

*Tranvía Rancagua-Machalí*

# UNA SOLUCIÓN PARA CONECTAR LA REGIÓN DE O'HIGGINS

DECLARADA COMO OBRA DE INTERÉS PÚBLICO POR EL MOP EN 2017, ESTA INICIATIVA PRIVADA DE CKC SE ENCUENTRA EN ETAPA DE ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD. QUIENES LA IMPULSAN ESPERAN QUE SE LICITE EN 2020 PARA ASÍ MEJORAR LA CONECTIVIDAD DE LA CONGESTIONADA CONURBACIÓN RANCAGUA-MACHALÍ.

*Texto Andrés Ortiz\_Imágenes y fotos: CKC y Municipalidad de Machalí*



**El año 2019 comenzó con la electromovilidad** como una de los temas de mayor impacto en la agenda noticiosa. Al anuncio del nuevo sistema de transporte público “Red para el Gran Santiago”, con los buses eléctricos como estandartes, se sumó la inauguración de la Línea 3 del Metro y luego su extensión hasta la comuna de Quilicura.

También destacó el compromiso del Presidente Sebastián Piñera, junto con la ministra de Transportes, Gloria Hutt, de llevar a todas las regiones el impulso a un transporte público limpio y eficiente, lo que incluye exigir buses eléctricos en las próximas licitaciones, así como promover la electromovilidad. Fue en ese contexto cuando el mandatario afirmó, a fines de enero, que “tenemos trenes de acercamiento y tranvías en regiones

como, por ejemplo, el proyecto que estamos viendo entre Rancagua y Machalí”.

El anuncio reflató esta iniciativa privada, que fue presentada en junio de 2016 ante el Consejo de Concesiones del MOP por la empresa CKC Infraestructura Sustentable. Al año siguiente, el proyecto tuvo un impulso clave para validarlo y avanzar en los estudios que permitan su licitación, cuando el Consejo de Concesiones del MOP declaró al Tranvía Rancagua-Machalí como Obra de Interés Público.

Luego, en abril de 2018, CKC ingresó a la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) la Boleta de Garantía, Términos de Referencia (TdR) con el detalle y alcances de cada uno de los estudios solicitados, cronograma y presupuesto preliminar,

que considera una inversión aproximada de US\$ 200 millones. El mes antepasado la compañía inició los estudios de proposición, los que actualmente están en etapa de prefactibilidad, para luego dar paso a la segunda fase de estudios de anteproyecto. “Este año el proponente CKC desarrollará los estudios que permitan dejar el proyecto en estado de licitación internacional en 2020”, indica el gerente general de CKC Infraestructura Sustentable, José Antonio Ramírez.

## SOLUCIÓN OPORTUNA

La propuesta del tranvía es un ansiado anhelo de quienes a diario transitan la congestionada ruta entre la capital de la Región de O’Higgins y la vecina comuna de Machalí, que se extiende por unos nueve kilómetros.



El tranvía podría conectarse con el tren Rancagua Express y hacer más expedito el viaje a Santiago.

Esta conurbación ha experimentado un importante crecimiento urbano, demográfico y de su parque automotor. Machalí en los últimos 15 años casi ha duplicado su población, pasando de 28.628 personas en 2002 a 52.505 habitantes, según el Censo 2017.

Tacos en las horas punta del tránsito vehicular, así como excesivos tiempos de traslado, afectan la calidad de vida de quienes realizan estos viajes. Según datos de la seremi de Transportes de la Región de O'Higgins, hoy el flujo de vehículos desde Machalí a Rancagua en horario peak es de 2.200 a 2.400, mientras que en el otro sentido y en el mismo horario alcanza entre 1.600 y 1.800 vehículos.

Son razones sólidas para impulsar el proyecto de tranvía, que entregará una solución de transporte público de alto estándar, limpia y con cero emisiones ambientales. "Cualquier medio de transporte novedoso y, sobre todo, eléctrico viene a beneficiar la conectividad con Rancagua, porque las per-

sonas ahorrarían tiempo en sus traslados, nos ayudaría a descongestionar y a disminuir las emisiones contaminantes", comenta el alcalde de Machalí, José Miguel Urrutia. "Tener este tipo de transporte más eficiente, nos colaboraría a mejorar la calidad de vida de nuestros habitantes. Incluso las personas que tienen varios autos podrían utilizar este tranvía para dirigirse a sus trabajos y así nos ayudarían a disminuir los tacos", agrega.

Sin embargo, los seremis de Obras Públicas y de Transportes no se han pronunciado sobre este proyecto. Solo el intendente de la Región de O'Higgins, Juan Manuel Masferrer, se refirió a esta iniciativa en un punto de prensa para anunciar nuevas vías y medidas para fortalecer el transporte público en la conurbación Rancagua-Machalí.

