker para que, luego de transitar 2,5 kilómetros

por la ruta X-890, lleguen directamente a la Carretera Austral para quedar conectados con toda la Región de Aysén.

IMPORTANCIA ESTRATÉGICA

La estructura del puente fue adquirida por el Gobierno Regional de Aysén. En tanto, el proyecto de fundación, su financiamiento y lanzamiento, son obras del Ministerio de Obras Públicas (MOP). Los principales trabajos que implicó su instalación consistieron en la construcción de las fundaciones y sus accesos, cancha de armado y lanzamiento del puente. El total de la inversión fue de \$860.106.000.

Esta obra ayuda a diversificar la actividad económica de la zona. No solo posibilita a las personas sacar su ganado, leña y lana e ingresar máquinas a sus campos para ser más productivos en las distintas faenas que realizan, sino que también abre rutas



El puente El Mazano tiene 7,95 metros de longitud, un ancho de 3,20 metros y una capacidad para soportar 30 toneladas.

turísticas para facilitar la práctica de la pesca deportiva, hacer cabalgatas y actividades de turismo de aventura, generando nuevas fuentes de ingresos. “Se beneficia directamente a la comuna de Cochrane. Permite el desarrollo productivo y económico, potenciando el turismo y los emprendimientos”, comenta el seremi del MOP en la Región de Aysén, Néstor Mera.

Su importancia también es estratégica, ya que al MOP le permite llegar con maquinaria pesada de vialidad para mejorar caminos y accesos. De hecho, este ministerio ya ha diseñado un programa de conectividad interior para mejorar y construir más caminos.

“El puente pertenece a un programa que implica la instalación de 14 estructuras tipo mecánico que se están instalando en la re-

gión de Aysén en este periodo de gobierno”, apunta Néstor Mera. Con el Puente El Manzano ya se han colocado dos unidades y se está trabajando en otras seis. La ubicación de cada una se realiza de acuerdo con las comunidades, quienes ceden voluntariamente la faja de terreno necesaria para las obras. Se espera que a fines de 2020 estén todos los puentes en servicio.