



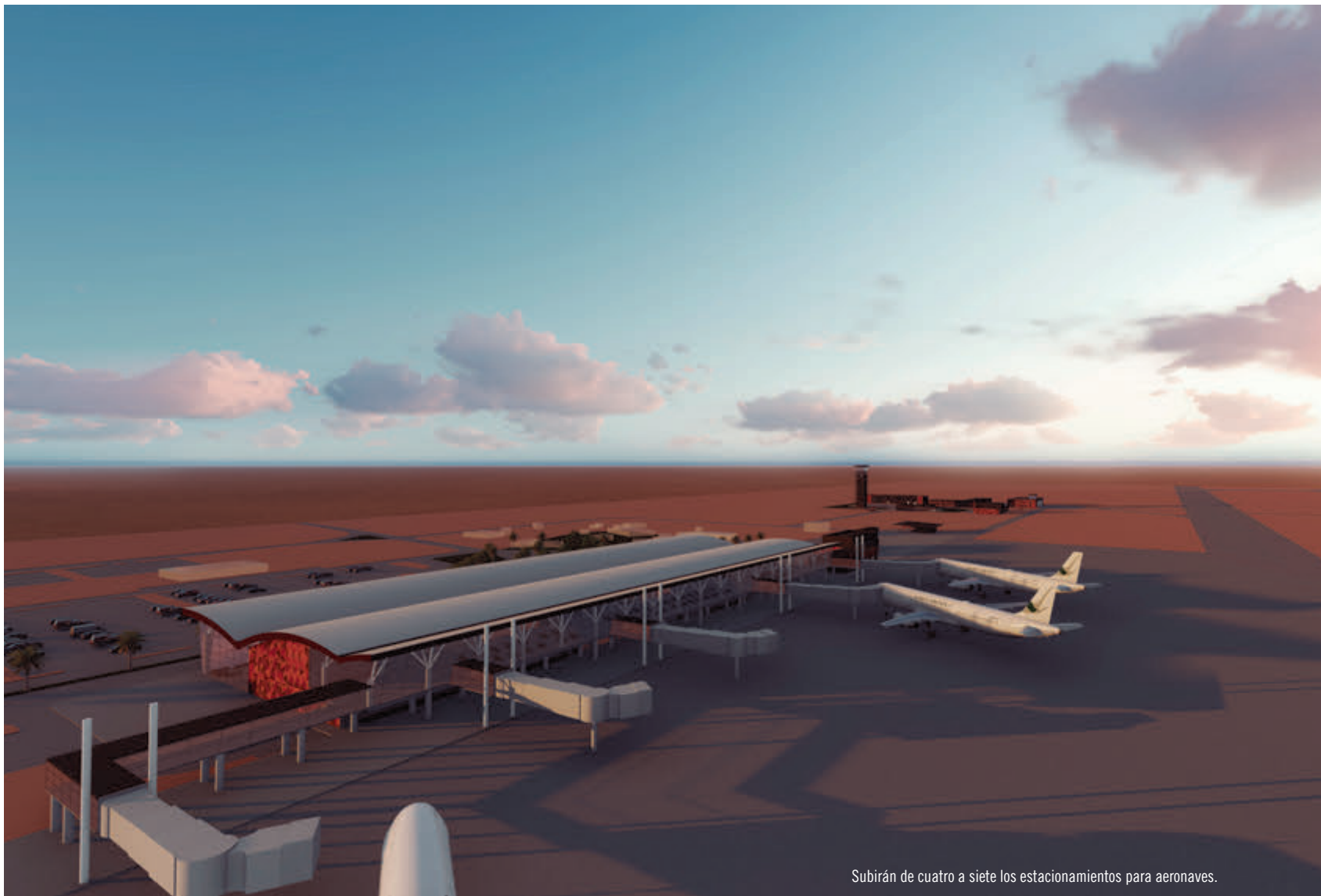
Vista proyectada del nuevo aeropuerto.

*Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Chacalluta*

# UNA NUEVA PLATAFORMA AÉREA PARA ARICA

EN DICIEMBRE SE CONOCERÁ A LA EMPRESA QUE SE ADJUDICARÁ LA SEGUNDA CONCESIÓN DEL AEROPUERTO CHACALLUTA. ESTA SE HARÁ CARGO DE UNA SERIE DE OBRAS PARA DUPLICAR SU ACTUAL CAPACIDAD Y MEJORAR LAS CONDICIONES DE SERVICIO, CONFORT Y SEGURIDAD, ACORDES CON LAS DE UN TERMINAL INTERNACIONAL. EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) PROYECTA QUE LA EJECUCIÓN SE EXTENDERÁ POR DOS AÑOS Y QUE EL INICIO DE OPERACIONES DEL NUEVO AEROPUERTO SERÁ EN 2023.

*Texto Cristóbal Jara\_Imágenes y fotos MOP*



Subirán de cuatro a siete los estacionamientos para aeronaves.

**Una región extrema como la de Arica y Parinacota** requiere aumentar su conectividad aérea. Por ello, en septiembre, el ministro de Obras Públicas, Juan Andrés Fontaine, hizo un anhelado anuncio para los habitantes de la región. En el mismo Aeropuerto Chacalluta, junto a la intendenta María Loreto Letelier, comunicó el inicio de la segunda licitación para el proyecto de ampliación y mejoramiento de este recinto.

El Aeropuerto Chacalluta, administrado desde 2004 por la concesionaria integrada por Cointer Chile y Azvi Chile, pertenece a la red primaria de transporte aéreo, conformada por 16 aeródromos y aeropuertos, y cuenta con la posibilidad de realizar vuelos internacionales. En 2017 presentó un traslado total de carga de 3.097 toneladas (salidas y llegadas), lo que equivale al 5% del transporte nacional por vía aérea. A su vez, según

datos del MOP, este aeropuerto se ubica en el noveno puesto en el movimiento de pasajeros. Ha registrado una tasa anual de crecimiento promedio en los últimos 10 años de 10,73%, pasando de 303.432 en 2008 a 764.924 en 2017.

Esta alza va en línea con los aumentos que ha experimentado el tráfico aéreo en Chile en el mismo período. “Quiere decir que Arica está creciendo en conjunto con la industria aeroportuaria nacional, teniendo como principales impulsores al turismo y la baja de precios de los pasajes”, explica el subsecretario del MOP, Lucas Palacios, factores a los que además se suman el ingreso de nuevas aerolíneas y la tendencia del modelo low cost en todo el país.

“Estas obras son muy importantes. Nosotros tenemos ejes de desarrollo validados por la comunidad y uno de ellos es el

#### FICHA TÉCNICA

##### PROYECTO:

Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Chacalluta.

##### MANDANTE:

MOP.

##### INVERSIÓN ESTIMADA:

UF 2.031.000 / US\$ 85 millones.

##### ACTUAL ETAPA:

Inicio proceso segunda licitación.

##### PRÓXIMAS ETAPAS Y FECHAS:

Recepción de ofertas técnicas, 20 de noviembre 2018.

Recepción de ofertas económicas y adjudicación de nueva licitación, 20 de diciembre 2018.

##### PLAZO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS:

Dos años.

##### FECHA ESTIMADA INICIO DE OPERACIONES:

Primer trimestre 2023.

##### SUPERFICIE ACTUAL Y NUEVA DE EDIFICIO

##### TERMINAL:

5.200 m<sup>2</sup> / 11.600 m<sup>2</sup>.



Foto actual del Aeropuerto Chacalluta.



## PLAN DE AEROPUERTOS

El inicio de la segunda licitación del Aeropuerto Chacalluta responde a una estrategia mayor en la que trabaja la Dirección de Aeropuertos del MOP con el apoyo de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), tal como lo adelantó el ministro Juan Andrés Fontaine en su última visita a Arica. Se trata del Plan de Aeropuertos, iniciativa en desarrollo que busca responder a las mayores exigencias y tránsito aéreo que experimenta la red primaria de los aeródromos y aeropuertos del país.

