

Conectividad para Rancagua y Machalí

UNA NUEVA VÍA DE INTEGRACIÓN

LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA INTERCONEXIÓN VIAL EJE BALAGUER-REPÚBLICA-MACHALÍ, YA INICIADAS EN EL TRAMO 1, DOTARÁN A LAS COMUNAS VECINAS DE UN NUEVO ENLACE QUE LAS UNIRÁ CON UN ACCESO MÁS AMPLIO, SEGURO Y EXPEDITO, GRACIAS A UNA VÍA CON TRES PISTAS POR SENTIDO.

Texto Cristóbal Jara_ Fotos e imágenes MINVU O'Higgins



Las obras incluyen pavimentos nuevos, un colector de aguas lluvias secundario, señalización, demarcación, semaforización del eje y ciclovia en toda la extensión.



La comuna de Machalí casi ha duplicado su población en los últimos 15 años.

Un importante cambio urbano ha experimentado la comuna de Machalí en los últimos 20 años. De ser una zona apacible y más bien rural, se transformó en un imán para el auge inmobiliario y el crecimiento demográfico, con el consiguiente incremento de su parque automotor. En los últimos 15 años, casi ha duplicado su población, pasando de 28.628 personas en 2002 a 52.505, según datos del Censo 2017.

El crecimiento generó la conurbación de esta comuna con Rancagua, con fuertes implicancias para el tránsito vehicular en este trayecto de nueve kilómetros, que se realiza a través las avenidas San Juan de Machalí y Miguel Ramírez de Rancagua, que actualmente es el único enlace vial para conectar ambas comunas.

“La mayoría de las personas que hoy residen en Machalí trabajan o estudian en Rancagua y esto ha generado que, en las horas punta, el tráfico de la única vía de acceso que une actualmente a ambas comunas, genere una alta congestión”, advierte el seremi de Vivienda y Urbanismo de la Región de O’Higgins, Francisco Ravanal. “La congestión es provocada por el alto número de condominios y villas, sumándose el gran

número de establecimientos escolares en el sector, con una ruta obligada y única que une estas dos comunas”, agrega el presidente de la CChC Rancagua, José Luis Saffirio.

Por ello, el Gobierno Regional y la seremi del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) aceleraron el año pasado la concreción del proyecto Mejoramiento Interconexión Vial Eje Balaguer-República-Machalí, que implica la apertura de una nueva arteria para unir Rancagua y Machalí, así como la ejecución de obras para elevar la calidad de la vía intercomunal ya existente.

“Esto es un aporte a la conurbación Rancagua-Machalí. Su relevancia radica en que se produce la apertura de una nueva vía, la cual aporta otra alternativa de conexión para mitigar la alta demanda vehicular que actualmente produce gran congestión, donde tenemos registrado un tránsito de cerca de 1.700 vehículos por hora en horarios punta”, explica Francisco Ravanal.

“Su ejecución es de gran relevancia para nuestra comuna, porque vamos a abrir una calle después de 80 años. Lo más importante es que este es el paso inicial de una serie de obras que nos ayudarán a descongestionar nuestra comuna”, valora el alcalde de

EL GOBIERNO

Regional y la seremi del Minvu aceleraron en 2018 la concreción del proyecto que implica la apertura de una nueva arteria para unir Rancagua y Machalí, así como la ejecución de obras para elevar la calidad de la vía intercomunal ya existente.

Machalí, José Miguel Urrutia.

En tanto, el intendente de la Región de O’Higgins, Juan Manuel Masferrer, destaca la disminución de los tiempos de viaje y la mejora en la calidad de vida de los habitantes de las dos comunas. “No hay duda –agrega José Luis Saffirio– de que esta iniciativa resolverá en parte la conectividad entre Machalí y Rancagua y permitirá, en

La interconexión implica la apertura de una nueva arteria de 1.028 metros de longitud y 50 de ancho.



