

Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores

UNA NUEVA PUERTA PARA POTENCIAR EL COMERCIO DEL FUTURO

PRONTA A SER ENTREGADA SE ENCUENTRA LA NUEVA INFRAESTRUCTURA ADUANERA DEL MÁS IMPORTANTE CORREDOR INTERNACIONAL DE LA FRONTERA CHILENO-ARGENTINA. EL PRINCIPAL EDIFICIO TRIPLICARÁ LOS PUESTOS DE ATENCIÓN PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y TAMBIÉN AGILIZARÁ EL CONTROL DE BUSES Y CAMIONES. SU TECHUMBRE ES, ADEMÁS, UNA EMBLEMÁTICA OBRA EN MADERA.

Texto Andrés Ortiz_Imágenes MOP, Unidad de Pasos Fronterizos y CORMA.



El Complejo Fronterizo Los Libertadores se renueva para potenciar el comercio y el turismo con Argentina y el Mercosur. Esta plataforma, que es parte del sistema integrado Cristo Redentor, llevaba décadas esperando contar con un nuevo rostro y una infraestructura que le permitiera ofrecer mejores servicios a automóviles, camiones y buses.

Cada invierno, el recinto aduanero, ubicado a 3.000 metros sobre el nivel del mar en la Cordillera de Los Andes, en la Región de Valparaíso, sufre numerosos eventos de cierre de sus instalaciones debido a nevazones que impiden su acceso y prestación de servicios. El año pasado debió ser clausurado en 35 ocasiones por factores climáticos, con un promedio de 24 a 48 horas de suspensión por cada evento.

Además, el principal complejo fronterizo del país, al que se accede a través de la Ruta CH-60 para luego cruzar el túnel Cristo

Redentor hacia Mendoza, en Argentina, es una instalación aduanera de creciente uso, tanto de vehículos livianos como de buses y camiones. “La capacidad máxima de la infraestructura se encuentra sobrepasada en períodos de mayor demanda, generando aumentos significativos en los tiempos de espera para los usuarios del sistema”, advierten en la Unidad de Pasos Fronterizos.

Construido en 1975, el actual complejo no es capaz de atender un flujo de personas que ha aumentado del orden del 20% anual en los últimos cinco años, tanto por viajes de carga como de turismo, según datos de la Unidad de Pasos Fronterizos del Ministerio del Interior. Solo en 2018 pasaron más de 4,6 millones de toneladas de carga y un total de 2.109.516 viajeros, de acuerdo a estadísticas del Servicio Nacional de Aduanas.

Para superar este problema, el Gobierno concesionó la construcción del nuevo Com-

plejo Fronterizo Los Libertadores, la primera operación de este tipo en el país. La construcción del nuevo recinto –adjudicada a la Sociedad Concesionaria Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores S.A., que subcontrató la ejecución de la obra a la constructora Dragados–, se inició en mayo de 2017 y a la fecha presenta un avance de casi el 100%, por lo que se encuentra en etapa final de recepción de obras y próxima a ser entregada.

De esta manera, tendrá la capacidad de operar las 24 horas del día, se disminuirán los tiempos de espera de los usuarios, habrá mayor eficacia en el control migratorio de personas, de mercancías y en la supervisión fitosanitaria, se mejorarán las condiciones de trabajo y habitabilidad para los funcionarios chilenos y argentinos, se reducirá la exposición a riesgo de avalanchas y, en definitiva, se mejorará la imagen país para turistas que ingresan a Chile.

La nueva infraestructura alcanza los 35.000 metros cuadrados.

CON LA RENOVADA INFRAESTRUCTURA

será posible atender a 15 vehículos menores al mismo tiempo. La ampliación de la atención subirá de dos a ocho máquinas para el caso de los buses y de 10 a 20 para los camiones.



FICHA TÉCNICA

NOMBRE DEL PROYECTO:

Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores.

UBICACIÓN:

Región de Valparaíso, Provincia de Los Andes, a 68 kilómetros al oriente de la ciudad de Los Andes.

MANDANTE:

Ministerio del Interior y Seguridad Pública.

EMPRESA CONCESIONARIA:

Sociedad Concesionaria Nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores S.A.

INVERSIÓN:

US\$ 98.000.000.

SUPERFICIE CONSTRUIDA:

29.565 m² (nuevo Edificio de Control y Servicios)

FECHA INICIO CONSTRUCCIÓN:

22 de mayo 2017.

ACTUAL ETAPA:

Recepción final de obras.





El nuevo recinto se ubica a 300 metros del antiguo, que continúa en operaciones.



Los vehículos pesados accederán al primer nivel y los livianos, al segundo del Edificio de Control y Servicios.

UNA ESTRUCTURA DE 26 MIL M² DE madera de pino radiata cubre el cielo del edificio principal del nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores, que se transformará en el recinto en altura geográfica más grande de Sudamérica que incorpora esta materialidad.

“Es una obra de vital importancia, no solamente para el tránsito de los vecinos de la Provincia de Mendoza, sino también para toda la conexión del Atlántico hacia el Pacífico. Es por ahí donde avanza más del 50% de la carga internacional que ingresa a Chile”, afirma el gobernador provincial de Los Andes, Sergio Salazar. “Tiene una tremenda relevancia, dado que nos brindará las condiciones para ejercer nuestro rol de protección de frontera con el mejor estándar de infraestructura, lo que contribuye a hacer que los procesos que realizamos sean más seguros y eficientes”, aseguran desde el Servicio Nacional de Aduanas.

