

Electromovilidad

UN NUEVO TRANSPORTE QUE MUEVE INDUSTRIAS

LA ESTRATEGIA NACIONAL DE ELECTROMOVILIDAD AVANZA EN EL PAÍS CON UN CRECIENTE PARQUE AUTOMOTOR DE AUTOS, BUSES Y CAMIONES ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES. LA INNOVACIÓN EN TRANSPORTE NO SOLO IMPULSA LAS VENTAS DE ESTOS VEHÍCULOS, SINO TAMBIÉN A LAS INDUSTRIAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA Y DE LA CONSTRUCCIÓN, YA QUE SE REQUIEREN ELECTROLINERAS E INFRAESTRUCTURA PARA ELECTROCORREDORES Y PARADEROS INTELIGENTES.

Por Andrés Ortiz_Fotos MTT, BYD, Enel X y Copec Voltex

La meta del Gobierno con la Estrategia Nacional de Electromovilidad es alcanzar al año 2040 un transporte público que sea 100% eléctrico y al 2050 un parque automotor compuesto por un 40% de vehículos enchufables. En este sentido, las autoridades han impulsado una serie de iniciativas para que ello ocurra.

En diciembre pasado ingresaron los primeros 100 buses eléctricos al Transantiago y en la actualidad un total de 203 buses eléctricos componen la flota de RED Metropolitana de Movilidad –el nuevo sistema de transporte público– a través de los operadores Vule, STP y Metbus.

En septiembre se sumarán 183 de estas máquinas y a fin de año arribarán otras 25, cerrando 2019 con más de 400 buses eléctricos en la capital. La electromovilidad también se extiende a regiones con el lanzamiento de RED en Concepción, la circulación del primer bus eléctrico en Antofagasta y el anuncio del Gobierno de que en 2022 todas las capitales regionales contarán con este tipo de transporte público.

“En Chile estamos liderando la electromovilidad en este ámbito. Nuestra meta es contar con un 30% de buses eléctricos de la flota total al año 2022, lo que nos permitirá reducir en un 35% las emisiones contaminantes”, señaló la ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt, con ocasión del balance de los seis primeros meses de la electromovilidad en el transporte público.

Los beneficios de este innovador sistema son la sustentabilidad y la eficiencia, pues no genera emisiones contaminantes ni ruido, junto con presentar costos de operación que son un 76% más bajos que los de un vehículo diésel. Ello explica también la paulatina, pero creciente venta de vehículos eléctricos en Chile. Según datos de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), en abril pasado se vendieron 41 autos eléctricos e híbridos enchufables, el mayor número comercializado de estos vehículos en un mes en Chile, superando a los 37 automóviles eléctricos e híbridos enchufables vendidos en mayo de 2017.

ELÉCTRICOS LIVIANOS Y PESADOS

Entre enero y mayo de este año se vendieron 117 vehículos eléctricos e híbridos enchufables, mientras que en el mismo periodo de 2018 esta cifra llegó a 65 unidades. En cuanto a su distribución, en el segmento livianos, un 40% corresponde a autos, un 36% a vehículos comerciales y otro 24% a SUV.

En esta última categoría, uno de los modelos más adquiridos es el híbrido enchufable Mercedes Benz GLC. La marca germana, representada en Chile por Kaufmann, espera arribar el próximo año al país con nuevos modelos en esta línea ecológica. “Para el 2020 esperamos tener en Chile el SUV completamente eléctrico EQC de Mercedes-Benz, un todo terreno que demora solo cinco segundos en alcanzar los 100 kms/h y que posee una autonomía de 450 kilómetros”, dice Cristián Contreras, gerente de Electromovilidad de Kaufmann.

Otro actor automotriz de la electromovilidad es BYD, marca que en Chile



A fines de 2019, la RED Metropolitana de Movilidad contará con más de 400 buses eléctricos en Santiago.

dispone del sedán e5, furgones, vans de pasajeros, buses y un camión, todos 100% eléctricos. “BYD nace como una fábrica de baterías, por lo tanto, el núcleo de nuestro negocio es la electromovilidad. Por eso, somos capaces de ofrecer una amplia gama de vehículos eléctricos”, explica Tamara Berríos, country manager de BYD Chile. En esta oferta destaca el primer camión completamente eléctrico de alto tonelaje en Chile, que en noviembre pasado inició su operación para CCU. El BYD modelo T8A tiene capacidad para cargar 13 toneladas y una autonomía de 280 kilómetros, lo que lo transforma en una máquina adecuada para faenas de construcción.

