

Galería Fotográfica de la Construcción

LOS OTROS CAMINOS **DE CHILE**

UNIR NUESTRO PAÍS A LO LARGO Y A LO ANCHO ES UNA LABOR QUE HA IDO MUCHO MÁS ALLÁ DE CONSOLIDAR LA RUTA 5 Y OTROS CAMINOS PRINCIPALES. HA SIDO UN TRABAJO PREOCUPADO DE IR KILÓMETRO A KILÓMETRO ABRIENDO CAMINOS SECUNDARIOS.

LA COLABORACIÓN DE LOS SOCIOS CON LA GALERÍA ES FUNDAMENTAL. POR ELLO, SI CONSERVA IMÁGENES QUE PUDIERAN SER PARTE DEL REGISTRO, LE AGRADECEMOS TOMAR CONTACTO CON CRISTIÁN ORELLANA AL TELÉFONO 22 376 3336 O AL CORREO CORELLANA@CChC.CL.



Camino Quirihue - Coelemu, 1984.

Vista aérea de camino de Quirihue a Coelemu, ubicado en la Región del Biobío. Esta obra permitió unir a los pueblos costeros que se encuentran cercanos a Quirihue para que se conecten con la Carretera del Conquistador. En este tramo se construyó el Puente Itata. *Fotógrafo desconocido.*



Carretera Freire - Pucón, 1975.

Perspectiva de un sector de la Ruta 199, que une las localidades de Freire, Pucón y el paso fronterizo de Mamuil Malal en la Región de La Araucanía. *Fotógrafo Jack Ceitelis.*



Autopista Concepción-Talcahuano, 1964.
Fotografía de un sector de la autopista Concepción-Talcahuano.
Fotógrafo desconocido.



Pavimentación de la Ruta 115, 1978.
Trabajos de pavimentación de la Ruta 115, que une Talca con la laguna del Maule. Obra realizada por la empresa Ingecil.
Fotógrafo Jack Ceitelis.



Ruta F-20, s.f.

Perspectiva de un sector de la ruta F-20, que une Puchuncaví con Nogales, Región de Valparaíso.

Fotógrafo Luis Ladrón de Guevara.



Nudo Villa Dulce, 1994.

Vista aérea de Nudo en Villa Dulce, ubicado en la Región de Valparaíso. El camino, de aproximadamente 11,2 kilómetros de doble calzada y carpeta de rodado asfáltica, tiene un trazado montañoso y velocidad de diseño de 60 km/hr. Su plataforma se desarrolla en forma mixta entre corte y terraplén, presentando grandes cortes aterrazados en maicillo, los que se han revestido para asegurar su estabilidad.

Fotógrafo desconocido.



Camino a orillas del Lago Llanquihue, 1992.

Un rebaño de vacas circula por la Ruta 225 a la altura de Río Pescado, que corre a orillas del Lago Llanquihue, uniendo las localidades de Puerto Varas con los Saltos del Petrohué, Región de Los Lagos. Al fondo se ve la capilla Santa Cruz.

Fotógrafo Jack Ceitelis.



Perspectiva de una carretera, 1969.

Perspectiva de una carretera en una zona cordillerana de Chile, hecha con adocreto. Obra realizada por Prefaco.
Fotógrafo Jack Ceitelis.



Construcción de la Carretera del Cobre, 1969.

Faenas de movimiento de tierra a la altura del kilómetro 23 de la llamada "Carretera del Cobre" o "Carretera Presidente Eduardo Frei Montalva" (Ruta H-25). Obra realizada por Abi Ltda. para la Sociedad Minera El Teniente.
Fotógrafo desconocido.