NUEVOS EDIFICIOS

La concesión de construcción incluyó tres edificios que, en total, suman 35.000 m², seis veces más que el actual complejo. Entre las nuevas obras, destaca el Edificio de Control y Servicios. Con dos niveles destinados para el control de automóviles, camiones y buses, es el más importante del complejo. Los vehículos pesados accederán al primer

nivel y los livianos, al segundo. Con una superficie de 29.565 m², aproximadamente, los puestos de control se amplían para atender de manera simultánea y diferenciada a los vehículos según su tamaño.

“Las nuevas instalaciones permiten que todos los servicios controladores podamos atender los flujos de manera diferenciada, pudiendo en paralelo disponer de personal para la atención de buses, autos y camiones. La infraestructura permitirá durante todo el año resolver los trámites para el ingreso al país en un espacio adecuado y con atención secuencial de los organismos controladores, sin necesidad de que los usuarios deban desplazarse por el complejo para realizar sus trámites como ocurre hoy. Esto optimiza los tiempos de atención”, destacan desde el Servicio Nacional de Aduanas.

Si hoy se fiscalizan cinco autos a la vez, con la renovada infraestructura será posible atender a 15 vehículos menores al mismo tiempo. La ampliación de la atención subirá de dos a ocho máquinas para el caso de los buses y de 10 a 20 para los camiones.

A este recinto se suman el Edificio de Alojamiento para Funcionarios (chilenos y argentinos), que posee cuatro pisos, 141 habitaciones y 399 camas en una superficie de 5.201 m², y el Edificio de Subcomisaría de Carabineros de Chile, que consta de dos pisos en una superficie de 875 m².

Entre las nuevas obras se incluyen también instalaciones de apoyo como la red sanitaria de agua potable, la red de alcantarillado y de tratamiento de aguas servidas, así como un muro deflector de avalanchas, contención de taludes, cierres y drenajes.

CUBIERTA DE MADERA

Una estructura de 26 mil m² de madera de pino radiata cubre el cielo del edificio principal, que se transformará en el recinto en altura más grande de Sudamérica que incorpora esta materialidad. Esta fue construida en Santiago y llevada a Los Andes para ser armada in situ.

“Al analizar los objetivos, plazos y precios del proyecto, la madera tenía ventajas comparativas con otros materiales. Es más cálida, noble y tiene alta resistencia al fuego”, explica el arquitecto Paulo Correa, socio director y experto en infraestructura de alta montaña de Correa Arquitectos, empresa que participó en el diseño y montaje de esta estructura. “Es un orgullo para todo el equipo de diseño. Nos deja muy contentos en cuanto a la imagen, además que, desde el punto de vista estructural, la madera pasó todas las pruebas”, agrega.



En tanto, el presidente de la Corporación Chilena de la Madera (CORMA), Juan José Ugarte, destaca el aporte de este material al nuevo complejo. “Es un edificio emblemático que muestra lo que podemos hacer con la madera y donde el recurso forestal es clave para que el mundo pueda avanzar a un desarrollo sustentable. Este edificio representa la agenda del futuro”, comenta.

Por mientras, el actual recinto aduanero,

ubicado aproximadamente a 300 metros del nuevo, continúa en operaciones. Si bien se proyecta su demolición, en los próximos meses ambas instalaciones operarán en simultáneo. “Pensamos que hasta el 31 de diciembre funcionarán en conjunto. Por lo menos durante junio, julio y agosto próximos el sistema va estar en proceso de observación y marcha blanca. Pensamos que en septiembre u octubre, el complejo po-

dría inaugurarse formalmente, aun cuando se haya entregado antes. En todos los casos, los plazos están cumplidos”, finaliza el gobernador de Los Andes.

CONSTRUCCIÓN EN ALTURA

Respecto del proceso de edificación en la Cordillera de Los Andes en condiciones climáticas complejas, este exigió consideraciones técnicas y sistemas constructivos funcionales para la alta montaña. Un caso fue el uso preferente de hormigón prefabricado, debido a la extrema dificultad de fraguar hormigón in situ, ya que la sensación térmica puede llegar a los $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$. La preparación de concreto en el mismo lugar se limitó solo a las fundaciones, en las que se utilizaron carpas para generar un microclima adecuado y lograr así una temperatura necesaria para su fraguado.



Desarrollamos estructuras prefabricadas y pretensadas de hormigón para proyectos de construcción industrial, comercial, habitacional e infraestructura en las etapas de diseño, fabricación y montaje.

Poseemos una alta calidad técnica y operativa que se traduce en un producto de gran eficiencia, calidad y rapidez, que nos entrega respaldo y credibilidad en el desarrollo de nuestros proyectos.

www.preansa.com

Avenida del parque 4160,
oficina 604, Huechuraba.
Santiago.

Fono: +562 2406 8410
jander@preansa.com

LÍDERES EN EL MERCADO, INGENIERÍA, FABRICACIÓN, TRANSPORTE Y MONTAJE



EXPERTOS EN LOGÍSTICA DE TRANSPORTE



INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA PUNTA



EXPERTOS EN LOGÍSTICA DE MONTAJE