FICHA TÉCNICA

NOMBRE PROYECTO:

Mejoramiento Interconexión Vial Eje Balaguer-República-Machalí.

ETAPA ACTUAL:

Tramo 1 de 1.028 metros en construcción.

INVERSIÓN DEL TRAMO 1:

M\$ 4.295.755.

MANDANTE:

Serviu Región de O'Higgins.

FINANCIAMIENTO:

Ministerio de Vivienda y Urbanismo.

EMPRESA CONSTRUCTORA:

Constructora e Inversiones Vital Limitada.

PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRAS:

22 meses para el Tramo 1.

LAS OBRAS SE INICIARON EL 27 DE DICIEMBRE

de 2018 en el Tramo 1, ubicado en el eje avenida República de Chile, entre las avenidas San Joaquín y San Juan. Correspondieron a los trabajos preliminares de las instalaciones de faenas.

definitiva, aumentar la capacidad de servicio y seguridad de quienes transiten por estas avenidas”.

OBRAS EN TRAMOS 1 Y 2

Las obras, a cargo de Constructora e Inversiones Vital, se iniciaron el 27 de diciembre de 2018 en el sector denominado Tramo 1, ubicado en el eje avenida República de Chile, entre las avenidas San Joaquín y San Juan. Correspondieron a los trabajos preliminares de las instalaciones de faenas.

Su trazado contempla una longitud de 1.028 metros. Considera la construcción en doble calzada de tres pistas de hormigón por sentido con bandejón y proyecta, además, realizar las expropiaciones requeridas para materializar la apertura de avenida República de Chile y el nudo de intersección con avenida San Juan.

Adicionalmente, habrá pavimentos nuevos, un colector de aguas lluvias secundario, señalización, demarcación, semaforización del eje, ciclovía en toda su extensión, paisajismo y cambios de servicios requeridos por las modificaciones efectuadas. “Este perfil de 50 metros de ancho es de características similares al que ya existe en el empalme con avenida

República de Chile por el norte”, precisa Francisco Ravanal. La inversión de este primer tramo asciende a \$4.295.755 millones, financiados por el Minvu.

Así también, el denominado Tramo 2 se extenderá en el eje Escrivá de Balaguer entre avenida San Juan y el empalme con la Carretera del Cobre. En este tramo, además, están en consulta las expropiaciones requeridas para materializar el mejoramiento y doble calzada de avenida Escrivá de Balaguer. Se consideran también obras similares a las de la primera sección y los cambios de servicios requeridos por las modificaciones efectuadas, como trasladar parte del tendido eléctrico de media y baja tensión, y cambiar una matriz de agua potable hacia las veredas norte proyectadas.

La longitud total de las obras, considerando ambos tramos, es de 4.023 metros y el monto total del proyecto alcanzará los \$16.327.000 millones. “La obra correspondiente al Tramo 1 fue planificada por el equipo técnico del Minvu, pero es contratada por el Serviu de la Región de O'Higgins. Asimismo, el Tramo 2 también es una obra financiada por el Minvu, donde estamos iniciando el proceso expropiatorio correspondiente”, precisa Francisco Ravanal.

PLAN MAESTRO DE INVERSIÓN VIAL

“Uniando O'Higgins” es el nombre del Plan Maestro de Conectividad para la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, una iniciativa que lidera el Gobierno Regional en coordinación con las seremis de Obras Públicas, Vivienda y Urbanismo y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, entre otras carteras involucradas.

Además del proyecto Interconexión Vial Eje Balaguer-República-Machalí, otra futura obra es la doble vía de la Carretera del Cobre (Ruta H-27), a cargo del MOP, ruta que en su trazado urbano se conecta con avenida Balaguer y que complementa el mejoramiento de la conectividad intercomunal Machalí-Rancagua.

Otros proyectos que considera el plan “Uniando O'Higgins” son la Conexión Vial Avenida Prat-Avenida San Juan y el Mejoramiento Conexiones Viales Sector Oriente Rancagua, postulado a diseño.