El director de Concesiones del MOP, Hugo Vera, detalla que la cartera de proyectos para el periodo 2018-2023, además del Aeropuerto de Chacalluta, considera los siguientes llamados a licitaciones:

- Red Aeroportuaria Austral, que incluye la tercera concesión del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo y la primera concesión del Aeropuerto Balmaceda, con llamado a licitación para mayo 2019.
- Tercera Concesión del Aeropuerto de La Florida, La Serena, con llamado a licitación para julio 2019.
- Tercera Concesión del Aeropuerto del Loa, con llamado a licitación para junio 2021.
- Segunda Concesión del Aeropuerto Regional de Atacama, con llamado a licitación para abril de 2022.
- Segunda Concesión del Aeropuerto de La Araucanía, con llamado a licitación para julio 2022.

Las nuevas obras ampliarán los estacionamientos para vehículos de 360 a 486 plazas.





## LAS NUEVAS OBRAS PERMITIRÁN LA AMPLIACIÓN

del edificio terminal, que crecerá de 5.200 m<sup>2</sup> a 11.600 m<sup>2</sup>, con lo que podrá atender anualmente a más de dos millones de pasajeros.

turismo. Este proyecto nos abre muchas puertas para que la gente pueda llegar a nuestra región. Por lo tanto, creemos que esta es una gran noticia”, comenta la intendenta de la Región de Arica y Parinacota, María Loreto Letelier.

### OBRAS A EJECUTAR

La iniciativa exigirá a la empresa que se la adjudique, el desarrollo de una serie de obras civiles e instalaciones para subir el estándar del servicio de transporte aéreo de pasajeros y carga, así como para duplicar su infraestructura. A su vez, generará unos 150 empleos para los ariqueños durante su construcción y 410 puestos adicionales una vez que el nuevo recinto entre en operaciones.

Las principales labores a realizar en Chacalluta serán la ampliación del edificio terminal, que crecerá de 5.200 m<sup>2</sup> a 11.600 m<sup>2</sup>, con lo que podrá atender anualmente a más de dos millones de pasajeros. A su vez, se agrandará la plataforma principal y aumentarán los puentes de embarque de dos a cinco. En tanto, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) contará con nue-

vas instalaciones, las que incluirán torre de control, cuartel del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI), una subestación eléctrica y Oficina de Informaciones de Tránsito Aéreo.

A estas obras se sumarán un nuevo edificio de terminal de carga, nueva vialidad, la ampliación de los estacionamientos para vehículos, de 360 a 486 plazas, y de cuatro a siete estacionamientos para aeronaves; nueva señalética, obras de normalización como márgenes, curvas de rodaje y reconstrucción de la plataforma de aviación comercial. Se estima que la inversión alcanzará las UF 2.031.000, equivalentes a US\$ 85 millones.

### PASOS A SEGUIR

El 20 de noviembre se conocerán las ofertas técnicas, mientras que el 20 de diciembre se abrirán las ofertas económicas de las empresas que califiquen para este proceso y se conocerá al ganador de la licitación. El director de Concesiones del MOP, Hugo Vera, aclara que la concesión considera un plazo máximo de 20 años, aunque se está proponiendo modificar las Bases de

Licitación para que también se pueda reducir a 15 años.

Respecto de los criterios que la Dirección de Concesiones considerará en la elección de la empresa, Hugo Vera detalla: “Se verifica que esta cumpla con una serie de requisitos técnico-económicos, entre los cuales se encuentra el patrimonio mínimo y experiencia en operación de aeropuertos. Asimismo, se evalúa su experiencia en construcción y operación de aeropuertos para obtener una nota técnica. Finalmente, se entrega la concesión a quien presente una mejor oferta económica. En caso de paridad en la variable económica, se considerará la variable técnica como medio de desempate y se adjudicará a la que haya sido evaluada con mejor nota o puntaje”.

Desde que se publica en el Diario Oficial el Decreto Supremo de Adjudicación, la empresa tiene que elaborar el proyecto de Ingeniería de Detalle, que debe tardar como máximo 19 meses, para así iniciar la construcción de las obras el segundo semestre de 2020. El inicio de la operación se estima como máximo para el primer trimestre de 2023.