ELECTROLINERAS

Indispensables para este cambio del parque automotor son los puntos de carga, una industria que requiere del levantamiento de nueva infraestructura para abastecer de electricidad a clientes de autos, flotas de vehículos de pasajeros y de mercadería.

Un actor en este negocio es Enel X, empresa que cuenta con más de 300 electrolinerías privadas, entre clientes inmobiliarios, empresas y residenciales, incluyendo las de RED. “A nivel público hemos aportado en la instalación de más de 60 electrolinerías a lo largo del país. Cada estación de recarga puede atender al menos a dos vehículos eléctricos simultáneamente”, comenta Kar-

ENTRE ENERO

y mayo de este año se vendieron 117 vehículos eléctricos e híbridos enchufables, mientras que en el mismo periodo de 2018 esta cifra llegó a 65 unidades.

CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL

La implementación de RED en Santiago y regiones también implica la construcción de electrocorredores en las actuales y futuras vías exclusivas para transporte público, los que tendrán demarcación especial, cámaras de fiscalización y paraderos inteligentes, que conforman la nueva infraestructura vial de electromovilidad.

En avenida Grecia se ubica el primer electrocorredor del país, descrito por el Gobierno como único en su tipo en Latinoamérica. Su primera etapa de construcción beneficiará a la comuna de Peñalolén y se extenderá entre Diagonal Las Torres y Américo Vespucio.

Actualmente, la construcción de los paraderos inteligentes de este electrocorredor tiene un promedio de 62% de avance de sus obras. Todos contarán con Panel de Información Variable (PIV), accesibilidad inclusiva y arquitectura estándar RED, con un diseño que incorpora significativas mejoras a los paraderos, como segregación vidriada, iluminación LED y diseño más armónico, junto con puertos USB y torniquetes para homologar el acceso.

“EN CHILE ESTAMOS LIDERANDO

la electromovilidad en transporte público. Nuestra meta es contar con un 30% de la flota total de buses al año 2022, lo que nos permitirá reducir en un 35% las emisiones contaminantes”, señala la ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt.

la Zapata, gerenta general de Enel X Chile. Para lo que resta de 2019, la firma proyecta hacer crecer la distribución de carga pública sobre los 100 puntos de abastecimiento en todo el país, así como extender su red nacional a 1.200 cargadores a lo largo de Chile en un plazo estimado de cinco años.

Otro operador que ingresó a este mercado es Copec Voltex, con una red de 23 puntos de

abastecimiento rápido en una extensión de casi 700 kilómetros lineales desde Marbella hasta Concepción, además de los tramos que conectan Santiago con Santo Domingo y Viña del Mar. “Son cargadores de última generación, 22 de ellos dotados de una potencia de 50 KW, que permiten abastecer el 80% de la batería en alrededor de 20 minutos. Otro de nuestros cargadores es uno ul-

tra rápido de 175 kW, primero de su tipo en Chile y Sudamérica, con el cual nos estamos preparando para la llegada de nuevos modelos eléctricos, cuyas baterías se pueden cargar en menos de ocho minutos”, describe Leonardo Ljubetic, gerente corporativo de Desarrollo y Gestión de Copec.

Por otro lado, la Estrategia Nacional de Electromovilidad contempla la instalación de tranvías para el transporte público, por lo que el Ministerio de Obras Públicas evalúa dos proyectos para las conurbaciones de Coquimbo-La Serena y Rancagua-Machalí. Ambas son iniciativas privadas, fueron declaradas por el MOP como obras de interés público y, de ejecutarse, requerirán de obras complementarias como terminales y vías de circulación exclusivas, un desafío al que también se vincula la industria de la construcción.



Copec tiene una red de 23 puntos de abastecimiento eléctrico en la zona central.



Enel X cuenta con más de 300 electrolineras para clientes inmobiliarios y empresas.