"Por años no se construyeron vías nuevas y nosotros como Gobierno el año pasado iniciamos obras para unir Escrivá de Balaguer con República de Chile. Pero quiero ser claro que esto no es la solución definitiva, es

## LA INICIATIVA

considera paradas cada 400 ó 600 metros según la demanda; un tiempo estimado de viaje de 38 minutos entre ambas comunas, velocidad promedio de 24 km/hr y una flota inicial estimada de 25 a 30 trenes ligeros con capacidad para movilizar alrededor de 32.000 pasajeros al día.

El trayecto se extendería por 13 kilómetros.



## CONEXIÓN CON SANTIAGO

El presidente de la CChC Rancagua, José Luis Saffirio, destaca esta propuesta, sus atributos y la opción de enlazarla con el servicio de EFE hacia Santiago. "Este sistema de tranvía propone una línea que unirá Rancagua con Machalí, conectando esta conurbación y asociándola al Rancagua Express, pudiendo las personas llegar de manera mucho más expedita a Santiago", comenta.

En diversas instancias de encuentro y en mesas de trabajo regional, la CChC Rancagua ha advertido sobre la urgente necesidad de mejorar la conectividad interurbana, propiciando conversaciones con los distintos actores involucrados, tanto público como privados.

"Este proyecto debe impulsar el desarrollo en las zonas contiguas a las estaciones a nivel del Plan Regulador Comunal o llevar este plan de infraestructura de transportes hacia uno más integral de movilidad urbana, vinculando infraestructura con espacio público y desarrollo inmobiliario sostenible", afirma Saffirio.

solo una parte. Acá también tiene que existir un plan integral, que a la gente le entregamos un transporte público de calidad para que deje el vehículo. A eso queremos sumarle lo que ha señalado el Presidente Sebastián Piñera respecto de incluir espacios de electromovilidad”, comentó.

## DETALLES DE LA PROPUESTA

El proyecto desarrollado por CKC Infraestructura Sustentable, empresa que presentó una iniciativa similar para la conurbación La Serena-Coquimbo, contempla el uso de tranvía y el eventual complemento con buses eléctricos para cubrir un trazado por definir que se extendería en unos 13 kilómetros.

“Se propone un proyecto de tranvía/metro ligero, que deberá también contemplar el sistema de buses eléctricos que transite y conecte Machalí hasta el centro de Rancagua, analizando las mejores alternativas, dado el volumen de pasajeros e infraestructura que se observa en el área de influen-

cia. La elección de la alternativa óptima en cuanto a trazado y medio de transporte, se determinará de acuerdo a criterios de costo efectividad, ambientales y técnicos, que resulten de los estudios a desarrollar en la etapa de proposición de la iniciativa, en el contexto de la futura licitación de la concesión”, comentan desde CKC.

El gerente general de la compañía explica que el proyecto implica transportar más de 13 millones de personas anualmente entre Rancagua y Machalí, entregando menores tiempos de viaje, mayor comodidad y una frecuencia cada tres a cinco minutos. “Con un nivel de excelencia internacional, este nuevo medio contará con climatización, wifi y acceso a nivel para personas con discapacidad”, precisa José Antonio Ramírez.

La iniciativa, además, considera paradas cada 400 ó 600 metros según la demanda; un tiempo estimado de viaje de 38 minutos entre ambas comunas, velocidad promedio de 24 km/hr y una flota inicial estimada de 25 a

30 trenes ligeros con capacidad para movilizar alrededor de 32.000 pasajeros al día y una tarifa integrada, equivalente a la actual de la locomoción colectiva Machalí-Rancagua.

El plazo de concesión propuesto es de 30 años, mientras que el lapso para efectuar la licitación debiera ser en 2020. El inicio de operaciones se proyecta para 2021 o 2022.

### FICHA TÉCNICA

**PROYECTO:** Tranvía Rancagua-Machalí.

**PROPONENTE:** Empresa CKC Infraestructura Sustentable.

**ESTADO ACTUAL:** Estudios de prefactibilidad.

**INVERSIÓN ESTIMADA:** US\$ 200 millones.

**PLAZO ESTIMADO PARA LICITACIÓN:** 2020.

**EXTENSIÓN DE TRAZADO:** 13 kilómetros.

**FLOTA INICIAL:** 25 a 30 trenes ligeros con frecuencias cada tres a cinco minutos.

**CAPACIDAD DE MOVILIZACIÓN:** 32.000 pasajeros al día.

El tranvía Rancagua-Machalí podría trasladar a más de 13 millones de personas anualmente.

